

ECU VESPA 300 4T

Smontare il vano portacasco

ECU PER MOTORI EURO 4: Collegare il cablaggio in dotazione (foto 1 e 2). La Ecu è già mappata per tutte le varie casistiche di messa a punto. **Attenzione!** Non spostare mai l'interruttore n°3.

MAPPE MOTORI EURO 4:

- Mappa 1: Scooter con gruppo termico+ variatore Polini+Marmitta originale
- Mappa 2: Scooter con gruppo termico+ variatore Polini+Marmitta Polini

ECU PER MOTORI EURO 3: Collegare il cablaggio in dotazione (foto 2). La Ecu è già mappata per tutte le varie casistiche di messa a punto. **Attenzione!** Non spostare mai l'interruttore n°3.

Attenzione! nei motori Euro 3 la spia del motore rimarrà accesa.

MAPPE MOTORI EURO 3:

- Mappa 3: Scooter con gruppo termico+ variatore Polini+Marmitta originale
- Mappa 4: Scooter con gruppo termico+ variatore Polini+Marmitta Polini

Il trimmer di regolazione azzurro è un piccolo aggiustamento su tutta la mappa per adeguarla alle varie differenze di temperatura e pressione atmosferica.

Girando il trimmer verso destra si aumenta la benzina su tutta la mappa dall'1 al 3%.

Girando il trimmer verso sinistra si diminuisce la benzina su tutta la mappa dall'1 al 3%.

ECU FOR VESPA 300 4T

Disassemble the helmet compartment.

ECU FOR EURO 4 ENGINES: connect the cable supplied (photo 6 and 7). The ECU has been already set for all the possible cases. **Attention!** Do not move switch n.3

MAPS FOR EURO 4 ENGINES:

- Map 1: Scooter equipped with cylinder kit +Polini Variator + original muffler
- Map 2: Scooter equipped with cylinder kit +Polini Variator + Polini muffler

ECU FOR EURO 3 ENGINES : Connect the cable supplied (photo 6). The ECU has been already set for all the possible cases. **Attention!** Do not move switch n.3.

Attention! In Euro 3 motors the engine light will remain on.

MAPS FOR EURO 3 ENGINES:

- Map 3: Scooter equipped with cylinder kit +Polini Variator + original muffler
- Map 4: Scooter equipped with cylinder kit +Polini Variator + Polini muffler

The light blue adjusting trimmer is a small instrument to adjust the map and to adapt it to different temperatures and atmospheric pressure.

By turning the trimmer towards right, there is an increase of fuel on the whole map from 1% to 3%.

By turning the trimmer towards left, there is a decrease of fuel on the whole map from 1% to 3%.

ECU VESPA 300 4T

Das Helmfach ausbauen.

ECU FÜR EURO 4 MOTOREN: Die mitgelieferte Verkabelung anschließen (Foto 6 und 7). Das Chiptuning wurde bereits für alle verschiedenen Einstellungsfälle vorgenommen.

Achtung! Den Schalter Nummer 3 nie versetzen.

MAPPING MOTOREN EURO 4

- Mapping 1: Roller mit Wärmegruppe + Variator Polini + Originalauspuff
- Mapping 2: Roller mit Wärmegruppe + Variator Polini + Polini-Auspuff

ECU FÜR EURO 3 MOTOREN - Die mitgelieferte Verkabelung anschließen (Foto 6). Das Chiptuning wurde bereits für alle verschiedenen Einstellungsfälle vorgenommen. **Achtung!** Den Schalter Nummer 3 nie versetzen. **Achtung!** Die Motorleuchte bleibt eingeschaltet.

MAPPING MOTOREN EURO 3

- Mapping 3: Roller mit Wärmegruppe + Variator Polini + Originalauspuff
- Mapping 4: Roller mit Wärmegruppe + Variator Polini + Polini-Auspuff

Der hellblaue Einstelltrimmer dient zur geringfügigen Berichtigung am gesamten Mapping, um es an die verschiedenen Temperatur- und Luftdruckdifferenzen anzupassen.

Durch Drehen des Trimmers nach rechts wird das Benzin am gesamten Mapping um 1 bis 3% erhöht.

Durch Drehen des Trimmers nach links wird das Benzin am gesamten Mapping um 1 bis 3% verringert.

