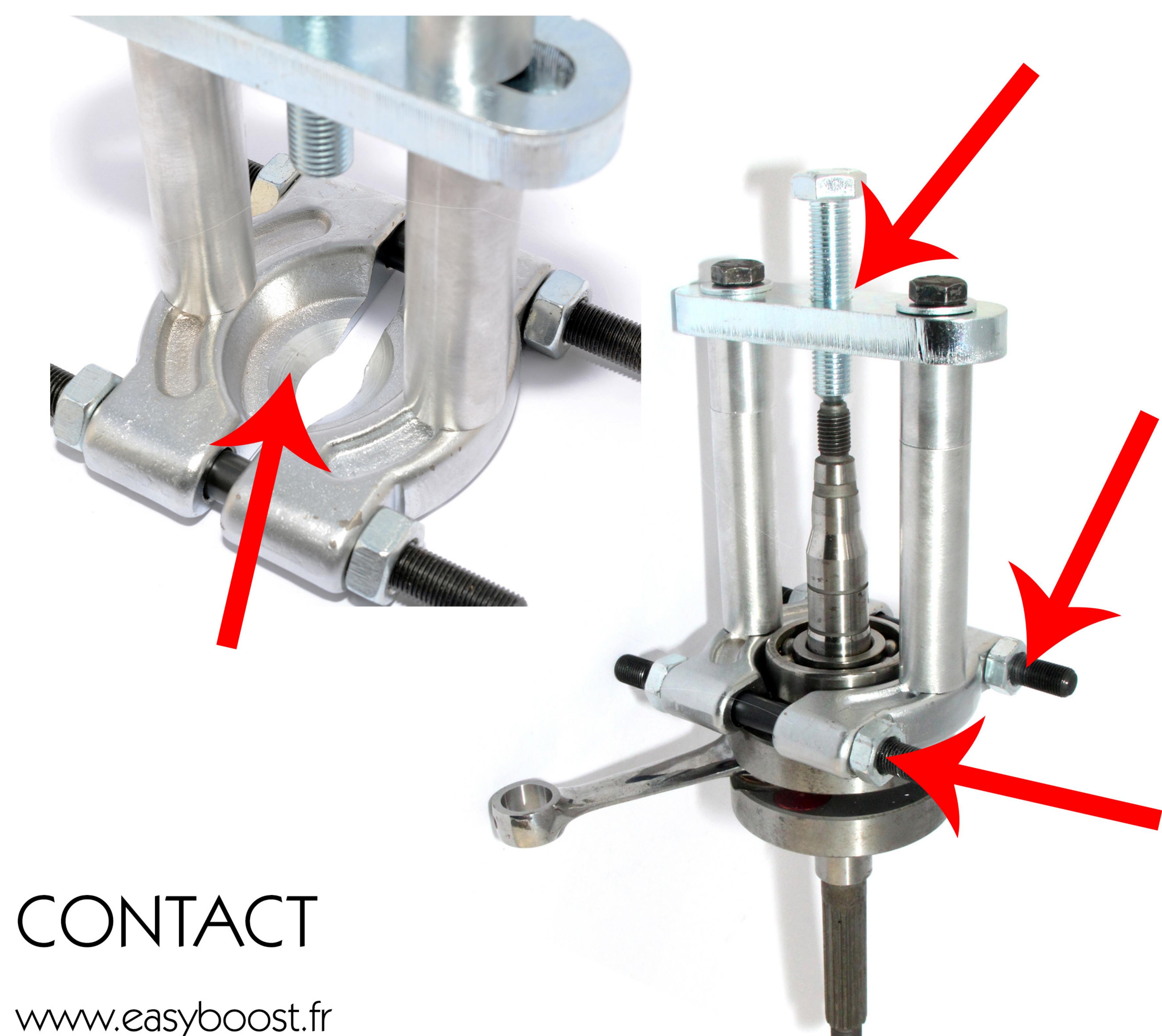
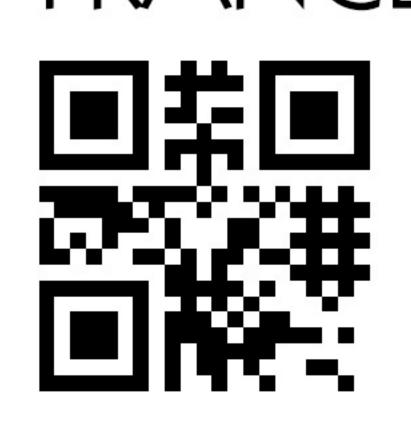
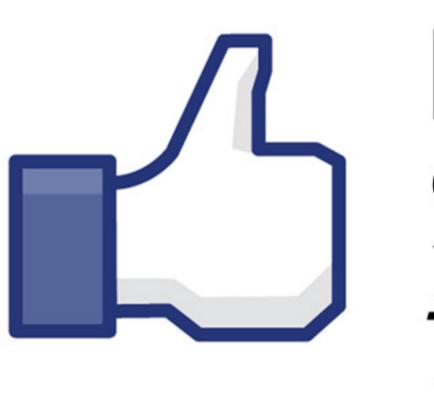
Afin de garantir une grande longévité à votre outil, et étant donné les efforts mécaniques importants engendrés sur le décolleur / extracteur, nous recommandons fortement de lubrifier régulièrement toutes les vis à l'aide de graisse épaisse ou à défaut un lubrifiant du type WD40 (voir flèches ci-dessous).



www.easyboost.fr info@easyboost.fr

Easyboost 5 rue Sengenwald 67000 STRASBOURG FRANCE





Publiez une photo de votre 2 roues sur notre Facebook: facebook.com/easyboost.fr



# Arrache roulements séparateur de carter 2 en 1



Produit fabriqué en FRANCE



Nous vous remercions pour l'achat de ce produit et de la confiance que vous nous accordez.

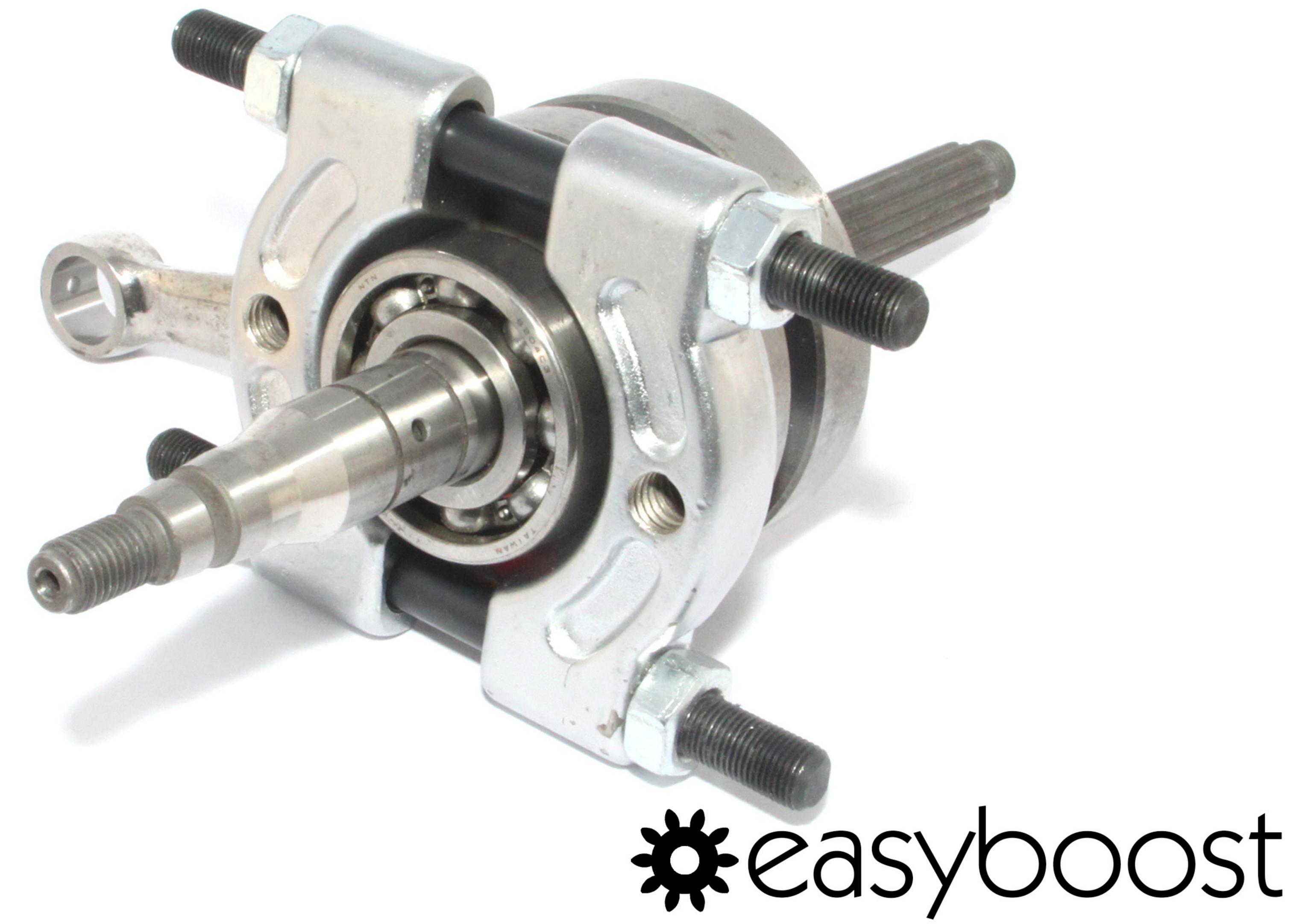
### CONTENU DU PACK

- 1x décolleur de roulements
- 4x entretoises cylindriques
- 2x rondelles
- 2x vis M8
- Toute la visserie nécessaire

## DÉCOLLER LE ROULEMENT

Afin de préserver votre outil, <u>appliquer de la graisse épaisse</u> (à défaut du WD40) sur l'arbre du vilebrequin à l'endroit où coulissera le roulement, sur le décolleur au niveau du contact avec le roulement, ainsi que sur les filetages des 2 goujons.

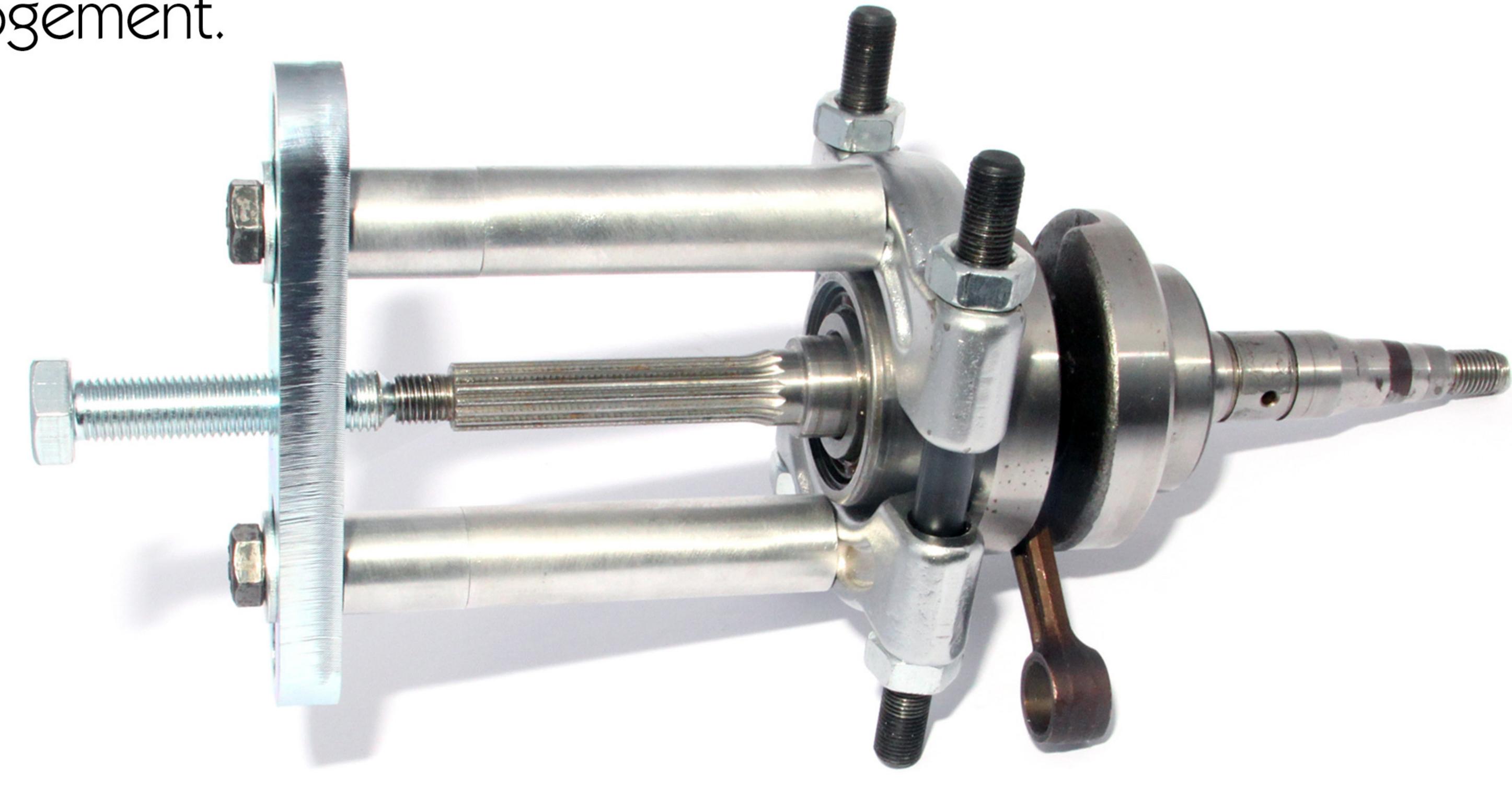
Placer le décolleur de roulements comme sur la photo ci-dessous, puis <u>serrer progressivement les 4 écrous en croix</u> jusqu'à ce que le roulement arrive en butée contre le bas de la paroi du décolleur (voir la position finale sur la photo ci-dessous)



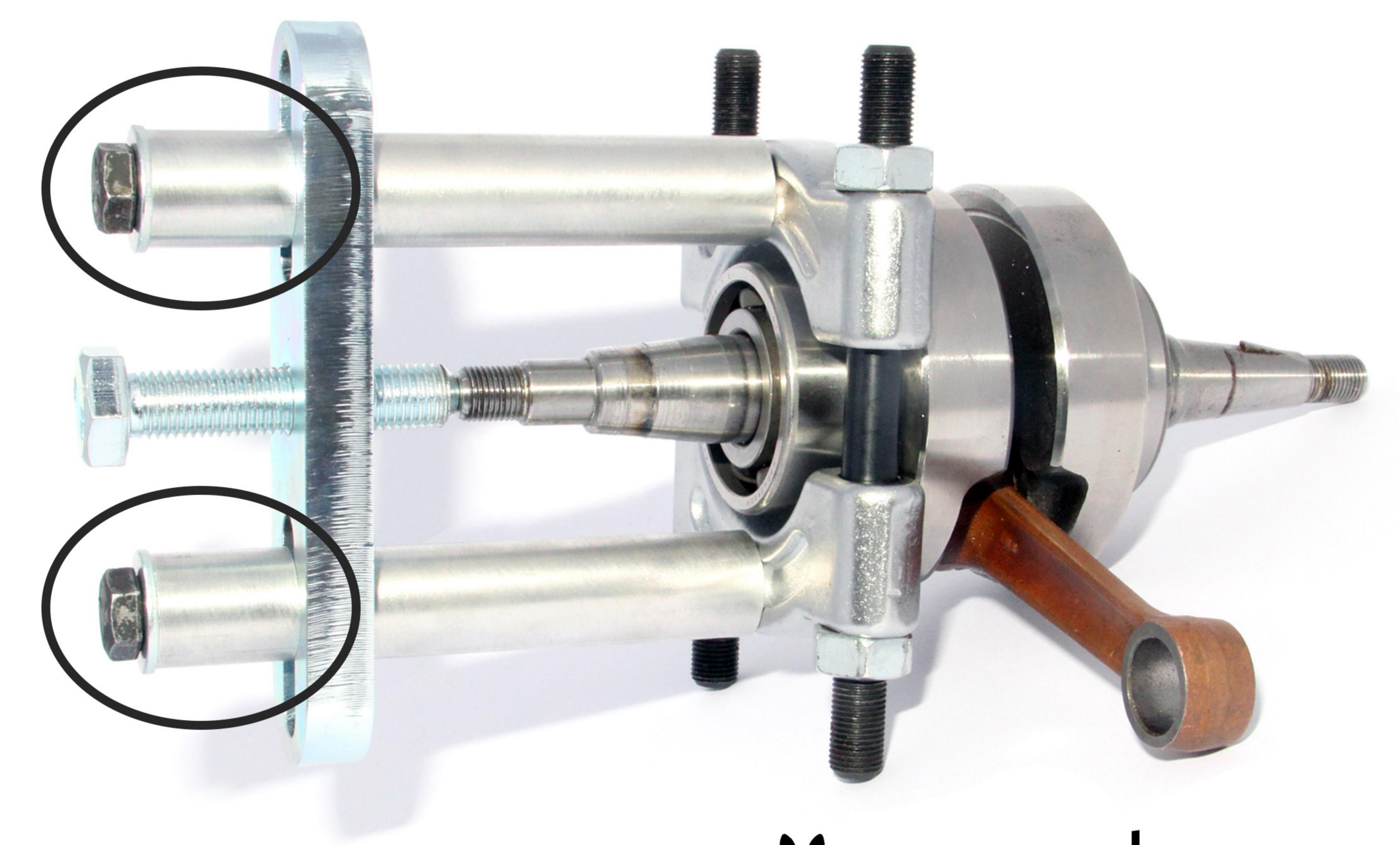
#### EXTRAIRE LE ROULEMENT

Une fois le roulement décollé, il ne reste plus qu'à l'extraire totalement à l'aide de l'outil adapté.

Placer l'extracteur avec la vis courte ainsi que les entretoises comme sur la photo ci-dessous et serrer l'ensemble contre le décolleur à l'aide des 2 vis et rondelles. Il ne reste plus qu'à visser la vis centrale afin de sortir entièrement le roulement de son logement.



Sur les modèles de vilebrequins équipés d'un arbre plus court que sur la photo ci-dessus, placer les entretoises comme sur la photo ci-dessous afin de rapprocher l'extracteur du décolleur.

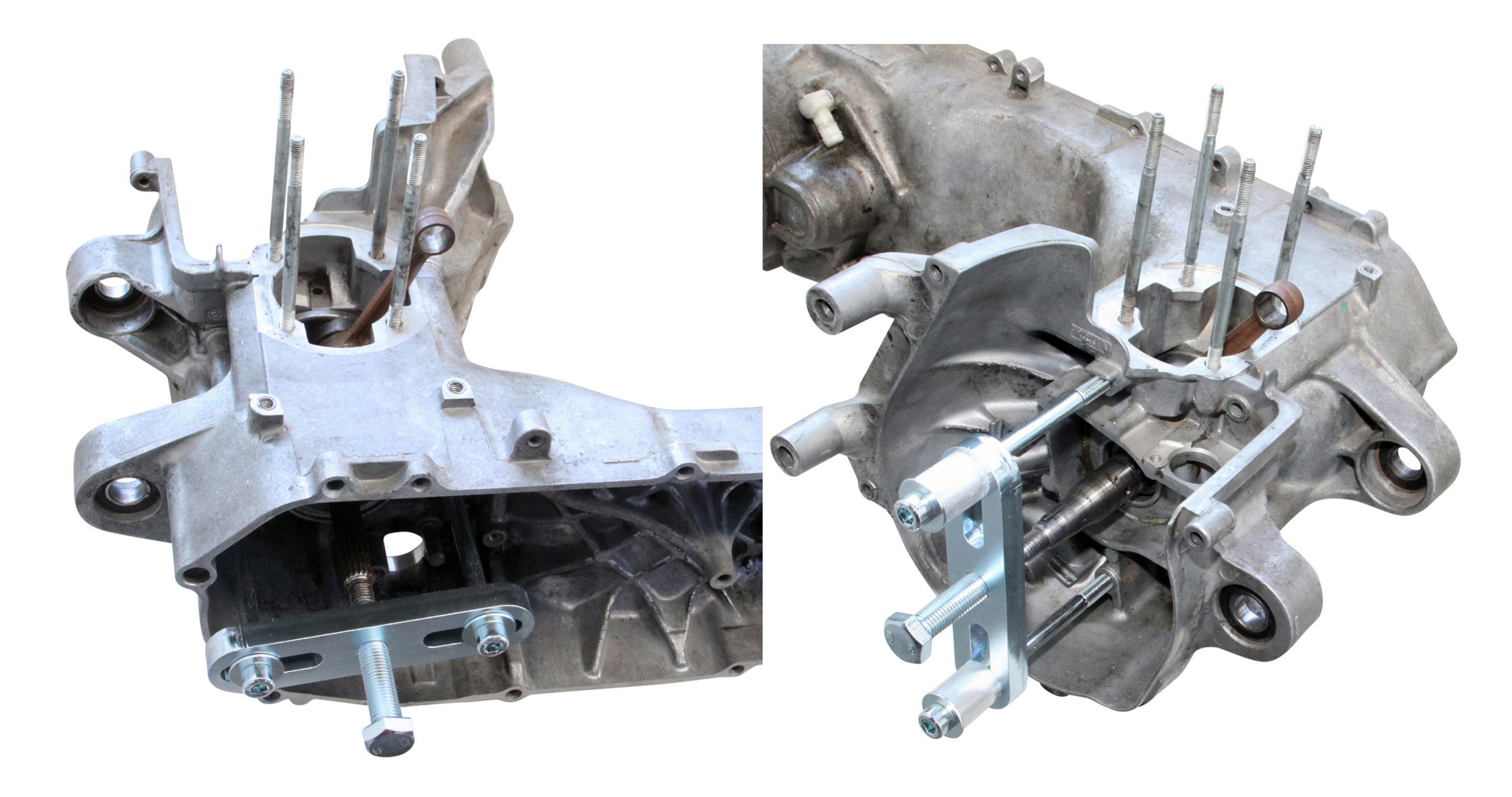


#easyboost

## EXTRAIRE LE VILEBREQUIN DU CARTER

Placer l'outil comme sur la photo ci-dessous, en utilisant les vis M8 dans les taraudages prévus à cet effet sur le carter ainsi que les entretoises de compensation. Visser la vis principale de l'outil afin de séparer progressivement les carters. Répéter l'opération pour chaque côté.

SUR BOOSTER / NITRO (MINARELLI VERTICAL / HORIZONTAL) :



SUR DERBI (EURO2, EURO3):



