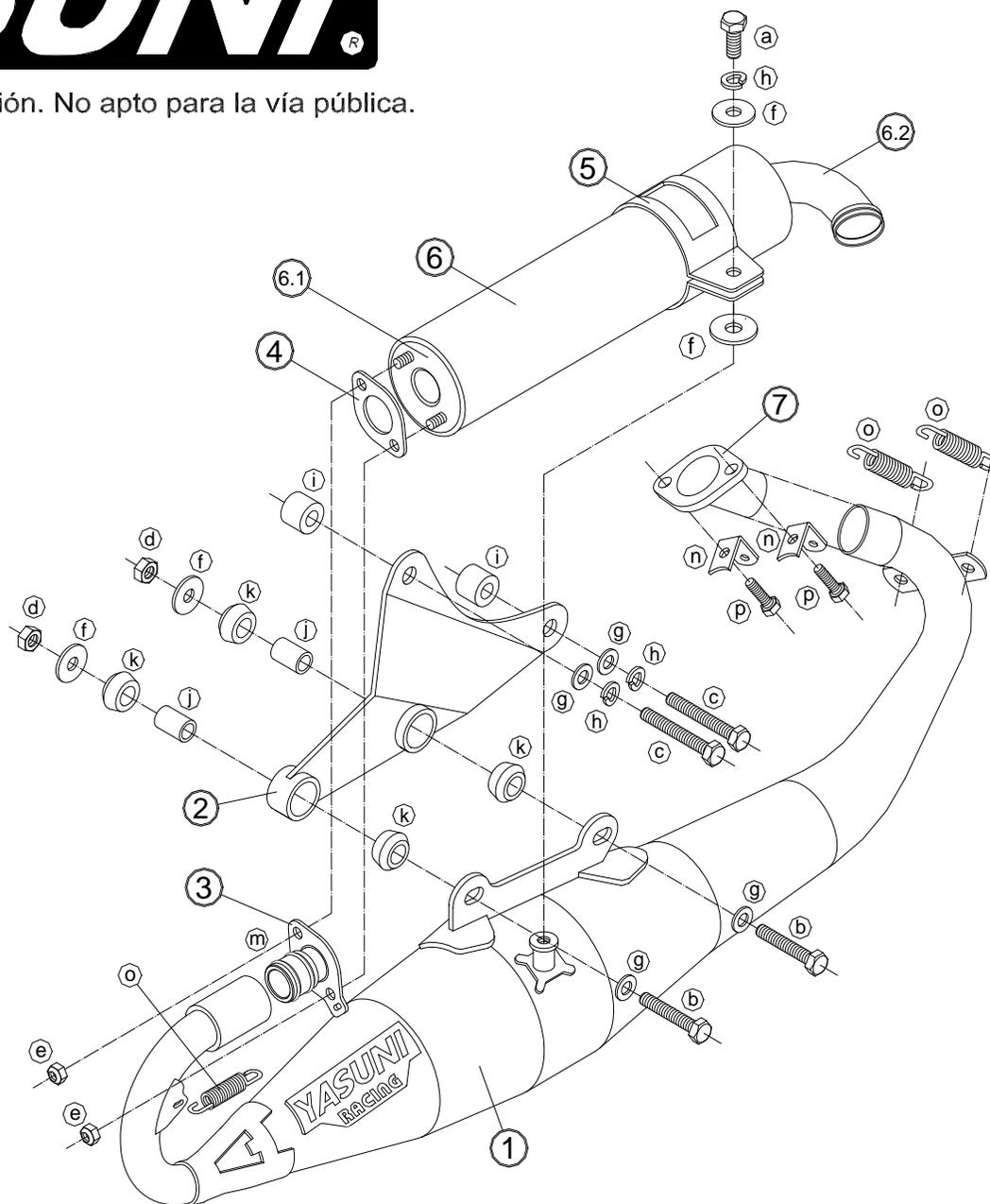


# YASUNI<sup>®</sup>

Uso exclusivo competición. No apto para la vía pública.

REF. TUB 423CK  
Adaptable a Motor Piaggio  
Modelo "Carrera 16"



## Posiciones

- 1.- Tubo escape
- 2.- Soporte tubo escape
- 3.- Brida entrada silenciador
- 4.- Junta entrada silenciador
- 5.- Brida soporte silenciador
- 6.- Tubo silenciador
- 6.1.- Tapa entrada silenciador
- 6.2.- Tapa salida silenciador

## Nota:

Para cambiar la coquilla del silenciador,  
quitar la "Tapa entrada"(6.1)

- 7.- Brida entrada tubo escape

- a.- Tornillo M8 x 20
- b.- Tornillo M8 x 40
- c.- Tornillo M8 x 50
- d.- Tuerca autoblocante M8
- e.- Tuerca autoblocante M6
- f.- Arandela  $\varnothing 23,5 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- g.- Arandela  $\varnothing 16 \times \varnothing 8,5 \times 1,5$
- h.- Grower  $\varnothing 14,5 \times \varnothing 8,5 \times 2$
- i.- Separador  $\varnothing 20 \times \varnothing 9 \times 20$
- j.- Separador  $\varnothing 14 \times \varnothing 10 \times 21$
- k.- Silentblock  $\varnothing 25 \times \varnothing 13 \times 12$
- m.- Juntas tóricas
- n.- Soporte fijación muelle
- o.- Muelle
- p.- Tornillo M6 x 20