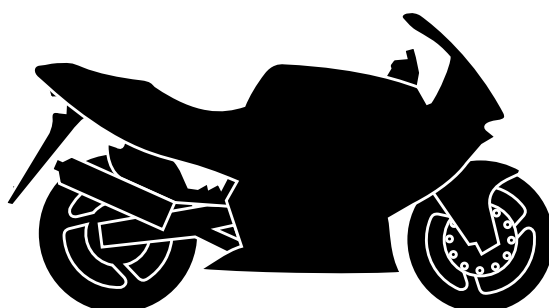

















# DENSO Motorcycle














	KW			Standard			Alternative	
								
<b>ADLER</b>								
100 CC – JUNIOR MR 100				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
100 CC – M 100				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – M 125				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
150 CC – MB 150				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
200 CC – MB 200				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
200 CC – MB 201				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
250 CC – MB 250				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – MB 250 / FAVORIT				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
<b>ADLY</b>								
50 CC – ADLY 50			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – CITYBIRD 50 / FOX 50			00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – JET X1 50 / CROSSER			00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – PREDATOR 50			00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
100 CC – ADLY 100	7		96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
125 CC – ACTIVATOR 125			00 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
<b>AEON</b>								
50 CC – AERO 50		AM-1		W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50 CC – ECHO		AE-6		W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
100 CC – AERO 100		AM-2		W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
100 CC – PULSAR 100		AE-11		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – PULSAR 125		AE-9		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
150 CC – PULSAR 150		AE-12		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
<b>AGS</b>								
125 CC – 125 MC		FICHTEL & SACHS ENGINE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 MC		PUCH ENGINE		W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 MC		ZÜNDAPP ENGINE		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
<b>AIM</b>								
50 CC – A 1 / MINI				W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – CROSS / ENDURO / ZE1 / ZC1		P6CC		W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – CS / ENDURO CS / ZE / -C				W20ESR-U	3057	0,7	IW20	5306
80 CC – ZT / ZE / ZET / ZT				W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
100 CC – ENDURO				W27FS-U	4052	0,6	IWF27	5381
<b>AJP</b>								
125 CC – PR3/PR4 ENDURO/SUPERMOTO 125			03 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
125 CC – PR3/PR4 SUPER-MOTO 125			03 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
200 CC – PR3/PR4 ENDURO/SUPERMOTO 200			03 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
200 CC – PR3/PR4 SUPER-MOTO 200			03 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
250 CC – PR5 250 CROSS			04 >	U24FER9	4127	0,6	IUH24	5368
250 CC – PR5 ENDURO/SUPERMOTO 250			04 >	U24FER9	4127	0,6	IUH24	5368
<b>ALFER</b>								
50 CC – GR 30, TX 30				W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
125 CC – VRE 125		4-STROKE		U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
125 CC – VRE 125 NO LIMIT		4-STROKE		U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
250 CC – EGR 250		LIQUID/AIR COOLED		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – VR 250		2-STROKE		W24ESR	6068	0,8	IW24	5316
250 CC – VR 250 NO LIMIT SUPERMOTO		2-STROKE		W24ESR	6068	0,8	IW24	5316
300 CC – AR-1				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
300 CC – GR 300 AGUA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
300 CC – TX-300				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>AMERICAN IRONHORSE</b>								
1573 CC – BANDIT ST		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – CLASSIC SX		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1573 CC – THUNDER SW		V-TWIN 4-STROKE	99 > 02	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – BANDIT ST		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – CLASSIC SX		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1753 CC – THUNDER SW		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1819 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	04 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1819 CC – LSC		V-TWIN 4-STROKE	04 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1819 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	04 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1819 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	04 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>AMERICAN IRONHORSE <i>continued</i></b>								
1819 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	04 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1819 CC – TEJAS SJ		V-TWIN 4-STROKE	04 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1819 CC – TEXAS CHOPPER SX		V-TWIN 4-STROKE	04 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1852 CC – BANDIT ST		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – CLASSIC SX		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1852 CC – THUNDER SW		V-TWIN 4-STROKE	99 > 03	W16EPR-U10	3022	1,0	IW16	5305
1918 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	04 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1918 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	04 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1918 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	04 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1918 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	04 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1918 CC – TEJAS SJ		V-TWIN 4-STROKE	04 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1918 CC – TEXAS CHOPPER SX		V-TWIN 4-STROKE	> 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – LEGEND SC		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – RANGER SG/TSG		V-TWIN 4-STROKE		XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – SLAMMER SZ		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – STALKER SR		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – TEJAS SJ		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – TEXAS CHOPPER SX		V-TWIN 4-STROKE	03 > 04	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2033 CC – TEXAS CHOPPER SX		10TH ANNIVERSARY SPECIAL EDITION	06 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2034 CC – LSC		V-TWIN 4-STROKE	06 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2034 CC – OUTLAW SY		V-TWIN 4-STROKE	06 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
2034 CC – TEJAS SJ		V-TWIN 4-STROKE	06 > 07	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
<b>AMERICAN PERFORMANCE CYCLE</b>								
1573 CC – HIGH ROLLER S		S&S ENGINE 96 CU IN		W16EPR-U10	3022		IW16	5305
1573 CC – SPIRIT S		S&S ENGINE 96 CU IN		W16EPR-U10	3022		IW16	5305
1819 CC – HIGH ROLLER 240		S&S ENGINE 111 CU IN		XU22EPR-U	3179		IXU22	5308
1819 CC – HUSTLER 240		S&S ENGINE 111 CU IN		XU22EPR-U	3179		IXU22	5308
1819 CC – WILD CARD 240		S&S ENGINE 111 CU IN		XU22EPR-U	3179		IXU22	5308
1918 CC – HIGH ROLLER 280		S&S ENGINE 117 CU IN		XU22EPR-U	3179		IXU22	5308
1918 CC – WILD CARD 280		S&S ENGINE 117 CU IN		XU22EPR-U	3179		IXU22	5308
<b>AMF ROADMASTER</b>								
138, 139, 140, 141				W16FS-U	3034		IWF16	5359
ALL OTHER MODELS				T20M-U	6039		-	
<b>APRILIA</b>								
25 CC – AMICO 25			96 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – AF1		AM3 & RV3-4 ENGINES	86 > 93	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – AMICO 50			> 96	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – AMICO 50			97 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – AMICO GL-GLE 50/ GLE SPORT			93 > 98	W22FPR-U	4022		IWF22	5379
50 CC – AREA 51 / AREA SBK			99 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – CLASSIC 50		AM ENGINE	92 > 02	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – COLIBRI 4M / DANIELA MINI / -NORMALE				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – DANI MINI / PACKI SUPER				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – ET 50 / AE / -FIRE			87 > 98	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – GRILLO / PACKI / SCARABEO 4M			80 >	W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – GRILLO VIKS / PARTNER VIKS / -VIPED			80 >	W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – GULLIVER 50		AIR COOLED	95 > 01	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – GULLIVER 50		LIQUID COOLED	96 > 01	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – HABANA 50 (./ / RETRO / CUSTOM)			99 > 04	W24FPR	4188	0,6	IWF24	5380
50 CC – MINI RX 50			03 >	-		0,7	IK34	5322
50 CC – MOJITO 50 / CUSTOM 50		MORINI ENGINE	99 > 04	W24FPR	4188	0,6	IWF24	5380
50 CC – MOJITO CUSTOM 50		PIAGGIO ENGINE	04 > 08	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – MX 50		AM6 ENGINE	02 > 04	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – PEGASO 50			92 > 97	-		0,7	IW27	5317
50 CC – RALLY 50			90 > 95	-		0,5	IW27	5317
50 CC – RALLY 50		AIR COOLED	95 > 03	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – RALLY 50		LIQUID COOLED	95 > 03	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – RC 50			79 > 83	W20ESR-U	3057	0,6	IW20	5306
50 CC – RC NORMALE / -SPECIAL				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – RED ROSE 50		RV3 ENGINE	87 > 91	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – RED ROSE 50		AM3 ENGINE	92 > 94	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – RS 50		AM5 ENGINE	93 > 96	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – RS 50		PIAGGIO ENGINE	97 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>APRILIA <i>continued</i></b>								
50 CC – RS 50		AM6 ENGINE	97 > 05	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – RS 50 EXTREMA / REPLICIA / TUONO			93 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – RX 50		6M ENGINE LIQUID COOLED	06 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – RX 50		AM OR PIAGGIO ENGINE	88 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – RX 50 (RACING)			90 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – RX 50 C / CDJ			90 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – SCARABEO 50		MINARELLI ENGINE 2-STROKE, 25KM/H LIMITED, EURO 2	00 > 05	W14PR-U	6021	0,5	-	
50 CC – SCARABEO 50		PIAGGIO ENGINE 2-STROKE	05 >	W24ESR-U	4033		IW24	5316
50 CC – SCARABEO 50 4T 4V/NET		PIAGGIO ENGINE 4-STROKE	08 >	Y27FER-C	4162	*	IY27	5401
50 CC – SCARABEO 50 4T E2		PIAGGIO ENGINE 4-STROKE	02 > 06	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
50 CC – SCARABEO 50 4T E3		PIAGGIO ENGINE (C376M) 4-STROKE, AIR COOLED	06 > 07	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
50 CC – SCARABEO 50 5M / -6M / COLIBRI 5M		MINARELLI ENGINE 2-STROKE 45 KM/H EURO 2	00 > 05	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SCARABEO 50 5M / -6M / COLIBRI 5M		MINARELLI ENGINE 2-STROKE	93 > 99	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SCARABEO 50 DI-TECH / STREET		DITECH ENGINE 2-STROKE DIRECT INJECTION	00 > 04	N24EXR-B	4225	0,9	IU24/IU24A	
50 CC – SELVAGGIO			71 >	W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – SONIC 50 / SONIC SPICE		2-STROKE, AIR COOLED	98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – SONIC GP		2-STROKE, LIQUID COOLED	98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – SPORTCITY ONE 50 4T		C77M ENGINE 4-STROKE AIR COOLED	08 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
50 CC – SPORTCITY ONE 50 STREET		C421M ENGINE 2-STROKE AIR COOLED	08 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW27	5317
50 CC – SR 50		APRILIA L02 ENGINE	00 > 03	W24FPR	4188	0,7	IWF24	5380
50 CC – SR 50 (-VIPER / -WWW)		MINARELLI ENGINE 2 STROKE AIR COOLED	93 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – SR 50 AC ESQUIRE / -URBAN KID / -VIPER / -REPLICIA		MORINI ENGINE 2 STROKE LIQUID COOLED	92 > 02	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – SR 50 I.E. / DI-TECH		APRILIA DITECH ENGINE 2-STROKE DIRECT INJECTION (IE50)	00 >	N24EXR-B	4225	0,9	IU24/IU24A	
50 CC – SR 50 LC (STEALTH/NETSCAPER/RACING)		MINARELLI ENGINE 2 STROKE LIQUID COOLED	97 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – SR 50 R - FACTORY / REPLICIA SBK		PIAGGIO PUREJET ENGINE 2-STROKE DIRECT INJECTION (IE361)	04 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – SR 50 R - FACTORY / REPLICIA SBK		CARBURATOR, 2 STROKE, LIQUID COOLED (C364)	04 > 05	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
50 CC – SX 50		6M ENGINE LIQUID COOLED	06 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – TUAREG 50 / RALLY 50 / WIND 50			87 > 98	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – TUONO 50			93 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
100 CC – SCARABEO 100		MINARELLI/YAMAHA ENGINE 2-STROKE, AC	00 > 02	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
100 CC – SCARABEO 100 E2/E3/NET		PIAGGIO ENGINE 4-STROKE, AC	00 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – 125 AS / -R / -ST / -STX			85 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
125 CC – 125 STRADA				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – AF1 125 /-R / -SINTESI		ROTAX ENGINE 123	88 >	W29ES-V		0,5	IW29	5318
125 CC – AF1 125 PROJECT 108		ROTAX ENGINE 127V	87 > 88	-		0,6	IW31	5319
125 CC – AF1 125 REPLICIA 89		ROTAX ENGINE 123	87 >	W29ES-V		0,6	IW29	5318
125 CC – AF1 FUTURA / SPORT PRO / REPLICIA / EXTREMA		ROTAX ENGINE 123	90 >	W29ES-V		0,5	IW29	5318
125 CC – AS 125 R			85 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – ATLANTIC 125 / 125 SPRINT		M245M & M23BM ENGINE	03 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – CLASSIC 125	8-11		95 > 02	-		0,6	IW31	5319
125 CC – ETX 125	11		84 > 98	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – ETX 125		ROTAX ENGINE	99 > 02	W24ESR	6068	0,8	IW24	5316
125 CC – HABANA 125 (... / CUSTOM)	9	4V	96 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – HABANA 125 (... / CUSTOM)		PIAGGIO ENGINE 2V	99 > 01	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – LEONARDO 125 / ST		ROTAX 120 ENGINE LIQUID COOLED	95 > 99	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – LEONARDO 125 / ST		ROTAX 120 ENGINE LIQUID COOLED	99 > 06	-		0,7	IU24	5362
125 CC – MOJITO (CUSTOM) 125		M192 / M574M ENGINE	02 >	U24ESR-NB	4223	0,8	IU24	5362
125 CC – MX 125			04 > 06	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – PEGASO 125		ROTAX ENGINE 123	-	-		0,5	IW31	5319
125 CC – PEGASO 125		CAT	90 > 96	-		0,6	IW29	5318
125 CC – RED ROSE 125			87 > 98	-		0,6	IW31	5319
125 CC – RS 125 (MP)	11	ROTAX ENGINE 122, RESTRICTED	96 >	W24ESR-U	4033		IW24	5316
125 CC – RS 125 EXTREMA	25	ROTAX ENGINE 123	-	-			IW31	5319
125 CC – RS 125 EXTREMA / REPLICIA 125 / FULL POWER / TUONO	20-23	ROTAX ENGINE 122	93 >	-			IW31	5319
125 CC – RS 125 TUONO			99 > 05	W24ESR-U	4033		IW24	5316









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>APRILIA continued</b>								
125 CC – RX 125			90 > 07	-		0,5	IW31	5319
125 CC – RX 125 (FULL POWER)	16	ROTAX ENGINE 122	08 >	-		0,7	IW31	5319
125 CC – RX 125 (STANDARD)	11	ROTAX ENGINE 122	08 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – SCARABEO 125		APRILIA ENGINE LIQUID COOLED	03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – SCARABEO 125 / GT		ROTAX ENGINE LIQUID COOLED	96 > 04	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – SCARABEO 125 I.E.		APRILIA ENGINE CA03	09 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – SPORTCITY 125 / CUBE 125		M281M ENGINE LIQUID COOLED	04 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – SPORTCITY ONE 125		M38AM ENGINE AIR COOLED	08 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – SR 125		APRILIA ENGINE 2-STROKE AIR COOLED	92 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – ST 125 / STX 125			82 > 98	W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
125 CC – SX 125 (FULL POWER)	16	ROTAX ENGINE 122	08 >	-		0,7	IW31	5319
125 CC – SX 125 (STANDARD)	11	ROTAX ENGINE 122	08 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – TUAREG 125			86 > 90	W29ES-V		0,5	IW29	5318
125 CC – TUAREG RALLY 125		ROTAX ENGINE 127-GS	91 > 98	W29ES-V		0,5	IW29	5318
125 CC – TUONO 125			03 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
150 CC – LEONARDO 150 / ST		ROTAX 154 ENGINE LIQUID COOLED	96 > 99	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
150 CC – LEONARDO 150 / ST	10	ROTAX 154 ENGINE LIQUID COOLED	99 > 06	-		0,7	IU24	5362
150 CC – MOJITO (CUSTOM) 150			99 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
150 CC – MOJITO 150		M191 ENGINE	03 > 06	U22ESR-NB	4231	0,8	IU22	5361
150 CC – SCARABEO 150		PIAGGIO ENGINE LIQUID COOLED	03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
150 CC – SCARABEO 150		ROTAX ENGINE LIQUID COOLED	99 > 04	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
150 CC – SR 150		APRILIA 2-STROKE AIR COOLED	92 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
200 CC – SCARABEO 200		ROTAX ENGINE	00 > 09	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
200 CC – SCARABEO 200 I.E.		APRILIA CA03 ENGINE	09 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
200 CC – SPORT CITY 200		M282M ENGINE	04 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
200 CC – SPORTCITY 200 / CUBE 200		M282M ENGINE LIQUID COOLED	04 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
240 CC – TX 240 / -M				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
244 CC – ATLANTIC 250 I.E.		M23AM ENGINE	04 > 09	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – 250 GP				W29ES-V		0,5	IW29	5318
250 CC – ATLANTIC 250 / 250 SPRINT		M237M ENGINE	03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – CROSS 250				-		0,6	IW27	5317
250 CC – LEONARDO 250 / ST		LIQUID COOLED	99 > 06	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
250 CC – RS 250			95 > 03	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
250 CC – RX 250			85 > 87	W29ES-V		0,5	IW29	5318
250 CC – SCARABEO 250		M 285M	04 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – SPORTCITY 250 I.E.		ELECTRONIC INJECTION	06 > 08	-		0,7	IU24	5362
250 CC – SPORTCITY CUBE 250		M288M ENGINE LIQUID COOLED	08 >	-		0,8	IU22	5361
250 CC – TUAREG 250 / RALLY		ROTAX 244-GS ENGINE	85 > 98	W29ES-V			IW29	5318
265 CC – LEONARDO 300 / ST		LIQUID COOLED	99 > 06	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
276 CC – CLIMBER 280			89 > 98	W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
276 CC – TX 300			> 86	W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
276 CC – TX 311 M			> 87	W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
276 CC – TXR 312 M			> 90	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
278 CC – ATLANTIC 300 I.E.		M625M ENGINE ELECTRONIC INJECTION	09 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
278 CC – SCARABEO 300 SPECIAL			09 >	-		0,7	IU24A	5365
300 CC – SPORTCITY CUBE 300		M28LM ENGINE LIQUID COOLED	08 >	U24ETR	4158	0,8	IU24A	5365
320 CC – TL 320			80 > 86	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
320 CC – TR 311				W16ESR-U	3110	0,6	IW16	5305
320 CC – TR 320			81 >	W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
349 CC – ETX 350			85 > 89	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
349 CC – EXT 350			85 > 98	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
349 CC – TUAREG 350 / RALLY / WIND / ETX			87 > 98	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
349 CC – WIND			87 > 98	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
399 CC – ATLANTIC 400 SPRINT		M520 ENGINE	06 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
400 CC – SCARABEO 400			06 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
449 CC – RXV 450		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	06 > 08	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
449 CC – RXV 450		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	08 > 10	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
449 CC – SXV 450		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	06 > 08	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
449 CC – SXV 450		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	08 > 10	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
450 CC – RXV 4.5		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	10 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
450 CC – RXV 5.5		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	10 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
460 CC – ATLANTIC 500 SPRINT	29	M346M ENGINE	02 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
460 CC – SCARABEO 500 ABS++			03 > 06	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
493 CC – SCARABEO 500			07 >	U22ETR	4201	0,8	IU22	5361
550 CC – SXV 4.5		45RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	10 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
550 CC – SXV 5.5		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	10 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
553 CC – RXV 550		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	06 > 08	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
553 CC – RXV 550		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	08 > 10	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365









	KW			Standard			Alternative		
									
<b>APRILIA continued</b>									
553 CC – SXV 550		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	06 > 08	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362	
553 CC – SXV 550		55RX ENGINE 4-STROKE V-TWIN	08 > 10	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365	
562 CC – TUAREG 600 WIND			88 > 98	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
600 CC – PEGASO 600	33		90 > 98	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
650 CC – MOTO 6.5 (STARCK)			95 > 02	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
650 CC – PEGASO 650 / GA / MX	25-36	ROTAX ENGINE 655	92 > 96	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
650 CC – PEGASO 650 I.E. / CUBE / ML	25-36	ROTAX 655 ENGINE (+ = ADD TERMINAL)	96 > 05	X24ESR-U+	4101	0,7	IX24	5372	
650 CC – PEGASO 650 I.E. STRADA / TRAIL / FACTORY	37		05 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361	
750 CC – DORSODURO 750-ABS / ... FACTORY-ABS			08 >	U22ETR	4201	0,7	IU22	5361	
750 CC – SL 750 SHIVER / SHIVER 750 / ... -ABS / SHIVER GT	71	M551M ENGINE	07 >	U22ETR	4201	0,7	IU22	5361	
750 CC – SMV 750 DORSODURO	67.3	(+ = ADD TERMINAL)	08 >	U22ETR+	4201	0,6	IU22	5361	
850 CC – NA 850 MANA / ...-ABS / MANA GT ABS	56	(+ = ADD TERMINAL)	07 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361	
996 CC – RSV 1000 SP	92-110	COSWORTH ENGINE	99 >	-		0,6	RU01-31	5739	
998 CC – ETV 1000 CAPONORD	72	TWIN SPARK	00 > 08	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
998 CC – RST FUTURA 1000		TWIN SPARK	00 > 04	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
998 CC – RSV 1000	72 - 94	TWIN SPARK	97 > 01	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
998 CC – RSV 1000 / RSV TUONO / TUONO R / ERRE FACTORY	92	V990 ENGINE TWIN SPARK, 4-STROKE	99 > 09	XU27EPR-U	3313	0,8	IXU27	5337	
998 CC – RSV 1000 R / FACTORY	94	TWIN SPARK	97 > 09	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
998 CC – SL 1000 FALCO	87	TWIN SPARK	99 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
998 CC – TUONO 1000 / R / FACTORY		V990 NG ENGINE 4-STROKE	02 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337	
999 CC – RSV4 1000 FACTORY / R	132	V4	09 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363	
1000 CC – RSV4 1000 FACTORY A-PRC SE		V4	10 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363	
1197 CC – DORSODURO 1200		M555M ENGINE V4	10 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365	
<b>ARM</b>									
125 CC – CROSS				-		0,5	IW34	5320	
125 CC – VELOCIDAD ENDURO				-		0,5	IW31	5319	
250 CC – VELOCIDAD ENDURO/CROSS				-		0,5	IW29	5318	
350 CC – ENDURO				-		0,5	IW29	5318	
<b>AT MOTO</b>									
50 CC – S 3800 (VELO SOLEX)	0.58		96 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379	
<b>ATALA</b>									
50 CC – BYTE (RT 10)			96 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378	
50 CC – CAROSELLO		LIQUID COOLED	97 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379	
50 CC – GIRL / -LF / -LF 2M				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359	
50 CC – GREEN / -LL / -LL 2M /				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359	
50 CC – HACKER (AT 12)			96 >	W20FPR-U	3070	0,5	IWF20	5378	
50 CC – HACKER / HACKER RACING (AT 12 LC)		LIQUID COOLED	96 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378	
50 CC – IDEA WOW / UNO				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379	
50 CC – MASTER (LF)			96 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379	
50 CC – MASTER / -LL / -LF 2M / -LF / -TRE LD				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359	
50 CC – RACING			96 >	W20FPR-U	3070	0,5	IWF20	5378	
50 CC – SKEGGIA			98 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378	
50 CC – UNO RK				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359	
90 CC – CALIFFO DE LUXE / -MATIC 121				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – CALIFFO SUPER LUX 73				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – CALIFFO SUPER MONOMARCIA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – CALIFFONE / CROSS SATAN 71				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – MIRAGE P4 DAYTONA / RINGO				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – SUPER SPRINT MIRAGE				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
90 CC – TURISMO MONOMARCIA / ZUM 3				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
125 CC – CROSS (CONGUARO) / TURISMO				W22ESR-U	3098	0,5	-		
<b>ATK</b>									
50 CC – MINI CROSS		2-Stroke	99 > 01	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379	
50 CC – MX		2-Stroke	99 > 03	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379	
50 CC – MXR		2-Stroke	01 > 02	W22FS-U	4025		IWF22	5379	
125 CC – ENDURO		4-STROKE, LIQUID COOLED	03 >	X24ESR-U	4101		IX24	5372	
250 CC		2-STROKE, AIR COOLED	88 > 96	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
250 CC		2-STROKE, LIQUID COOLED	95 > 03	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
260 CC		2-STROKE, LIQUID COOLED	95 > 02	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
350 CC – CROSS COUNTRY		4-STROKE	91 > 99	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
350 CC – ENDURO		4-STROKE	91 > 02	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372	
400 CC		2-STROKE	88 > 99	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
450 CC		2-STROKE, AIR COOLED	03 > 03	W24ESR-U	4033		IW24	5316	
450 CC – MX			03 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366	









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>ATK continued</b>								
450 CC – XC			03 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
500 CC – DIRT TRACK		4-STROKE	99 > 03	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
500 CC – ENDURO		4-STROKE	98 > 03	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – SUPERMOTARD		4-STROKE	01 > 02	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
560 CC		4-STROKE	88 > 92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
560 CC			93 >	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
600 CC – CROSS COUNTRY		4-STROKE	93 > 00	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
600 CC – DIRT TRACK		4-STROKE, AIR COOLED	98 > 03	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
600 CC – ENDURO		4-STROKE, AIR COOLED	93 > 03	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
600 CC – SUPERMOTARD		4-STROKE	01 > 02	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – SUPERMOTARD			03 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
<b>AVIAN</b>								
125 CC – RM 125		TAU MOTOR		-		0,5	IW31	5319
250 CC – RM 250		TAU MOTOR		-		0,5	IW24	5316
<b>BAJAJ CHETAK</b>								
50 CC – SPIRIT 50			99 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SUNNY 25	0.8		96 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SUNNY 50	1.7		93 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
111 CC – CALIBER	5.6		98 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
125 CC – CLASSIC / 125			96 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
150 CC – CLASSIC / 150			96 >	W16FPR-U	4192	0,6	IWF16	5359
150 CC – CLASSIC 150 ELECTRONIC			96 >	W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
<b>BAOTIAN</b>								
50 CC – BT49QT-11 (RETRO)				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-12C1				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-12D1				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-12E1 (2V)				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-12F1 (2V)				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-2				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-7A1				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – BT49QT-9D1 / 2				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – COBRA 49			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – F3 MOTORSPORT			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – REBEL 49			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
110 CC – BT110-2			04 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – BT125QT-2B				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – BT125T-12C1				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – BT125T-7				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – CITYBIKE 125			04 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – REBEL 125			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – TANCO 125			04 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – TANCO 125			04 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
<b>BATAVUS</b>								
50 CC – 650 (JLO)				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – BATAVETTE 21 / -VA / -BINGO / -BRONCO				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – GO-GO / GTS		50 KM/H		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – HS / -50		30 / 40 KM/H		W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – HS 50 / MK		50 KM/H		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – M 40 / MINI-BATAVETTE / MK 2				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – MOSQUITO / MOT-O-MAT / PRONTO				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – SAXONETTE / STARFLITE / TS-49				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – STM		FICHTEL & SACHS ENGINE		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – TRANSPORT (IIO-FM48)				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – TS 90 S / 50 S / -SPORT		FICHTEL & SACHS ENGINE		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
<b>BENELLI (-MOTOBI)</b>								
50 CC – 491 .. / GT / ARMY / ST		AIR COOLED	97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – 491 .. / SPORT / RACING / RR		LIQUID COOLED	97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – AMERICA				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – BOBO / CADDY				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – CITY BIKE / -EXPORT FA / -KS				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – CROSS				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – EXPORT 3V				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – EXPORT 3VK				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – EXPORT TRIAL				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – FIREBALL / -TRALL				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – G 2 / -ELLE / -PEDALI			83 > 90	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GENTLEMAN / MAGNUM 5V				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – K-2		AIR COOLED	97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BENELLI (-MOTOBI) continued</b>								
50 CC – K-2 LC		LIQUID COOLED	97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – LASER			84 > 90	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MAGNUM 3V / MINI CROSS				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – MINI BIKE / MONACO / SPRINT				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – MOTORELLA GL / TURISMO 50				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – PEPE 50		AIR COOLED	99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – PEPE 50 CLASSIC			10 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – QUATTROVE X 50 OFFROAD			08 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – QUATTROVE X 50 ONROAD			08 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – S 50			81 > 90	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SCOOTY			93 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – SPRING 50				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
70 CC – COUGAR / DYNAMO COMPACT				W22ESR-U	3098	0,5	-	
70 CC – HORNET / SCRAMBLER WOODS				W22ESR-U	3098	0,5	-	
80 CC – ANTILOPE				W22ESR-U	3098	0,5	-	
90 CC – BANSHEE MINI ENDURO / -TURISMO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
90 CC – TRIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
100 CC – GAZELLE / PRILLA OLIMPIA				W22ESR-U	3098	0,5	-	
100 CC – K-2 100		AIR COOLED	99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – TRIAL-TURISMO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 2C				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 C / -SE / -SV CROSS		2-STROKE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 CROSS / -SPORT 'S' 5V				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 ENDURO / -TURISMO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 S				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 SV TURISMO		2-STROKE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 T / -SPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – COBRA CALIF / -SCR				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – EL DIABLO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – LEONCINA CROSS SPORT SPECIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – LEONCINA CROSS SPORT SPECIAL 125				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
125 CC – MACIS 125			10 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – OLIMPIA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – PANTHER				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – SPRITE 4 / -5 / SPRITE CALIF				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – VELVET 125		(STANDARD)	98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – VELVET 125		(CITY DRIVING = OPTION)	98 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
125 CC – VELVET ECO 125			99 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
150 CC – ADIVA 150				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
150 CC – MACIS 150			10 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
150 CC – VELVET 150 / ECO			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24A	5365
175 CC – ENDURO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
180 CC – 4 / 5 CALIFORNIA / -OLIMPIA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
180 CC – VOLCANO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – SPRITE / SPRITE CALIFORNIA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – SPRITE EL DIABLO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
230 CC – 304			82 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 250				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
250 CC – 250 2C / -2CE / -SPORT SPECIAL			78 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
250 CC – 250 QUATTRO			77 > 80	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 254			80 > 83	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – BARRACUDA 4/5 SPEED CALIF				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – CAFFÉ NERO 250			08 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – EL DIABLO / PHANTOM / SPRITE				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – SUPER SPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – VELVET 250			08 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – VELVET 250 / ECO		4-STROKE	98 > 07	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – 350 RS / 354 SPORT				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
500 CC – 500 QUATTRO / -LS / 504				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
500 CC – 504 SPORT				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
650 CC – 654 / SPORT / 4C			80 >	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
650 CC – TORNADO 650 / S / SV				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
750 CC – 750 SEI			74 > 81	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
900 CC – 900 SEI VT/NT			74 > 92	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
900 CC – 900 TRE TORNADO	101 -104		99 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
900 CC – CENTURY RACER 899			10 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
900 CC – TNT 899 / CAFÉ RACER / SPORT	72		07 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366



















	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BENELLI (-MOTOBI) continued</b>								
900 CC – TORNADO 900 / LIMITED EDITION			00 > 05	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
900 CC – TORNADO RS / LE / TRE			05 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
900 CC – TRE 899 K	72		07 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
1130 CC – CAFÉ 1130 RACER	101		07 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
1130 CC – CENTURY RACER 1130			10 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1130 CC – TNT 1130	101		04 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
1130 CC – TNT 1130 R160			09 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1130 CC – TNT 1130 SPORT (EVO)	101		07 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
1130 CC – TORNADO TRE 1130	120			U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1130 CC – TRE 1130 K	92		07 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
<b>BENETTI</b>								
50 CC – STILO/AL				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>BERINI</b>								
50 CC – VEV 600 GARELLA / -GS				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
<b>BETA (BETAMOTOR)</b>								
50 CC – 50 RR			98 >	W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
50 CC – AE 50 / MX 50 / ZERO 50				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – ALP 50			93 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – ARK			96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – ARK AC ONE / PADDOCK / TRIBE / SKULL		AIR COOLED	08 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – ARK LC		LIQUID COOLED	96 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – ARK LC ONE / PADDOCK / TRIBE / SKULL / RR		LIQUID COOLED	09 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – B 12 / -BOY CROSS / -BOY SPECIAL				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – BAD				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – BAMBY / HOLLY L / -TT / PULLMAN				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – C 402 / -CROSS SPEC / -4M / -5				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – CAMOSCIO / -GAZZELLA TV / -CROSS				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – CHRONO 502			96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – EIKON 50			99 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – ENDURO RR 50		LIQUID COOLED	99 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – GAZZELLA 3V / HOBBY HOLY / SL5				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – KR-50				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – MINICROSS 10/10 / 12/15			99 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – MINITRIAL			99 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – MX 4 / -5 / -6 / TR 5			80 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – MX 50			93 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – QUADRA / TRACK FINDER			93 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – REV		2-STROKE	00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – RK-6			95 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – RR 50 / SUPERMOTARD			98 >	W31ESR-U	4176	0,7	IW31	5319
50 CC – RR 50 MOTARD STANDARD			09 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – RR 50 MOTARD TRACK			09 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – ST 50				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – SUPER TRIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – SUPERMOTARD 50		LIQUID COOLED	00 >	W31ESR-U	4176	0,8	IW31	5319
50 CC – TEMPO 50 (... / -13" / -16")				W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – TR-50				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – TRIAL CROSS T 5 / -TR 6 / TRIAL 5V				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – ZERO 50				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
80 CC – EVO 80 / JUNIOR			08 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
80 CC – REV		2-STROKE	00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
110 CC – CROSS / TV CROSS ITALIA				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – ALP 125			07 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – ALP 125 FOUR STROKE			01 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
125 CC – EIKON 125			99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – ENDURO / -ES / -GS / -125 SG				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – EURO 125			00 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
125 CC – EVO 125		2-STROKE	08 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
125 CC – JONATAN 125			99 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – MINICROSS R125 4T			08 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – MINIMOTARD R125 4T			09 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – REV 3			00 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – RR 125 4T MOTARD			06 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – RR 125 ENDURO 4T			06 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – RR 125 ENDURO 4T LC			10 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – TECHNO 125			95 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
125 CC – TECHNO 125		14:1 COMPRESSION KIT	98 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316




	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BETA (BETAMOTOR) continued</b>								
125 CC – TR-34 / ZERO 125				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – TRIAL 125			97 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
125 CC – URBAN 125 / SPECIAL			09 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
150 CC – EIKON 150			99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
200 CC – ALP 200			01 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
200 CC – EVO 200		2-STROKE	08 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
200 CC – REV 3			00 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
200 CC – URBAN 200 / SPECIAL			08 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
240 CC – ALP 240				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
240 CC – SUPER TRIAL 240				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
240 CC – TR-33				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
250 CC – 250 CR / -GS				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
250 CC – ALP 250			97 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – EVO 250 2T		2-STROKE	08 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
250 CC – EVO 250 4T		4-STROKE	08 >	-		0,8	IU22	5361
250 CC – REV 3			00 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
250 CC – RR 250			04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
250 CC – SYNTH ALP 250 / TECHNO 250			97 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
250 CC – TECHNO 250				Q22PR-U	3010	0,5	IK22	5310
260 CC – ALP 260				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
260 CC – SUPER TRIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
260 CC – SYNT 260				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
260 CC – TR-34 / CAMPIONATO			88 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
260 CC – ZERO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
290 CC – EVO 290		2-STROKE	08 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
300 CC – EVO 300 4T			08 >	-		0,8	IU22	5361
350 CC – ALP 4.0		4-STROKE, AC	03 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
350 CC – EURO 350		1-CYL. 4-STROKE	00 >	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376
350 CC – JONATHAN 350				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
350 CC – MOTARD 4.0		4-STROKE, AC	03 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – RR 400		4-STROKE	04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – RR 450		4-STROKE	04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
510 CC – RR 525		4-STROKE	04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
<b>BIG DOG</b>								
1310 CC – ALL MODELS				W16EPR11	3425	1,1	IW16	5305
1440 CC – 88 CU IN				W16EPR11	3425	1,1	IW16	5305
1507 CC – ALL MODELS				W16EPR11	3425	1,1	IW16	5305
<b>BIMOTA</b>								
500 CC – V-DUE		(STANDARD)	00 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
500 CC – V-DUE		(COMPACT SPARK PLUG = OPTION)	00 >	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
600 CC – YB-9 BELLARIA				U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – YB-9 SR			95 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – YB-9 SRI	78		96 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
650 CC – BB 1 SUPERMONO	35		95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – DB-1 / S				W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
750 CC – SB 7			96 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – YB-4				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
851 CC – TESI 1	87		92 >	-		0,6	IX27	5373
900 CC – DB-2			92 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – DB-2 SR				XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – DB-2 SR INJECTION			95 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – DB-3 MANTRA	63		96 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – DB-4	56		99 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – TESI 1 D			95 >	-		0,6	IX27	5373
1000 CC – SB-8 R	103		97 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1000 CC – YB 10 DIECI BIPOSTO / FURANO			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – YB 11 'SUPERLEGGERA'	107		96 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – YB-6				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – YB-6 EXUP				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – YB-8 EXUP			95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1002 CC – YB 11 (YAMAHA)			96 > 98	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1074 CC – SB-6 R	114		96 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
1078 CC – DB 5R			10 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1078 CC – DB 5S			10 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1078 CC – DB 6R DELIRIO			08 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1078 CC – TESI 3D			10 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1100 CC – DB 5			05 > 06	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1100 CC – DB 6			07 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BIMOTA</b> <i>continued</i>								
1100 CC – HB3		HONDA ENGINE	83 > 85	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
1100 CC – SB 6R		SUZUKI ENGINE	97 > 98	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1100 CC – SB6		SUZUKI ENGINE	94 > 96	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1150 CC – SB5		SUZUKI ENGINE	85 > 86	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1150 CC – SB-5/S				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1200 CC – YB-5				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
<b>BMW</b>								
125 CC – C 1			00 > 03	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
180 CC – C 1 (200) (C2)			00 > 03	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
192 CC – R 20 220/1			37 > 38	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
192 CC – R 23 223/1			38 > 40	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
250 CC – R 24			48 > 50	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R 25			50 > 51	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R 26		12.7 MM REACH	56 > 60	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – R 27		12.7 MM REACH	60 > 67	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – R 40964			51 > 53	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R 40993			53 > 56	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R 51/2			50 > 51	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R 51/3			51 > 54	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – R26		19 MM REACH	56 > 60	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – R27		19 MM REACH	60 > 67	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
305 CC – R 3 203/1			36 > 36	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
450 CC – G 450 C / X	37	(+ = ADD TERMINAL)	08 >	U27ETR+	4155	0,7	IU27A	5366
475 CC – R 45	26		78 > 83	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
475 CC – R 45	20		78 > 85	W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
494 CC – R 5 254			36 > 37	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
500 CC – R 50			55 > 69	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
500 CC – R 50 & R 51		(L=12.7MM THREAD)		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
500 CC – R 50 & R 51		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
500 CC – R 50 S			60 > 62	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
500 CC – R 50/5			69 > 73	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
500 CC – R 52			28 > 29	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
600 CC – R 6 261			37 > 37	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
600 CC – R 60			56 > 69	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 60 / 5 / 6 / 7			> 78	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
600 CC – R 60 / -69		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
600 CC – R 60 / -69		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
600 CC – R 60/5			69 > 73	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
600 CC – R 60/6			73 > 76	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
600 CC – R 60/7			76 > 78	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
600 CC – R 67			51 > 51	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 67/2			52 > 54	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 67/3			55 > 56	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 68			52 > 54	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 69			55 > 60	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
600 CC – R 69S			60 > 69	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
650 CC – F 650	25-35	TWIN SPARK	93 > 99	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – F 650 CS	37	(+ = ADD TERMINAL)	> 03	X24ESR-U+	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 CS	37	TWIN SPARK (+ = ADD TERMINAL)	05 >	X24ESR-U+	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 GS			> 04	X24ESR-U	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 GS		TWIN SPARK (+ = ADD TERMINAL)	05 > 07	X24ESR-U+	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 GS DAKAR			> 04	X24ESR-U	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 GS DAKAR		TWIN SPARK (+ = ADD TERMINAL)	05 > 07	X24ESR-U+	4101		IX24	5372
650 CC – F 650 GS TWIN			09 >	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309
650 CC – F 650 ST	35	TWIN SPARK	97 > 00	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
650 CC – G 650 X (CHALLENGE / COUNTRY / MOTO)	39	(+ = ADD TERMINAL)	07 > 10	X24ESR-U+	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – R 65	20-35		78 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
650 CC – R 65	33-37		78 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
650 CC – R 65 LS			81 >	W22EPR-U	3088		IW22	5307
736 CC – R 16 SERIE 1-5			29 > 35	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
736 CC – R 17 M60			35 > 37	MW17	5088	0,7	-	
745 CC – R 11 SERIE 1-5			29 > 34	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
745 CC – R 12 2-VERGASER (M56S6&212)			35 > 42	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
750 CC – K 75 / -C / -S / -RT			85 > 96	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376
750 CC – R 71 (271/1)			38 > 41	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
750 CC – R 75 / 5 / 6 / 7			> 78	W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
800 CC – F 650 GS			08 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309

	KW			Standard			Alternative		
									
<b>BMW continued</b>									
800 CC – F 800 GS / S / ST / R	62.5		06 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309	
800 CC – R 80 / -GS / -RT / -ST			82 > 95	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306	
800 CC – R 80 7N / 7S			77 > 81	W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306	
800 CC – R 80 R			80 >	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306	
850 CC – R 850 C	45		95 > 02	K20TNR-S9	3305	0,8	IK20	5304	
850 CC – R 850 R / RS / GS / S	25-52		01 >	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
850 CC – R 850 R / RS / GS / S	25-52		95 > 00	K22PBR-S	5062	0,8	IK22	5310	
850 CC – R 850 RT			99 >	K22TNR-S	3197	-	IK22	5310	
980 CC – R 100 / 7			> 78	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306	
980 CC – R 100 CS / R / RT / S / T			79 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307	
980 CC – R 100 GS / PD			88 > 93	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306	
980 CC – R 100 RS			76 > 86	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307	
980 CC – R 100 RS			86 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306	
980 CC – R 100 S / T			76 > 81	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307	
1000 CC – K 1	72-74	16V	89 > 93	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376	
1000 CC – K 100 LT / RT	65		83 > 92	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376	
1000 CC – K 100 RS	65		83 > 90	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376	
1000 CC – K 100 RS	72-74		90 > 93	X24EPR-U9	4096	0,7	IX24B	5376	
1000 CC – R 100 GS			86 > 95	W20EPR-U	3047		IW20	5306	
1000 CC – R 100 GSPD			88 > 95	W20EPR-U	3047		IW20	5306	
1000 CC – R 100 MYS			94 > 95	W20EPR-U	3047		IW20	5306	
1000 CC – R 100 R			94 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306	
1000 CC – R 100 RS			76 > 84	W22EPR-U	3088		IW22	5307	
1000 CC – R 100 RS			85 > 93	W20EPR-U	3047		IW20	5306	
1000 CC – R 100 RT			78 > 86	W22EPR-U	3088		IW22	5307	
1000 CC – R 100 RT			87 > 95	W20EPR-U	3047		IW20	5306	
1000 CC – R 100 S / T			76 > 80	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307	
1100 CC – K 1100 LT	72-74		92 > 98	X20EPR-U9	4125	0,7	IX22B	5375	
1100 CC – K 1100 RS / RT	72-74		92 > 96	X20EPR-U9	4125	0,7	IX22B	5375	
1100 CC – R 1100 GS	59		93 > 99	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
1100 CC – R 1100 R	59		94 > 01	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
1100 CC – R 1100 R / RS / RT / GS ("THROTTLE CABLE FIX")		(CITY DRIVING = OPTION)	92 > 01	K20TNR-S9	3305	0,9	IK20	5304	
1100 CC – R 1100 RS / RT	66	(STANDARD)	92 > 01	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
1100 CC – R 1100 S		TWIN SPARK	03 >	K22TNR-S	3197		IK22	5310	
1100 CC – R 1100 S		TWIN SPARK	03 >	XU22EPR-U	3179		IXU22	5308	
1100 CC – R 1100 S	72		98 > 02	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
1100 CC – R 1100 S (ANTI SURGING / KFR)			98 > 02	-		1,0	VK22	5610	
1100 CC – R 1100 S BOXER CUP NOT TWIN SPARK			02 > 03	K22TNR-S	3197	-	IK22	5310	
1150 CC – R 1150 GS ADVENTURE	62.5		> 02	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1150 CC – R 1150 R / RT / RS / GS	63		99 > 02	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310	
1150 CC – R 1150 R / RT / RS / GS (ANTI SURGING / KFR)	63		99 > 02	-		1,0	VK22	5610	
1150 CC – R 1150 R ROCKSTER / R / RS / RT / GS / GS ADVENTURE		INTAKE SIDE TWIN SPARK (Ø 14MM THREAD)	03 >	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1150 CC – R 1150 R ROCKSTER / R / RS / RT / GS / GS ADVENTURE		EXHAUST SIDE TWIN SPARK (Ø 12MM THREAD)	03 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309	
1170 CC – HP 2	77	INTAKE SIDE TWIN SPARK (Ø 14MM THREAD)	05 >	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1170 CC – HP 2	77	EXHAUST SIDE TWIN SPARK (Ø 12MM THREAD)	05 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309	
1170 CC – HP2 MEGAMOTO	83		07 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309	
1200 CC – K 1200 GT			03 > 05	XU22EPR-U	3179	0,8	IXU22	5308	
1200 CC – K 1200 GT	113		06 > 08	-		0,8	IXU27	5337	
1200 CC – K 1200 LT	72 - 85		97 >	XU22EPR-U	3179	0,8	IXU22	5308	
1200 CC – K 1200 R	122		05 > 08	-			IXU27	5337	
1200 CC – K 1200 R SPORT			07 >	-		0,8	IXU27	5337	
1200 CC – K 1200 RS	72 - 96		96 >	XU22EPR-U	3179	0,8	IXU22	5308	
1200 CC – K 1200 S	123		04 > 08	-		0,8	IXU27	5337	
1200 CC – R 1200 C	45		97 > 03	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1200 CC – R 1200 C TWIN SPARK			03 >	K22TNR-S	3197		IK22	5310	
1200 CC – R 1200 C TWIN SPARK			03 >	XU24EPR-U*	3180		IXU24	5309	
1200 CC – R 1200 CL	62.5		> 03	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1200 CC – R 1200 CL	62.5	TWIN SPARK	04 >	K22TNR-S	3197	0,9	IK22	5310	
1200 CC – R 1200 CL	62.5	TWIN SPARK	04 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308	
1200 CC – R 1200 GS TWIN SPARK	74		04 > 09	XU24EPR-U	3180	-	IXU24	5309	
1200 CC – R 1200 R	80	TWIN SPARK	07 > 10	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309	
1200 CC – R 1200 RT	81	TWIN SPARK	05 > 09	XU24EPR-U	3180	0,8	IXU24	5309	









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BMW continued</b>								
1200 CC – R 1200 S	90	TWIN SPARK	06 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1200 CC – R 1200 S	90		97 > 05	K22TNR-S	3197	0,8	IK22	5310
1200 CC – R 1200 ST	81	TWIN SPARK	05 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1300 CC – K 1300 GT			09 >	-		0,8	IXU27	5337
1300 CC – K 1300 R			09 >	-		0,8	IXU27	5337
1300 CC – K 1300 S			09 >	-		0,8	IXU27	5337
<b>BOOM TRIKE</b>								
1600 CC – CLASSIC TRIKE CHOPPER FAMILY / LOW RIDER		VW ENGINE AIR COOLED CARBURATOR TUNED		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
1600 CC – CLASSIC TRIKE CHOPPER FAMILY / LOW RIDER		VW ENGINE AIR COOLED CARBURATOR STANDARD		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
1600 CC – CLASSIC TRIKE CHOPPER FAMILY / LOW RIDER		VW ENGINE AIR COOLED INJECTION STANDARD		W16EPR-U	3021	0,8	IW16	5305
1600 CC – FIGHTER AUTOMATIK		FORD ENGINE		PT16VR13	5068	1,3	-	
<b>BOSS HOSS</b>								
4300 CC – V-6	194	TRIKE		T16PR-U	5025	0,7	ITF16	5330
4300 CC – V-6	194			T16PR-U	5025	0,7	ITF16	5330
5700 CC – BHC-3 ZZ4 V-8	264			W14EPR-U	6011	0,7	IW16	5305
5700 CC – BHC-9 ZZ4 V-8	264	TRIKE		W14EPR-U	6011	0,7	IW16	5305
8200 CC – BHC-3 502 V-8 BIG BLOCK	375			W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
8200 CC – BHC-9 502 V-8 BIG BLOCK	375	TRIKE		W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
<b>BSA</b>								
50 CC – ARIEL3			67 > 71	W22FS-U	4025		IWF22	5379
50 CC – BEAVER / BOXER / BRIGAND			79 > 79	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – EASY RIDER / ER1 / ER2 / JUNIOR				W20EPR		0,5	IW16	5305
125 CC – D 1			54 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – TRACKER				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
150 CC – D3				W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – BANTAM 175, BUSHMAN				W22ESR-U	3098	0,5	-	
175 CC – BANTAM D10 / 14 / 14/4 / 14/5				W22ESR-U	3098	0,5	-	
175 CC – D10			66 > 67	W22ESR-U	3098	0,5	-	
175 CC – D14 BANTAM			68 > 69	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – D5			58 > 58	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
175 CC – D7			59 > 66	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
175 CC – TRACKER				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – B 25 STARFIRE / STAR TRIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – B 25 T VICTOR				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – B25 R / SS GOLD STAR				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – C10 ALU HEAD			38 > 53	W14E	6009	0,5	-	
250 CC – C12			40 > 40	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
250 CC – C15			58 > 67	W20ESR-U	3057	0,5	-	
250 CC – C15 S			59 > 65	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – C15 T			59 > 65	W20ESR-U	3057	0,5	-	
250 CC – C25			67 > 67	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – SS GOLD STAR				W24ESR-U	4033		IW24	5316
348 CC – B31			45 > 59	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
348 CC – B32			46 > 57	W20ESR-U	3057	0,5	-	
348 CC – B32 ALU HEAD			46 > 57	W22ESR-U	3098	0,5	-	
348 CC – B32 CAST IRON HEAD			46 > 57	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
349 CC – E35 FURY			70 > 72	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – B 40 SS 90				W22ESR-U	3098	0,5	-	
350 CC – B40			60 > 65	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
440 CC – B44				W22ESR-U	3098		IW22	5307
441 CC – B44			66 > 70	W22ESR-U	3098	0,5	-	
496 CC – M20 ALU HEAD			37 > 55	W14E	6009	0,5	-	
498 CC – A50 W			62 > 70	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
499 CC – B34 S			47 > 57	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
499 CC – B50 MX VICTOR			71 > 72	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
499 CC – GOLD STAR RACER			49 > 65	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
500 CC – A7			47 > 62	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
500 CC – ROYAL STAR				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
591 CC – M21 ALU HEAD			37 > 63	W14E	6009	0,5	-	
591 CC – M21 CAST IRON HEAD			37 > 63	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
646 CC – A10 RGS / RR / SR			57 > 63	W22ESR-U	3098	0,5	-	
650 CC – A65 / A65 T THUNDERBOLT			62 > 72	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
650 CC – FIREBIRD / LIGHTNING / THUNDERBOLT			65 > 72	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – A75 ROCKET 3			68 > 72	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>BUELL</b>								
985 CC – XB 9 R FIREBOLT	62		01 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
985 CC – XB 9 S / SX LIGHTNING	62		03 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1125 CC – 1125 R	107	(+ = ADD TERMINAL)	08 >	U27ETR+	4155	0,7	IU27A	5366
1200 CC – M2 CYCLONE			97 > 01	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – RR / RS 1200			88 > 93	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – S 1 (WHITE) LIGHTNING	65		98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – S2 / S2T THUNDERBOLT			94 > 96	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – S3 / S3T THUNDERBOLT			97 > 10	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – X1 LIGHTNING			97 > 10	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – XB 12 R FIREBOLT	75		04 > 10	XU27EPR-U	3313	0,9	IXU27	5337
1200 CC – XB 12 S / SS LIGHTNING	75		04 > 10	XU27EPR-U	3313	0,9	IXU27	5337
1200 CC – XB 12 X ULYSSES	75		06 > 10	XU27EPR-U	3313	0,9	IXU27	5337
<b>BUFFALO</b>								
50 CC – CY 50	2	AIR COOLED	96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – MK 50			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – MY 50		AIR COOLED	96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SILVER		LC (L=19.0MM THREAD)	96 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>BULTACO</b>								
50 CC – 49 / GT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CHISPA 50 / CICLOMOTOR 49 / -GT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – TIRON				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
74 CC – BRINCO 74				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
74 CC – FRONTERA				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
74 CC – JUNIOR 74				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
74 CC – JUNIOR GT2				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
74 CC – LOBITO 74 / -MK3 / -MK6 / -MK7				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
74 CC – LOBITO T 74 / SHERPA T 74				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
100 CC – JUNIOR 100 / LOBITO 100				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
100 CC – LOBITO K / SHERPA S 100				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
100 CC – TIRON 100				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
100 CC – TRALLA 100 / -102				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – ALPINA				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
125 CC – FRONTERA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – JUNIOR / -125 / 125 GT2				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – LOBITO 125				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
125 CC – LOBITO MK 3 / -MK 6				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
125 CC – LOBITO MK 5				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – LOBITO MK 7				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – LOBITO T 125				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – MERCURIO 125				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – PURSANG MK 5				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – PURSANG MK 6				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – SHERPA S				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – SHERPA T 125				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – STREAKER				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – TRALLA 101 / -102				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – TSS 125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
150 CC – CAMPERA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – MERCURIO/ GT/ 150				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – TRALLA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – ALPINA				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
175 CC – CAMPERA 175				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
175 CC – CAMPERA MK 2				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
175 CC – JUNIOR 175				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
175 CC – LOBITO 175 / LOBITO MK5				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – LOBITO MK 6				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
175 CC – LOBITO MK 7				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
175 CC – MATADOR SD				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – MERCURIO				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – MERCURIO 175 / -GT				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – METRALLA / MONTADERO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – PURSANG MK 5 / -MK 6 / -MK 7				-		0,5	IW27	5317
175 CC – SHERPA S MK 3				-		0,5	IW27	5317
200 CC – EL TIGRE				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – MERCURIO / METISE				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – PURSANG MK 5				-		0,5	IW27	5317
200 CC – SATURNO 200				W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – SENIOR 200				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316








	KW			Standard			Alternative	
<b>BULTACO</b> <i>continued</i>								
200 CC – SHERCO			00 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
200 CC – SHERPA MK 3				-		0,5	IW27	5317
200 CC – SHERPA N				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
200 CC – SHERPA S				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
230 CC – MONTADERO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – ALPINA 250				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – ASTRO 250				-		0,5	IW27	5317
250 CC – FRONTERA 250				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – K 250				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – MATADOR 250 / MK2/ MK3				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – MATADOR 250 / MK4				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
250 CC – MATODOR 250/ SD				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – METRALLA GT/ MK2/ MK 250				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – METRALLA GTS				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – PURSANG MK4/ MK5 / MK6 / MK7		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – PURSANG MK4/ MK5 / MK6 / MK7		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
250 CC – SHERPA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – SHERPA S				-		0,5	IW27	5317
250 CC – SHERPA T				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – TSS				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
350 CC – ALPINA 350				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – ASTRO				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – EL MONTADERO				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
350 CC – MATADOR MK9/ MK10				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – MONTADERO TRIAL				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – PURSANG MK 5/ MK6		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – PURSANG MK 5/ MK6		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
350 CC – SHERPA T 350				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – TRIAL				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
350 CC – TSS 350				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
360 CC – ASTRO		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – ASTRO		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
360 CC – EL BANDITO MK 2		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – EL BANDITO MK 2		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
360 CC – EL MONTADERO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – FRONTERA 360				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – PURSANG		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – PURSANG		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
370 CC – FRONTERA MK 11				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
370 CC – PURSANG		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! INTAKE SIDE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
370 CC – PURSANG		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! EXHAUST SIDE		W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
450 CC – PURSANG MK 15				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>CAGIVA</b>								
50 CC – CITY 50			94 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – CITY 50 / CITY 50 L.E.			93 > 94	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – COCIS / K3 / PRIMA / SUPER CITY / W 4				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – CUCCILOLO		AIR COOLED	98 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – PRIMA 50 / 75			92 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – SCOOTER			93 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – SUPERCITY 50/70				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – W4 50 / 70				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 ELEFANT 2				-		0,5	IW27	5317
125 CC – ALLETTA ELECTRA / -ORO			84 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – ALLETTA LOWRIDER			82 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – ALLETTA ORO 125/ S1			85 > 86	-		0,5	IW27	5317
125 CC – ALLETTA ORO 125/ S2			86 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>CAGIVA continued</b>								
125 CC – BLUES / C 10 / CRUISER			87 >	-		0,5	IW27	5317
125 CC – CUCCILOLO 125			99 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – ELEFANTRE			87 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – FRECCIA C9 / C10 / C12			87 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – K 7 / MITO RACING			90 > 93	-		0,7	IW29	5318
125 CC – MITO			90 > 99	-		0,7	IW29	5318
125 CC – MITO			99 >	W27ESR-V	4049	0,7	IW27	5317
125 CC – MITO 125 EVOLUTION	11 - 22			-			IW31	5319
125 CC – MITO SP525			07 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – N 90			90 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – PASSING			94 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
125 CC – PLANET	9 - 11		97 >	-		0,6	IW29	5318
125 CC – RAPTOR 125			03 >	W27ESR-V	4049	0,7	IW27	5317
125 CC – RL / SS / SX				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – ROADSTER 125				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – ROSSA / DAKAR				-		0,7	IW27	5317
125 CC – RX / WRX / WSXT				-		0,7	IW27	5317
125 CC – RX 125 RALLY			81 > 82	-		0,5	IW27	5317
125 CC – ST / STX			82 > 83	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – SUPER CITY / W 8	11		91 >	-		0,7	IW29	5318
125 CC – TAMANACO			88 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – W 8			91 >	-		0,7	IW29	5318
125 CC – WMX 125			84 >	-		0,7	IW27	5317
125 CC – WMX 125			85 > 88	-		0,7	IW31	5319
175 CC – ALL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – ALL				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
200 CC – WMX 190				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – MX / MXR / RR / RX / WMX				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – NC / RL / SS / SST			83 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – RX 250 RALLY			79 > 84	-		0,7	IW27	5317
250 CC – SX / SXT			83 > 85	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
350 CC – ALA BLU 350 / ALA VERDE 350				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
350 CC – ALA ROSSA 350/4T			83 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – ALAZZURRA 350		<D>	84 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
350 CC – ELEFANT 350		<D>	89 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
350 CC – LUCKY 350				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
350 CC – SST 350	17	2-STROKE	81 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – SX 350			81 > 83	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – T4 350 E / -R		<D>	86 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
350 CC – W 12				XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
500 CC – CANYON 500		(Ø 12MM THREAD)	98 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
500 CC – MXR 500				-		0,7	IW29	5318
500 CC – T4 500 E / -R				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – CANYON 600	25		96 >	Q22PR-U	3010	0,8	IK22	5310
600 CC – RIVER 600			95 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
600 CC – W 16			> 95	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
650 CC – ALAZURRA 650			84 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
650 CC – ELEFANT 650		<D>	85 > 89	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
650 CC – RAPTOR 650 / V-RAPTOR 650			00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
750 CC – ELEFANT 750		(Ø 14MM THREAD)	89 > 94	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
750 CC – ELEFANT 750 / LUCKY 750		(Ø 12MM THREAD)	94 > 97	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – ELEFANT 900 I.E. / -GT / -AC	44-54		90 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – GRAN CANYON 900 EFI	49		98 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1000 CC – NAVIGATOR / NAVIGATOR-T	70		99 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – RAPTOR / V-RAPTOR	70		99 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – XTRA RAPTOR 1000			02 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
<b>CAN-AM</b>								
125 CC – MX			73 > 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – MX			80 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – QUALIFIER 125 / 125 TNT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – QUALIFIER 175 / 175 MX / 175 TNT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – 200 ASE			85 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
240 CC – 240 TRIALS			85 > 85	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 ASE L/C			83 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 MX / -GP / -TNT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – 250 ROADRACER			83 > 85	W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
250 CC – 250M L/C			83 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – MILITARY / QUALIFIER 250				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316










	KW			Standard			Alternative	
								
<b>CAN-AM</b> <i>continued</i>								
280 CC – QUALIFIER			80 > 81	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – QUALIFIER 350				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
370 CC – QUALIFIER 370 / 370 MX				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
400 CC – QUALIFIER 400 / 400 MX				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
500 CC – 500 ASE / MX			83 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – 500 SONIC MX				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
560 CC – 560 SONIC MX			84 > 85	X24ESR-U	4101		IX24	5372
1000 CC – SPYDER			08 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
1000 CC – SPYDER ROADSTER			08 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
<b>CANNONDALE</b>								
432 CC – MX 400 / XC 400 / EX 400		CROSSER	99 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
440 CC – C 440 / E440 / X 440			02 >	U27ETR	4155		IU27A	5366
<b>CAPRI</b>								
50 CC – OTHER MODELS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – ROLLER 50	1.4			W22ESR-U	3098	0,7	-	
50 CC – ROLLER 50 S	3.3			W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – ROLLER 125	4.8			W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
<b>CASAL</b>								
50 CC – K160, K161, K162, K163, K181, K184				W22FS-U	4025		IWF22	5379
50 CC – K184S				W24FS-U	4038		IWF24	5380
50 CC – K190, K191, K196, MIRABELLE				W22FS-U	4025		IWF22	5379
50 CC – M 105 SIX SPEED			92 >	W27FS-U	4052	0,6	IWF27	5381
50 CC – M 109 FOUR SPEED			91 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – M 140 AUTO			82 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – M 140 AUTOMATIC			82 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – M 147 TWO SPEED			91 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – M 233 SIX SPEED			90 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – RZ 50 / K554	4.4		91 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – SUPER BOSS K 168-8			91 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
125 CC – K270 CROSS				W24FS-U	4038		IWF24	5380
<b>CCM</b>								
125 CC – MOTOCROSS		HIRO ENGINE	79 > 80	-		0,5	IW27	5317
250 CC – CMT			> 82	-		0,5	IW16	5305
250 CC – CM 36 ROAD RACER			82 >	-		0,5	IW31	5319
250 CC – CMX MOTOCROSS			82 >	-		0,5	IW24	5316
250 CC – MOTOCROSS		HIRO ENGINE	79 > 82	-		0,5	IW24	5316
310 CC – CMT			> 82	-		0,5	IW16	5305
350 CC – CM 36 ROAD RACER			82 >	-		0,5	IW27	5317
450 CC – CMX MOTOCROSS				-		0,5	IW24	5316
500 CC – 4 VALVE				U31ESR-N	4187	0,6	IU31	5364
500 CC – CMX MOTOCROSS				-		0,5	IW24	5316
604 CC – ROADSTER RS	39		01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
604 CC – SUPERMOTO / DUAL SPORT	39		01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
604 CC – TRIAL DUAL SPORT	39		01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
644 CC – DUAL SPORT / SUPERMOTO / TRIAL	39	TWIN SPARK	02 >	U31ESR-N	4187	0,7	IU31	5364
644 CC – R 30 / R 30 M SUPERMOTO	39	TWIN SPARK	02 >	U31ESR-N	4187	0,7	IU31	5364
<b>CHUNLAN</b>								
50 CC – CL 50 QT-5	3		99 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – CL 125 3-A (CL244FMI)	8.4		99 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
<b>CLIPIC</b>								
50 CC – TRIAL			00 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – TRIAL E			00 >	W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
80 CC – TRIAL R			00 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
<b>COBRA</b>								
50 CC – BM50			94 > 98	W27FS-U	4052		IWF27	5381
50 CC – CH2			> 03	W29ES-V			IW29	5318
50 CC – CM50			> 00	W27FSR	4054		IWF27	5381
50 CC – CM50			01 > 03	W27ESR-U	4045		IW27	5317
50 CC – CM50			97 > 99	W27FS-U	4052		IWF27	5381
50 CC – COBRA COMMUTER		2-Stroke		W20MP-U	6023		-	
50 CC – KING COBRA			98 > 03	W27ESR-U	4045		IW27	5317
50 CC – PW3 50		2-Stroke	> 03	W29ES-V			IW29	5318
65 CC – DC65			> 03	W27ESR-U	4045		IW27	5317
<b>COSSACK</b>								
350 CC – JUPITER 350				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – PLANETA 350				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
650 CC – DNEPR 650				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
650 CC – URAL 650 / URAL MT10				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>CPI</b>								
50 CC – ARAGON 50	2.4		06 >	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
50 CC – ARAGON GP 50	2.9		06 >	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
50 CC – ARAGON MOFA			07 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – ARAGON MOFA GP			07 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – GTR 50			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – GTS 50			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – HUSSAR 50			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – HUSSAR EURO 2			03 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
50 CC – HUSSAR FL / SL			02 > 02	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – OLIVER CITY / SPORT 50			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – POPCORN 50			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – POPCORN EURO 2			03 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
50 CC – POPCORN FL / SL			02 > 02	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SUPERCROSS 50			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – SUPERMOTO 50			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – SUPERMOTO SMX	2.2		06 >	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
50 CC – TENNESSE			01 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – TIGER 50			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – XS 50			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – XT 50			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
100 CC – XS 100			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
100 CC – XT 100			04 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
125 CC – ARAGON GP 125	5.6		06 >	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
125 CC – GTS 125			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
125 CC – X-LARGE 125			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
150 CC – GTS 150			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
150 CC – X-LARGE 150			03 >	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
200 CC – GTS 200 / X-LARGE 200			03 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
<b>CR &amp; S</b>								
650 CC – VUN			07 >	-		0,6	IX24	5372
<b>DAELIM</b>								
50 CC – CORDI			04 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – E-FIVE			03 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – MESSAGE 50			98 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – S-FIVE			02 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – TAPO 50			98 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
110 CC – CTY ACE 110			03 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – FREEWING 125 FI		INJECTION	05 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – NS 125			97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – OTELLO / OTELLO DLX			98 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – OTELLO 125 FI		INJECTION	07 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – ROADWIN 125 R			07 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
125 CC – ROADWIN FI		INJECTION		U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – S2 125 FI			05 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – U3 125 FI				U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – VC 125 (ADVANCE)	9 - 10.5		95 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – VL 125 (DAYSTAR), VT 125 (EVOLUTION)			00 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – VS 125 / VEE 125 / EVO			97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – S2 250 FI				X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
<b>DAZON</b>								
50 CC – DIAMONDBACK 50				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – SICILIAN 50				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – ARIES 125				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – SCORPION 125				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – SICILIAN 125				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – WILDCAT 125				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
<b>DERBI</b>								
50 CC – ANTORCHA / COPPA / DIABLO			> 91	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – ATLANTIS 50		AIR COOLED	99 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – ATLANTIS 50 4T	2.6	4-STROKE	07 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
50 CC – ATLANTIS 50 LC / H2O		LIQUID COOLED	99 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – AVENTURA			95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – BOULEVARD 50 2T		2-STROKE	09 >	W27ESR	6069	*	IW27	5317
50 CC – BULLET / RED BULLET				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – DIRT BOY 10	3.6		03 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
50 CC – DIRT KID 12	3.6		03 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
50 CC – FDS / GTS / RD-2			> 91	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – FENIX / FDS SUPER / START DS	5.5		92 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>DERBI continued</b>								
50 CC – FURAX			95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – GP 1				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – GPR 50			09 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
50 CC – GPR 50 NUDE / ST	2.15			W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – GPR 50 R REPLICA		LC, (STANDARD)	00 >	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
50 CC – GPR 50 R REPLICA		LC (CITY DRIVING = OPTION)	00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – HUNTER	4.2		96 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – OLIMPICA / SAVANAH / START			> 91	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – PADDOCK 50	4.4		97 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – PADDOCK 50 LC		LIQUID COOLED	99 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – PREDATOR 50 LC		LIQUID COOLED	00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – PREDATOR 50 O2		AIR COOLED	00 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – RD-2 COUNTRY			92 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – SENDA .. / -L	5.5			W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SENDA DRD EVO 50 SM LIMITED EDITION			09 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
50 CC – SENDA DRD PRO 50 R			09 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
50 CC – SENDA DRD PRO 50 SM			09 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
50 CC – SENDA -R	5.9	LIQUID COOLED	95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SONAR 50 2T		2-STROKE	10 >	W27ESR	6069	*	IW27	5317
50 CC – SPORT. VARIANT /YUMBO			> 91	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – SUPERMOTARD 50	6.2	LIQUID COOLED	95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – VAMOS				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – VAMOS / FL / L / R / SE			95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – VARIANT BOX/SPORT-R/ TOP/START			92 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – VARIANT COURIER	3		93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – VARIANT REVOLUTION	4.2		96 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
75 CC – CR 74				-		0,5	IW31	5319
75 CC – CRS / RC				-		0,5	IW31	5319
75 CC – EUROPA RD15 / SCOOT 74				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
75 CC – GPR-75 / SPORT 75				-		0,5	IW31	5319
75 CC – GRAN PRIX 74				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
75 CC – VIVO - 75				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
80 CC – BI 3			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – BOULEVARD 125		FOUR STROKE		U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – BOULEVARD 125 4T		PIAGGIO ENGINE, AIR COOLED FOUR STROKE	08 >	-		0,8	IU22	5361
125 CC – CROSS CITY 125			07 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
125 CC – ENDURO / RS125TT / KARMATHAN				-		0,5	IW27	5317
125 CC – GP1 125 / RACING	11		07 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – GPR 125 4V			09 >	U24ESR-NB	4223	0,8	IU24	5362
125 CC – GPR 125 RACING / NUDE / ST	11		04 > 09	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – MULHACÉN 125			07 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – SENDA 125 R / SM	8.5-8.8		02 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
125 CC – SENDA DRD 125 R			09 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – SENDA DRD 125 SM			09 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – SPORT COPPA / TTS9				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – TERRA 125			08 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
150 CC – BOULEVARD 150				U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
200 CC – 2002 / GRAN PRIX / 6V				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – CRX / RC / ENDURO				-		0,5	IW31	5319
250 CC – GP1 250 / RACING	14.7		07 >	-		0,7	IU22	5361
250 CC – TURISMO 250				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
278 CC – RAMBLA 300I			10 >	-		0,7	IU24A	5365
659 CC – MULHACÉN 659	36		05 >	U22ESR-N	4174		IU22	5361
<b>DIAMO</b>								
50 CC – AERO 50				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – RETRO 50				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
100 CC – 100 DIRTBIKE				U20FSR-U	4004		IUF22	5383
150 CC – FURY 150				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – RETRO 150				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – TRACER 150				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – VELUX 150				U22FSR-U	4008		IUF22	5383
200 CC – 200 DIRTBIKE				X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
250 CC – CRUISER				U20FSR-U	4004		IUF22	5383
250 CC – TRACER 250				X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
250 CC – VELUX 250				X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
260 CC – TURISTA 260				X24ESR-U	4101		IX24	5372
300 CC – TURISTA 300				X24ESR-U	4101		IX24	5372

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>DKW (ZWEIRAD UNION)</b>								
50 CC – 114/119/139/504/505/506/508/511				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – 530 / 532 / 533 / 534 / 535				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 630 / 632 / 633 / 635				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CITY BIKE / SPORTMOFA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – K 50 RL / RT 159 / -E / -JET/ -SUPER				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – BOODOCKER 125 / ENDURO 125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – GS 125 / MC 125 / RT 125 E				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – K 125 MILITARY / RT 125				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
175 CC – GS 175				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – GS 250				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
300 CC – WANKEL 2000 K				W22ESR-U	3098	0,5	-	
<b>DNEPR</b>								
650 CC – DNEPR 11 / -16		(L=19.0MM THREAD)		W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
650 CC – DNEPR 11 / -16 (BMW)		(L=19.0MM THREAD)		W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
650 CC – MT 11	20			W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
650 CC – MT 16	20			W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
<b>DUCATI</b>								
100 CC – 100 SPORT			58 > 60	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
100 CC – BRIO 100				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
100 CC – CADET 100				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
100 CC – MOUNTAINEER				W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – SCRAMBLER				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
125 CC – 125 SCRAMBLER			71 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – 125 SPORT			58 > 65	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
125 CC – 125 TS			59 > 65	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – BRONCO 125				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
125 CC – CADET 125				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
125 CC – SCR				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
160 CC – 160 MONZA				W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
160 CC – MONZA JR				W24FS-U	4038		IWF24	5380
175 CC – 175 CRUISER				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
175 CC – 175 SPORT			58 > 61	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
175 CC – 175 TOURIST				W20FSR-U	6053		IWF20	5378
175 CC – 175 TS			58 > 60	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – SILVERSTONE SUPER				W24FS-U	4038		IWF24	5380
200 CC – 200 ELITE			59 > 65	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
200 CC – 200 SS				W24FS-U	4038		IWF24	5380
200 CC – GRAN T				W24FS-U	4038		IWF24	5380
250 CC – 250 24 HORAS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
250 CC – 250 DAYTONA / -DIANA MKIII				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – 250 DESMO / -MONZA / -ROAD				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
250 CC – 250 MACH 1			64 > 66	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 250 MK I / -MK III				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
250 CC – 250 MONZA			68 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 250 SCR			68 > 74	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 250 SCR-MC			62 > 67	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – 250 STRADA			79 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 DESMO			70 > 76	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 F3 / -FORZA			86 > 87	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 F3 DESMO / -XL			85 > 87	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 FORZA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 GTL			79 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 INDIANA			86 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
350 CC – 350 JUNIOR			92 > 92	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 MK III			70 > 76	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 MK III D				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 SCRAMBLER				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 SEBRING / -GTL			65 > 68	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – 350 SL				W22FPR-U	4022		IWF22	5379
350 CC – 350 SPORT				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 SPORT DESMO			69 > 80	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 VENTO			80 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
350 CC – 350 XL / PANTAH			82 > 83	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
400 CC – 400 F3			86 >	W22FPR-U	4022		IWF22	5379
400 CC – 400 SUPERSPORT / JUNIOR / NUDA / M 400	20-35		89 > 96	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
400 CC – M 400 MONSTER	31.8		94 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
400 CC – M 400 MONSTER		<J>	95 > 97	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379









	KW			Standard		Alternative		
								
<b>DUCATI</b> <i>continued</i>								
450 CC – 450 DESMO				W22FS-U	4025		IWF22	5379
450 CC – 450 DESMO / -MARK III			69 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
450 CC – 450 DESMO SPORT			71 > 74	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
450 CC – 450 MARK IIID / -REGOLARITA / -RT			69 > 71	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
450 CC – 450 SCRAMBLER / -TS / -VIGILI			66 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
500 CC – 500 GTL / SPORT DESMO			74 > 79	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
500 CC – 500 PANTAH	34		79 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
500 CC – 500 SL PANTAH			78 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
500 CC – 500 SL PANTAH			78 > 86	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
500 CC – 500 SPORT DESMO			79 > 83	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
500 CC – 500 SPORT TWIN			78 > 80	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
600 CC – 600 PANTAH SL / TL			81 > 85	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
600 CC – 600 SS				X27EPR-U9	4111		IX27B	5377
600 CC – 600 SS	25-40		92 > 97	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
600 CC – M 600 MONSTER	25-40	STANDARD)	94 > 01	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
600 CC – M 600 MONSTER	25-40	(FAST DRIVING = OPTION)	94 > 01	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
620 CC – 620 SPORT / SUPERSPORT			03 > 04	-		0,7	IXU24	5309
620 CC – M 620 I.E. MONSTER		INJECTION	01 > 06	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
620 CC – MULTISTRADA 620	46.4		05 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
650 CC – 650 INDIANA / PANTAH / SL			83 > 92	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
695 CC – M 695 MONSTER			06 >	XU24EPR-U	3180	0,8	IXU24	5309
696 CC – M 696 MONSTER	54.5		08 >	XU24EPR-U	3180	0,8	IXU24	5309
748 CC – 748 / S / BIPOSTO	71-74	(18MM HEX)	95 >	-		0,6	IX27	5373
748 CC – 748 / S / BIPOSTO	71-74	(16MM HEX)	95 >	-		0,6	IXU01-27	5731
748 CC – 748 R	78	(18MM HEX)	99 > 03	-		0,6	IX27	5373
748 CC – 748 R	78	(16MM HEX)	99 > 03	-		0,6	IXU01-27	5731
748 CC – 748 R	78	(16MM HEX) (RACE USE)	99 > 03	-		0,6	IXU01-31	5732
748 CC – 748 SP / SPS	74	(18MM HEX)	95 > 99	-		0,6	IX27	5373
748 CC – 748 SP / SPS	74	(16MM HEX)	95 > 99	-		0,6	IXU01-27	5731
748 CC – 748 SP / SPS		(16MM HEX) (RACE USE)	95 > 99	-		0,6	IXU01-31	5732
748 CC – 749 749R / 749S (TESTASTRETTA)		USE THIN WALLED HEX 16 SPANNER: OUTER DIAMETER MAX 20.7 MM	02 > 06	-		0,7	IU27	5363
750 CC – 750 F1 / LS / F1B			85 > 98	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
750 CC – 750 F1 DESMO				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
750 CC – 750 F4			85 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
750 CC – 750 GT			74 > 76	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
750 CC – 750 INDIANA	40		86 > 91	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
750 CC – 750 PASO	55		86 > 92	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
750 CC – 750 S / -SPECIAL / -SS / -STRADA			72 > 93	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
750 CC – 750 SPORT / -SUPERSPORT			91 > 93	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
750 CC – 750 SS	20-50		94 > 02	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
750 CC – 750 SS I.E.	47	INJECTION	98 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
750 CC – M 750 MONSTER	25-50		96 > 02	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
802 CC – 800 SS / SUPERSPORT I.E.	55	INJECTION	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
802 CC – M 800 I.E. MONSTER		INJECTION	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
803 CC – HYPERMOTARD 796			09 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
803 CC – MONSTER 796			10 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
803 CC – MONSTER S2R 800	55		05 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
851 CC – 851 / -STRADA / -I.E.		(18MM HEX)	88 > 93	-		0,6	IX27	5373
851 CC – 851 / -STRADA / -I.E.		(16MM HEX)	88 > 93	-		0,6	IXU01-27	5731
851 CC – 851 -S1 / -S3 / -SUPERBIKE STRADA		(18MM HEX)	88 > 90	-		0,6	IX27	5373
851 CC – 851 -S1 / -S3 / -SUPERBIKE STRADA		(16MM HEX)	89 > 90	-		0,6	IXU01-27	5731
860 CC – 860 DESMO SS			81 > 85	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
860 CC – 860 GT / GTS / GS			75 > 80	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
888 CC – 851 -STRADA / -SP2 / -SP3		(18MM HEX)	90 > 93	-		0,6	IX27	5373
888 CC – 851 -STRADA / -SP2 / -SP3		(16MM HEX)	90 > 93	-		0,6	IXU01-27	5731
888 CC – 888 SP5 / SPS	81	(16MM HEX)	93 > 95	-		0,6	IXU01-31	5732
888 CC – 888 SPORT PRODUCTION / SP 4		(18MM HEX)	92 > 93	-		0,6	IX27	5373
888 CC – 888 SPORT PRODUCTION / SP 4		(16MM HEX)	92 > 93	-		0,6	IXU01-27	5731
888 CC – 888 STRADA	72-81		93 > 95	-		0,6	IX27	5373
900 CC – 900 CHIARA	57		96 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
900 CC – 900 DARMAH			75 > 85	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
900 CC – 900 S / SS / GTS / SD / S2 / HR			80 > 90	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
900 CC – 900 S,GTS,S2,HR			80 > 87	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
900 CC – 900 SD			79 > 81	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
900 CC – 900 SS			80 > 82	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
900 CC – 900 SS / SUPERSPORT	57-64		88 > 95	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – 900 SS/CR			94 > 98	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309







	KW			Standard			Alternative	
								
<b>DUCATI</b> <i>continued</i>								
900 CC – 900 SS/SL / SUPERLIGHT	57		91 > 98	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – 900 SS/SP / SUPERSPORT	57-64		96 > 99	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – 900 SUPER SPORT			88 > 90	-		0,7	IXU24	5309
900 CC – 900 SUPERSPORT I.E. / FINAL EDITION	64	INJECTION	99 > 03	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – E900 (ELEFANT)			93 > 95	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309
900 CC – M 900 MONSTER / I.E.	55-59		93 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – MH 900 E	55	INJECTION	00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
900 CC – MONSTER 900S			98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
900 CC – SC 2 / SUPER LIGHT			91 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
904 CC – 906 PASO			88 > 90	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
904 CC – 907 I.E. (PASO)		INJECTION	90 > 93	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
916 CC – 916 BIPOSTO/STRADA/SENNA	72-80	(18MM HEX)	94 > 99	-		0,6	IX27	5373
916 CC – 916 BIPOSTO/STRADA/SENNA	72-80	(16MM HEX)	94 > 99	-		0,6	IXU27	5337
916 CC – 916 SP	72-94		94 > 96	-		0,6	IX27	5373
916 CC – 916 SP	80-96	(18MM HEX)	97 > 00	-		0,6	IX27	5373
916 CC – 916 SP	80-96	(16MM HEX)	97 > 00	-		0,6	IXU01-27	5731
916 CC – 916 SP		(16MM HEX) (RACE USE)	97 > 00	-		0,6	IXU01-31	5732
916 CC – MONSTER S4	74		01 > 03	-		0,7	IXU27	5337
916 CC – MONSTER S4 / S4 FOGARTY	73-81		00 >	-		0,6	IXU27	5337
944 CC – ST 2 SPORT TURISMO I.E.	61		96 > 03	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
944 CC – ST 4 SPORT TURISMO I.E.	77		97 > 03	-		0,6	IX27	5373
972 CC – 972 MILLE				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
992 CC – 1000 SS / SUPERSPORT DS	63	TWIN SPARK	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – GT 1000 / TOURING	62-68		05 > 10	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – M 1000 I.E. MONSTER DS		TWIN SPARK	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – MONSTER S2R 1000			06 > 08	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
992 CC – MULTISTRADA 1000 DS	62	TWIN SPARK	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – MULTISTRADA 1000S DS	62	TWIN SPARK	05 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – PAUL SMART 1000 LE	62		05 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – S2 R 1000 MONSTER	70		06 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
992 CC – SPORT 1000 / S	62-68		05 > 10	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
992 CC – ST 3 / ST 3S	78.8		04 >	U27ESR-N	4131	0,6	IU27	5363
996 CC – 916 SPS (996 CC)	98.5	(18MM HEX)	96 >	-		0,6	IX27	5373
996 CC – 916 SPS (996 CC)	98.5	(16MM HEX)	96 >	-		0,6	IXU01-27	5731
996 CC – 916 SPS (996 CC)		(16MM HEX) (RACE USE)	96 >	-		0,6	IXU01-31	5732
996 CC – 996 / 996 BIPOSTO	83	(18MM HEX)	98 >	-		0,6	IX27	5373
996 CC – 996 / 996 BIPOSTO	83	(16MM HEX)	98 >	-		0,6	IXU01-27	5731
996 CC – 996 SPS / 996 SPS/F / 996 S	90		99 >	-		0,6	IX27	5373
996 CC – 996 SPS / 996 SPS/F / 996 S	90	(16MM HEX)	99 >	-		0,6	IXU01-27	5731
996 CC – 996 SPS / 996 SPS/F / 996 S	90	(16MM HEX) (RACE USE)	99 >	-		0,6	IXU01-31	5732
996 CC – MONSTER S4R / S4R I.E.	84		02 >	-		0,7	IXU27	5337
996 CC – ST 4 S / S ABS	86		03 >	-		0,6	IXU27	5337
998 CC – 996R / 998R (TESTASTRETTA)	100-103	USE THIN WALLED HEX 16 SPANNER: OUTER DIAMETER MAX 20.7 MM	01 >	-		0,7	IU27	5363
998 CC – 998 / 998S (TESTASTRETTA)	90-100	USE THIN WALLED HEX 16 SPANNER: OUTER DIAMETER MAX 20.7 MM	01 >	-		0,7	IU27	5363
998 CC – 998 MATRIX		USE THIN WALLED HEX 16 SPANNER: OUTER DIAMETER MAX 20.7 MM	04 > 05	-		0,7	IU27	5363
998 CC – S4 R (S) MONSTER	95.7		07 >	U27ESR-N	4131	0,6	IU27	5363
998 CC – S4 RS MONSTER	95.7		06 >	-		0,7	IXU27	5337
999 CC – 999 / 999S / 999R (TESTASTRETTA)		USE THIN WALLED HEX 16 SPANNER: OUTER DIAMETER MAX 20.7 MM	01 >	-		0,7	IU27	5363
1000 CC – 1000 S2 / HR			81 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
1000 CC – 1000 SUPERSPORT			06 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1000 CC – GT 1000 / SPORT CLASSIC			06 > 10	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1000 CC – M 1000, 1000S / I.E. MONSTER			03 > 05	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1000 CC – PAUL SMART 1000 LIMITED EDITION			06 > 06	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1000 CC – SPORT 1000, 1000 S / SPORT CLASSIC			06 > 09	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1000 CC – SS1000 / SUPERSPORT			03 > 05	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309
1000 CC – ST 3 / SPORTTOURING			04 > 08	U27ESR-N	4131	0,6	IU27	5363
1078 CC – HYPERMOTARD 1100 (TWIN SPARK)		TWIN SPARK	07 > 09	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1078 CC – HYPERMOTARD 1100 EVO / EVO S / SP CORSE EDITION		TWIN SPARK	10 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1078 CC – HYPERMOTARD 1100, 1100 S	66	TWIN SPARK	07 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1078 CC – MONSTER 1100 / S / EVO		TWIN SPARK	09 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1078 CC – MULTISTRADA 1100 / 1100 S	70	TWIN SPARK	07 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
<b>DUCSON</b>								
50 CC – AUTOMATIC 49				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>DUCCSON</b> <i>continued</i>								
50 CC – S21TT / S30TT / XL50 MERCURY				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – S9 / S15 / S16 / S20TT				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>DÜRKOPP</b>								
DIANA				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
47 CC – MOPED 47				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – MD 150				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
175 CC – DIANA TS				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
175 CC – MD 175				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
200 CC – MD 200				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
200 CC – MD 201				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
350 CC – R 35/3			53 > 55	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
510 CC – EVOLUTION 510				XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
625 CC – EXPLORER 625				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
950 CC – EXTREME 950				U24ETR	4158	0,7	IU24	5362
1000 CC – ENERGIE 992				XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
<b>ENDRESS</b>								
50 CC – EMF 25			96 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – EMR 50 (SK / TD)	3		96 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
<b>ENFIELD</b>								
50 CC – EXPLORER / SILVER PLUS				W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
125 CC – SCOOTER (125)				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – BULLET STRADA		(L=12.7MM THREAD)		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
350 CC – BULLET STRADA		(L=19.0MM THREAD)		W20ESR-U	3057	0,6	-	
350 CC – DE LUXE / SUPER STAR		(L=12.7MM THREAD)		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
350 CC – DE LUXE / SUPER STAR		(L=19.0MM THREAD)		W20ESR-U	3057	0,6	-	
500 CC – BULLET 500		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>EPELLA</b>								
50 CC – MONKEY 50 EDITION JC50Q-7			07 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – RT 50			07 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – CHOPPER 2Z			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – G-MAX 125 PGO			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
<b>FAMEL-ZÜNDAPP</b>								
50 CC – YUPPIE / XF				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
<b>FANTIC (-MOTOR)</b>								
50 CC – BIG WHEEL			93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – BIP 50 (RACING)			93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – CABALLERO 160/166 REG./ -COMP / RS / RC			89 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – CABALLERO REPLICA 50			82 > 85	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – GRINTA			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – ISSIMO 470 / -KS / SPORT			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – ISSIMO TX 310 /-311 /-317 /-340 / 3 VEL.	0.8-1.5		80 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – KOALA / KALOA	1		87 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – PONY 25		25 KM/H		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – PONY SR	0.4		94 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – QUEENIE			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – TRIAL 50 (PROGRESS)	4.5		86 >	W20ESR-U	3057	0,6	IW20	5306
75 CC – 380 CABALLERO 75 / CABALLERO 80	3.6-7.3		80 > 85	W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
75 CC – K-ROO	6.8		92 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – CABALLERO 80 / RSX			82 > 85	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – CABALLERO RC 80				-		0,6	IW31	5319
80 CC – KOALA / KALOA			87 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – OASIS			92 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – SECTION 80	5.9		92 >	Q22PR-U	3010	0,5	IK22	5310
125 CC – CABALLERO 125 REG.			78 >	-		0,5	IW31	5319
125 CC – HP 1 STRADA 125 / -SPORT			85 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – K-ROO	9		92 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – STRADA 125 / -RA			82 >	-		0,5	IW31	5319
125 CC – TRIAL 125.1			86 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
200 CC – TRIAL 201			86 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
210 CC – K-ROO			94 >	Q22PR-U	3010	0,6	IK22	5310
210 CC – TRIAL -240 /-241 /-243 / SEVEN DAYS			82 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
210 CC – TRIAL -247 /-249			91 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 CC – COACH 250	15		89 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – K-ROO			90 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 CC – SECTION	15		95 >	Q22PR-U	3010	0,5	IK22	5310
250 CC – TX 250				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
260 CC – TX 260				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316

	KW			Standard 			Alternative 	
<b>FANTIC (-MOTOR) continued</b>								
300 CC – TRIAL 300				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
300 CC – TRIAL 301 / 305 / 307			88 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
330 CC – TX 330				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
<b>GARELLI</b>								
50 CC – ASTRO 50			80 >	W27FSR	4054	0,8	IWF27	5381
50 CC – BASIC 20 / 25 / 40 / BIMATIC / ES			84 > 92	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – BIG WHEEL				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – BIP 50 / BIP 50 RACING			93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – EUREKA		<F, GB, GR, CH>		W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – EUROPE / GULP		-> 40 KM/H	81 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – EUROPE / GULP		40 KM/H ->	81 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – FORMUNO. NOI MATIC / TL / 2V			86 > 93	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GARY UNO / DUE				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GRINTA			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – KATIA M / -MK / -K				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MINI BIKE / -RECORD / MINI STRADA				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – MINI MOPED / -SPORT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MOKICK				W20ESR-U	3057	0,6	IW20	5306
50 CC – MOKICK CROSS				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MONZA / -CROSS				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – MOSQUITO	0,7		84 > 93	W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
50 CC – MOSQUITO / -BABY				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – NOI BIMATIC / TL / ES / TEAM MAT			85 > 92	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – PONY SR / -RACING				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – QUEENIE			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – VELOMOSQUITO				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
75 CC – SAHEL 80				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – GTA 125/ES				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – TIGER 125 XLE				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – T-REX 125		4-STROKE	98 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
320 CC – 323 TRIAL				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
<b>GAS GAS</b>								
50 CC – CONTACT / ENDUCROSS				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – TXT 50			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – CONTACT T12			94 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – CROSS TT 125				-		0,5	IW31	5319
125 CC – EC 125			97 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – ENDUCROSS TT 125				-		0,5	IW31	5319
125 CC – PAMPERA 125	12 - 16		97 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – TRIAL 125 (GT 12 ENDURO)				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
125 CC – TXT / TXT PRO 125				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
143 CC – CONTACT T 16			94 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
200 CC – 200 CROSSER			99 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
200 CC – CONTACT 200 TXT			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
200 CC – EC 200			99 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 CC – PAMPERA 200			97 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
200 CC – TXT / TXT PRO 200				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
237 CC – PAMPERA 250			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
238 CC – CONTACT JT 25			94 >	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
249 CC – CONTACT 250 TXT			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
250 CC – 250 CROSSER			99 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – DELTA 25 GT				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – EC 250			97 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – ENDUCROSS 250				-		0,5	IW31	5319
250 CC – TRIAL 250		AIR COOLED		W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – TRIAL 250		LIQUID COOLED		W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – TXT / TXT PRO 250				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
280 CC – CONTACT 280 TXT			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
280 CC – PAMPERA 280			02 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
280 CC – TXT / TXT PRO 280				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
300 CC – 300 CROSSER			99 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
300 CC – EC 300			99 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
300 CC – TXT / TXT PRO 300				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
321 CC – CONTACT 321 TXT			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
321 CC – TXT 321				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
330 CC – DELTA 32 GT				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
330 CC – TRIAL 327				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
330 CC – TRIAL HALLEY PXC 325				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317















	KW			Standard			Alternative		
									
<b>GAS GAS</b> <i>continued</i>									
333 CC – PAMPERA 370			97 > 98	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305	
400 CC – EC 400 FSE			02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
400 CC – SM 400 FSE			03 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
450 CC – EC 450 FSE			03 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
450 CC – PAMPERA 450			07 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
450 CC – SM 450 FSE			04 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
500 CC – NORMADE 500				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372	
<b>GENERIC</b>									
50 CC – ATURA K50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – CRACKER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – EPICO 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – EVOLUTION 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – EXPLORER CRACKER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – EXPLORER KALLIO 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – EXPLORER RACE 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – EXPLORER SPIN 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – EXPLORER TWISTER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – G-RIDE EVOLUTION 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – IDEO 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – KALLIO 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – OMEN 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – ONYX 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – RACE 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RACE LIMITED 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE CRACKER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE EVOLUTION 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE KALLIO 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – RIDE OMEN 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE RACE 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE SLASH 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE TOPIC 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE TWISTER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – RIDE VENDETTA 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – ROC 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – TOXIC 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – TRIGGER 50				W27ESR	6069	0,6	IW27	5317	
50 CC – TWISTER 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
50 CC – VENDETTA 50				W24FR-L	4154	0,5	IWF24	5380	
50 CC – XOR 50				W22ESR-U	3098	0,8	-		
125 CC – EXPLORER RACE 125				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
125 CC – RACE 125				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
125 CC – RIDE SARRIO 125				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
125 CC – SOHO 125				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
125 CC – XOR 125				U22FSR-U	4008	0,5	IUF22	5383	
125 CC – ZION125				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
150 CC – SOHO 150				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362	
<b>GENUINE</b>									
50 CC – BLACK CAT 50				W22FPR-U	4022		IWF22	5379	
50 CC – BUDDY 50				W22FPR-U	4022		IWF22	5379	
50 CC – RATTLER 50				W22FPR-U	4022		IWF22	5379	
110 CC – RATTLER 110				W22FPR-U	4022		IWF22	5379	
125 CC – BLUR 150				U22ESR-N	4174		IU22	5361	
125 CC – BUDDY 125				U22FSR-U	4008		IUF22	5383	
150 CC – STELLA 150				W20ESR-U	3057		-		
200 CC – BLUR 200				U22ESR-N	4174		IU22	5361	
<b>GILERA</b>									
50 CC – 50 6V CROSS / GR2				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
50 CC – 50 ENDURO / -EXPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
50 CC – 50 RS TRIAL / -EXPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316	
50 CC – 50 TS			79 > 83	W22ESR-U	3098	0,5	-		
50 CC – CB 1 4V / SUPER RE / -RL				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306	
50 CC – CBA / SS / SSV / GRANDE				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379	
50 CC – CITTA			-> ± 25 KM/H	88 >	W16FS-U	3034	0,8	IWF16	5359
50 CC – CITTA			-> ± 50 KM/H	88 >	W20FSR-U	6053	0,8	IWF22	5379
50 CC – DNA 50			(FIXED TERMINAL)	00 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – EAGLET				93 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – EASY MOVING				95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – EC 1				92 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>GILERA</b> <i>continued</i>								
50 CC – ECO			79 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GR 2			77 > 84	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – GR 2 EXPORT / TRIAL				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – GSA			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GSM 50			00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – ICE 50			00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – RCR			06 >	-		0,6	IU22	5361
50 CC – RS			75 > 80	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – RUNNER 50		LIQUID COOLED	97 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – RUNNER 50		LC (FIXED TERMINAL)	97 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – RUNNER 50 PURE-JET		2-STROKE INJECTION	04 >	N24EXR-B	4225	0,6	IU24	5362
50 CC – RUNNER RACING REPLICIA			04 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SMT 50		4-STROKE	06 >	-		0,6	IU22	5361
50 CC – STALKER 50			96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – STORM			94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – TOURING			73 > 82	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – TREND 50				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – TS			79 > 83	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – TYPHOON 50		(L=12.7MM THREAD)	93 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – 80 TG 2 / -3			82 > 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
90 CC – JUBILEE				W22ESR-U	3098	0,5	-	
100 CC – GIUBILEO 4T / -SS				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 5V REGOLARITA				-		0,5	IW31	5319
125 CC – 125 ARCORE / -EXPORT			72 > 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 ARIZONA				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 C1 / -E1 / -E1 COMP				-		0,5	IW01-32	5717
125 CC – 125 C3				-		0,5	IW31	5319
125 CC – 125 CROSS COMPETITION				-		0,5	IW01-32	5717
125 CC – 125 ENDURANCE				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 ENDURO				-		0,5	IW01-31	5716
125 CC – 125 ER			88 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 FAST BIKE				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 GR1			76 > 82	W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 HAWK			85 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 RTT NEBRASKA			86 > 88	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – 125 SV REGOLARITA				-		0,5	IW29	5318
125 CC – 125 TG1			76 > 82	W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – 125 TG2 / TG3			82 > 84	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – ARIZONA				-		0,5	IW27	5317
125 CC – COUGAR / COGUAR 125	7.9		00 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
125 CC – DNA 125			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – E1 COMPETITION				-		0,5	IW01-31	5716
125 CC – FAST BIKE 125			87 > 89	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – HX 125				-		0,5	IW31	5319
125 CC – KK 125			86 > 88	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – KZ 125			86 > 90	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – NEXUS 125			07 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – R1 S	21		89 >	-		0,5	IW27	5317
125 CC – RC 125 RALLY				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – RTX			86 > 87	-		0,5	IW27	5317
125 CC – RUNNER 125 (FX 125 / FX 125 SP)	11.3		98 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – RUNNER 125 (FX 125 / FX 125 SP)	11.3	(FIXED TERMINAL)	98 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
125 CC – RUNNER 125 VX			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – RV 125			84 > 87	-		0,5	IW27	5317
125 CC – RX 125			84 > 86	-		0,5	IW27	5317
125 CC – TOP RALLY RC			90 >	W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – TYPHOON 125			95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – XR 2			89 >	-		0,5	IW27	5317
125 CC – XRI 125				-		0,5	IW27	5317
150 CC – 150 ARCORE / -EXPORT			72 > 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
180 CC – DNA 180			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
180 CC – RUNNER 180 (FXR 180 / FXR 180 SP)	15.8		98 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
180 CC – RUNNER 180 (FXR 180 / FXR 180 SP)	15.8	(FIXED TERMINAL)	98 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
180 CC – RUNNER 180 VX			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
200 CC – 200 T4			82 > 84	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – ARIZONA			85 > 87	-		0,5	IW27	5317
200 CC – RTX			86 > 87	-		0,5	IW27	5317
200 CC – RTX / RV 200 LC / RX 200 LC			85 > 87	-		0,5	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>GILERA</b> <i>continued</i>								
200 CC – RUNNER 200 VXR	14.5		01 >	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
200 CC – RUNNER ST 200			08 >	U24ESR-NB	4223	0,8	IU24	5362
250 CC – 250 ARIZONA RALLY			85 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 C3				-		0,5	IW01-32	5717
250 CC – 250 KK / -KZ				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 NGR			85 > 87	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – HX 250				-		0,5	IW01-32	5717
250 CC – NX 250 LC				-		0,5	IW01-32	5717
250 CC – RV 250 NGR				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
300 CC – NEXUS 300			09 >	-		0,7	IU24A	5365
350 CC – DAKOTA 350 / -ER				X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
350 CC – XRT 350			88 >	X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
460 CC – NEXUS 500	29	(+ = ADD TERMINAL)	06 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
500 CC – DAKOTA 500			87 >	X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
500 CC – FUOCO 500	29.5	(+ = ADD TERMINAL)	06 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
500 CC – FUOCO 500			07 >	-		0,8	IU24A	5365
500 CC – SATURNO 500			88 > 92	X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
550 CC – 600 NORTHWEST				X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
550 CC – XRT 600		(L=12.7MM THREAD)	88 > 92	X27EPR-U9	4111	0,7	IX27B	5377
600 CC – 600 FB (NORDBAPE)			92 >	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
600 CC – 600 SUPERSPORT	87		01 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
600 CC – MERCURIO				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
600 CC – RC 600			> 92	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
600 CC – RC 600 C			92 > 00	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
840 CC – GP 800	55.2	(+ = ADD TERMINAL)	07 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
<b>GIMSON</b>								
50 CC – CANTIGO TT / CROSS / JUMPER				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – ELITE SPORT / SUPER / E2 / E87				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – NEVADA / AL / MAXI AUTOMATICO				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – POLARIS / SHIPPER TRIAL				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – VARIOMATIC / LSA / LSA / - RA				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>GITANE-TESTI</b>								
50 CC – BRIGAND BOY / -K / CARNABY 1 / -4				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – BRIXIA 4S / -6E				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – CARABO CROSS				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – CARNABY 4R				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – CHAMPION				W16FS-U	3034	0,7	IWF16	5359
50 CC – CHAMPION SPECIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – GRAND TOURING				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – EASY RIDER 125 / 2000 CORSA				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>GIULIETTA PERIPOLI</b>								
50 CC – 50 JUNIOR / SPORT				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – POINTER			> 82	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – POINTER			82 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – POINTER		3M KS	82 >	W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
50 CC – TRANSPORTER				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
<b>GÖRICKE-WERKE</b>								
50 CC – 301 AM / -B				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 325 A / -B				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – 625 / 725 S / -TL				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
<b>GRC</b>								
40 CC – MIDI	4.6		98 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
40 CC – RC 40	4.6		98 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
<b>GULLER</b>								
50 CC – SCOOTER				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
<b>HARLEY-DAVIDSON</b>								
50 CC – M-50 / -S / -ZEFFIRETTO SPORT				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
65 CC – MC-65 / M-65 / -S				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
80 CC – 80DS				W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
90 CC – X 90 / Z 90				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
100 CC – BAJA MSR / SR 100				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – 125 RC / -RCX				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – M 125 / ML 125 / MLS 125				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – RAPIDO				W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – SS 125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – SS 125 / SXT 125				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – SX 125				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – SX 125 / TX 125				W22ESR-U	3098	0,6	-	

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HARLEY DAVIDSON</b> <i>continued</i>								
125 CC – SXT 125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
175 CC – BOBCAT / SCAT				W16LS	3035	0,7	-	
175 CC – PACER / BTH				W16LS	3035	0,7	-	
175 CC – SS 175				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
175 CC – SS 175 / SX 175			76 > 77	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – MX 250			> 78	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – SS 250			75 > 77	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – SX 250			74 > 75	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – SX 250			76 > 77	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – ALL MODELS			73 > 74	W24ESR-U	4033		IW24	5316
350 CC – SX 350 / -SPRINT / -C / -H / -SS			> 74	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
883 CC – SPORTSTER ALL MODELS	24-47		85 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
883 CC – SPORTSTER ALL MODELS	24-47	(18MM HEX)	85 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
883 CC – XLH 883 SPORTSTER / HUGGER	24-36		94 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
883 CC – XLH 883 SPORTSTER / HUGGER	24-36	(18MM HEX)	94 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
900 CC – XL / KH - MODELS			54 > 71	W16LS	3035	0,7	-	
1000 CC – VR 1000	99		96 >	-		0,7	IXU01-31	5732
1000 CC – XL / XLCR / XLCH / XLH / XLS			71 > 78	W16LS	3035	0,7	-	
1000 CC – XLS / XLH / XLCH			79 > 85	W20FPR-U	3070	0,8	IWF20	5378
1000 CC – XR			83 > 85	W20EPR-U10	3048	1,0	IW20	5306
1100 CC – XL EVOLUTION			85 > 87	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1100 CC – XL EVOLUTION		(18MM HEX)	85 > 87	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1130 CC – V-ROD VRSC			02 >	-		1,0	IXU24	5309
1130 CC – V-ROD VRSCSE			01 >	-		1,0	IXU24	5309
1130 CC – VRSC- V-ROD			02 > 05	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309
1131 CC – V-ROD VRSCA	85		01 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
1200 CC – DUO GLIDE / ELECTRA GLIDE				W16PR-U	3037	0,7	-	
1200 CC – EVOLUTION			86 > 05	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – EVOLUTION		(18MM HEX)	86 > 05	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1200 CC – PANHEAD FL / FX MODELS			48 > 65	W16PR-U	3037	0,7	-	
1200 CC – SHOVELHEAD ALL MODELS			65 > 74	W16PR-U	3037	0,7	-	
1200 CC – SHOVELHEAD ALL MODELS			75 > 84	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1200 CC – SPORTSTER 1200 CUSTOM XL1200C/04			04 >	XU22EPR-U	3179	0,8	IXU22	5308
1200 CC – SPORTSTER 1200 NIGHTSTER XL1200N			08 >	-		1,0	IXU24	5309
1200 CC – XL 1200 SPORTSTER / SPORT / CUSTOM	25-43	XL 1200 S/C	96 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1200 CC – XL 1200 SPORTSTER / SPORT / CUSTOM	25-43	(18MM HEX)	96 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1200 CC – XL 1200R SPORTSTER EVOLUTION			04 > 07	-		---	IXU22	5308
1200 CC – XR 1200			08 > 09	-		1,0	IXU24	5309
1200 CC – XR 1200X			10 >	XU24EPR-U	3180	1,0	IXU24	5309
1250 CC – NIGHT ROD SPECIAL VRSCDX/08			08 >	-		1,0	IXU24	5309
1250 CC – V-ROD VRSCAW			08 >	-		1,0	IXU24	5309
1340 CC – BAD BOY / FAT BOY / STURGIS		FLSTF, FXDB	90 > 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – DYNA GLIDE- / SUPER, CONVERTIBLE, WIDE, LOW		FXD, FXDS-CON	> 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – ELECTRA GLIDE- / CLASSIC, ROAD KING (EFI)		FLHRI, FLHTCI	> 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – ELECTRA GLIDE- / CLASSIC, ROAD KING, STANDARD		..., FLHR,...	> 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – EVOLUTION ENGINE ALL MODELS			84 > 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – HERITAGE SPRINGER		FLSTS	98 >	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – NIGHT TRAIN- / ..CUSTOM	25 - 37	FXSTB	98 > 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – SHOVELHEAD / FL / FX			78 > 83	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – SHOVELHEAD / FXE / FXSB / FXWG / FXR			84 >	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – SOFTAIL- / CUSTOM, HERITAGE, SPRINGER		FXSTD, FXSTS, FXST	> 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – ULTRA CLASSIC- / ELECTRA GLIDE (CARB. / EFI)		FLHTCU, FLHTCUI	> 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1340 CC – V2 EVOLUTION FL.. / FX.. MODELS			84 > 02	W16EXR-U11	3032	1,0	IW16	5305
1450 CC – ALL TWIN CAM 88 / TWIN CAM 88B. (CARB. / EFI)		(18MM HEX)	98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1450 CC – DYNA LOW RIDER / ..WIDE GLIDE (TWIN CAM 88)	50	FXDL, FXDWG	98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – DYNA SUPER GLIDE .. / -SPORT ) (TWIN CAM 88)	50	FXD, FXDX <T>	98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – ELECTRA GLIDE.. / ULTRA GLIDE.. (T.C. 88)	50	FLHT, FLHRCI	98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – FAT BOY (TWIN CAM 88B)	50	FLSTF, FLSTFI	99 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HARLEY DAVIDSON</b> <i>continued</i>								
1450 CC – FL / FX (TWIN CAM 88)		TC88	98 > 05	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1450 CC – HERITAGE /-SPRINGER /-SOFTAIL (TWIN CAM 88B)		FXSTS, FLSTS, FLSTC < >	99 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – NIGHT TRAIN (TWIN CAM 88B)		FXSTB	99 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – ROAD KING CLASSIC / ROAD GLIDE (EFI) (T.C.88)	50	FLTRI, FLHRCI	98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1450 CC – ROAD KING.. / ROAD GLIDE.. (EFI) (TWIN CAM 88)	50	FLHR	98 >	XU22EPR-U	3179	0,9	IXU22	5308
1584 CC – DYNA FAT BOB FXDF			08 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1584 CC – DYNA WIDE GLIDE			09 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1584 CC – FLST CROSS BONES FLSTB			08 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1584 CC – TWIN CAM 96 MODELS			06 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1585 CC – SOFTAIL ROCKER C			08 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1690 CC – E-GLIDE ULTRA LIMITED			10 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1800 CC – CVO			09 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1800 CC – CVO-LTRSE			09 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1800 CC – FAT BOB			09 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
1800 CC – STREET BOB			09 >	XU22EPR-U	3179	1,0	IXU22	5308
<b>HERCULES</b>								
30 CC – SAXONETTE CLASSIC	0.5		87 >	W14PR-U	6021	0,5	-	
50 CC – 22 TS / LTS / S / TH				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – CITY CV 50				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CITY-BIKE C1 / C2 / C3			72 > 79	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – HOBBY RIDER HR1 / -HR2			72 > 88	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – K 50 ULTRA / KE 50SE / KS 50/ 67			> 79	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – KX 5			86 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – MX 1			89 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – PRIMA 2 / 3 / 4 / 6/ GT / GX / S / SL / SX			78 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – PRIMA 2S / 3S / 5 / 5S / 5SE / GT			89 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – PRIMA PRESTO / PRONTO			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – REGGAE / REGGAE RS			96 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – ROLLER 50 (S)			> 77	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SAMBA SR 50			96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SPLINTER	3.7		96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SUPER ENDURO			80 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – XE 5			83 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – ZX 1				W22ESR-U	3098	0,6	-	
80 CC – KE 5				W20FPR-U	3070	0,5	IWF20	5378
80 CC – RX 9			83 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
80 CC – SAMBA SR 80			94 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
80 CC – ULTRA 80 AC / RS 80 AC			82 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
80 CC – ULTRA 80 LC / -XE9 / -XR9			82 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
80 CC – XE 9			82 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
100 CC – 100 / 4 S (F & S)				M22	5003	0,5	-	
100 CC – K 100 / K 101 / K 102				M24S	5004	0,5	-	
100 CC – K 103 / K 101/4 / K 103S				M22	5003	0,5	-	
100 CC – K 105X / K 100X				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – K 125 BW MILITARY / K 125 X			74 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – K 125 GS / MC				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – SAMBA SR 125	7.1			W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
250 CC – 250 GS			77 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
300 CC – W 2000			74 > 78	W22ESR-U	3098	0,5	-	
350 CC – 350 GS				-		0,5	IW27	5317
<b>HESKETH</b>								
1000 CC – V 1000				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
<b>HIGHLAND</b>								
450 CC – 450 MX			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
450 CC – OUTBACK			03 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
950 CC – ALLROAD			04 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
950 CC – DESSERT STROM			06 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
950 CC – DIRT TRAC			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
950 CC – SUPER MOTARD			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
<b>HM RACING</b>								
50 CC – CRE 50		(STANDARD)	99 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – CRE 50		(FAST DRIVING = OPTION)	99 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – CRX / RACING / MX JUNIOR & SENIOR			01 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – DERAPAGE / SIX / BAJA SX			98 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – CR 125			99 >	-		0,6	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HMZ &gt; HYOSUNG HODAKA</b>								
90 CC – ACE 90				W22S-U	4027		-	
100 CC – ACE 100				W24S-U	4040		-	
100 CC – DIRT SQUIRT				W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – DIRT SQUIRT		(96-92C)		W24S-U	4040		-	
100 CC – ROAD TOAD				W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – SUPER RAT/93				W31FS	4065		-	
100 CC – SUPER RAT/98				W27FS-U	4052		IWF27	5381
125 CC – COMBAT WOMBAT				W27FS-U	4052		IWF27	5381
125 CC – SUPER WOMBAT				W27FS-U	4052		IWF27	5381
125 CC – WOMBAT				W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – 175 SL				W24ESR-U	4033		IW24	5316
250 CC – 250 ED				W27ESR-U	4045		IW27	5317
250 CC – 250 SL				W24ESR-U	4033		IW24	5316
<b>HONDA</b>								
50 CC – BALI 50 (SJ 50)			93 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – C 310 / C311 / C321				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – C 50 (J / N)			88 > 92	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – C 50 (P / T)			93 > 96	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – C 50 E (SUPER CUB)	1.5		84 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
50 CC – C 50 -L / -LA	3-4		67 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – C 50 S (N->T)			93 > 96	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – C 50 SDX / DMC (SUPER CUB)	3.3		82 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – C 50 SW R			93 > 94	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
50 CC – C100 / C102 / C110			59 > 62	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – CA102 / CA100 / T / CA110 / CA220			61 > 70	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – CAMINO PA 50			75 > 88	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CB 50 J / S				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – CB 50 Y			73 > 83	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – CB50R		DREAM 50R	04 >	-			IUH27	5369
50 CC – CD 50				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – CF 50 (CHALY)				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – CHF50/P		METROPOLITAN I & II SCOOTER	02 > 03	U24FER9	4127		IUH24	5368
50 CC – CHF50/S		METROPOLITAN	06 > 07	U24FER9	4127		IUH24	5368
50 CC – CR 50				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – CRF 50 F			04 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – CY 50			81 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – DAX ST 50				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – DREAM 50			97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
50 CC – DREAM 50		RACEKIT	97 >	-		0,7	IU31A	5367
50 CC – ELITE 50 / S				W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – GIORNO CREA (AF54)	3.5		99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
50 CC – LEAD NH 50		LIQUID COOLED		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – MB 50 F (AC01)				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – MB 50 S (AC01)				W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – MBX 50 M (AC05)				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – MBX 50 S (AC05)				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – MBX 50 SD (AC05)				W20ESR-U	3057	0,7	-	
50 CC – MR 50				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – MT 50		<NL>		W22FSR	4024	0,7	IUF22	5379
50 CC – MT 50 F (AD04)				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – MT 50 S (AD04)		(L=19.0MM THREAD)		W20ESR-U	3057	0,7	-	
50 CC – MTX 50 R		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – MTX 50 S		(L=12.0MM THREAD)	86 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – NB 50			> 84	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – NB 50 M MELODY (AB07)			85 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – NC 50 (EXPRESS)				W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – NE 50				W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – NE 50 VISION			90 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – NH 50 LEAD / MS LEAD			85 > 88	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – NSR 50 (50 / 2 P)	1.5	<NL>	94 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – NSR 50 (50 / 2 P)	2.2		94 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – NT 50				W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – NX 50				W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – NX 50 M				W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – PA 50			82 > 84	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – PC 50 (K1)		4-STROKE	70 > 88	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – PF 50				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – PF 50 (./R/DXR) AMIGO/NOVIO		4-STROKE	70 > 88	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383


	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
50 CC – PK 50 WALLAROO			90 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – PM 50				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – PX 50			80 > 90	W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – PZ 50				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – QR 50				W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – SA 50 VISION (VISION MET-IN) (AF29)			> 83	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – SA 50 VISION (VISION MET-IN) (AF29)			94 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SE 50			87 >	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – SFX 50		CAT	95 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SFX 50 .. / (S) / SPORT			95 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SGX 50 (SKY)		CAT	97 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50			84 > 87	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – SH 50 (SCOOPY)		H,K,M	87 > 92	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50 (SCOOPY)		P,S	93 > 95	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50 (SCOOPY) (AF40)		N,T,V	96 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50 H		<E,P>	96 >	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50 H			96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH FIFTY			96 >	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
50 CC – SJ 50 (BALI)			93 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SRX 50 SHADOW (JOKER)	3.6	AF 20 E	97 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – SS 50				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – SS 50 / CD50 / BENLY / DAX		RACE		-		0,6	IUF27A	5385
50 CC – SS 50 / CD50 / BENLY / DAX		RACE (OPTION)		-		0,6	IUF31A	5386
50 CC – SS 50 M		<D>	73 > 88			0,6	IUF27A	5385
50 CC – SS 50 Z						0,6	IUF27A	5385
50 CC – SS 50 Z		<B, F, GB, NL>		U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
50 CC – ST 50 C DAX (AB23)			88 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – TLM 50				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – TODAY 50 (AF61)			02 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – X8R-S / X8R-X (SZX50)			97 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
50 CC – XL 50			80 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – XR 50 / XR 50 R			93 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – Z 50 GZ			80 > 85	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – Z 50 J				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – Z 50 R			94 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – ZB 50 P (AB22)			88 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – ZOOMER NPS 50 (ED-TYPE)	3		04 >	Y24FER-C	4185		IY24	5400
65 CC – C 65 / CA65/CS65/CL65/CS65	4		65 > 69	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
70 CC – C 70 / CD 70 / CUB 70 / C 70 M			69 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
70 CC – C 70 E SUPER CUB		CDI		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
70 CC – CRF 70 F			04 >	U20FSR-U	4004		IUF22	5383
70 CC – CRF 70 F			07 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
70 CC – CT 70			91 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
70 CC – ST 70 DAX			> 94	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
70 CC – ST 70 DAX			94 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
70 CC – XR 70 R (V)			96 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
75 CC – NS-1 75		LIQUID COOLED	96 >	-		0,6	IW24	5316
75 CC – NSR 75			88 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
80 CC – CR 80 R		D, E, F, 2F, G, 2G	> 85	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – CR 80 R / CR 80 RB		G, H-T	86 >	-		0,7	IW31	5319
80 CC – CRF 80 F			04 >	U20FSR-U	4004		IUF22	5383
80 CC – CY 80				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
80 CC – MB 80 (HC01)			80 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC – MBX 80 SWD / -SW2D (HC04)			87 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – MCX 80 (HC05)			80 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
80 CC – MT 80 F			80 >	W27FSR	4054	0,8	IWF27	5381
80 CC – MT 80 S (HD02)			80 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC – MTX 80 C			82 >	W27FSR	4054	0,7	IWF27	5381
80 CC – MTX 80 R (HD08)		<F >		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
80 CC – MTX 80 R (HD08)		<D >		W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – MTX 80 R II			87 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – MTX 80 RS (HD08)			83 > 85	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – NH 80 MS LEAD (HD01)			83 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – NSR 80				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC – SH 80 E (SCOOPY)			84 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – XR 80 R			92 > 95	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
80 CC – XR 80 R			95 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
85 CC – CR 85			01 >	-		0,7	IW31	5319









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
85 CC – CR 85 R			07 >	-		0,6	IW31	5319
90 CC – C 90 / CD 90 / CA 90				X20FSR-U	4080	0,6	-	
90 CC – C 90 SUPER CUB				X20FSR-U	4080	0,6	-	
90 CC – C 90 Z 2 / ZZ		CDI		X20FSR-U	4080	0,6	-	
90 CC – CT 90 / M90 / SUPER 90				X24FS-U	4103	0,6	-	
90 CC – EZ 90 (CUB)			91 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
90 CC – NH 90 (... / YUPPY)			90 >	W20FPR-L	3069	0,7	IWF20	5378
90 CC – SRX 90 SHADOW (JOKER)			97 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
100 CC – CRF 100 F			07 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
100 CC – CRF 100F			04 >	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
100 CC – LEAD 100			08 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
100 CC – SCV 100 LEAD			02 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
100 CC – SH 100 (SCOOPY)			95 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
100 CC – SJ 100 (EX) BALI			95 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
100 CC – XR 100 R			82 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
110 CC – CG 110				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
110 CC – CT 110			80 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
110 CC – LEAD	6.6		08 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – @ 125 (NES125)			99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – ANF 125 INNOVA	7		02 >	U20EPR9	4228	0,9	IU20	5360
125 CC – CA 125 REBEL (JC24) (JC26)			95 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
125 CC – CB 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – CB 125 K				X24FS-U	4103	0,7	-	
125 CC – CB 125 N / S			> 81	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
125 CC – CB 125 T / Y (JC06)				U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
125 CC – CBF 125			09 >	U22EPR9	4234	0,9	IU24/IU24D	5365
125 CC – CBR 125 R	9.7			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – CBR 125 R			07 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – CC 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – CD 125 T				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – CG 125			76 > 92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – CG 125	8		93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
125 CC – CH 125 SPACY / ELITE			84 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – CLR 125 CITYFLY				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
125 CC – CM 125 (JC05)				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – CM 125 C CUSTOM			94 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – CR 125 R		(EURO3)	07 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – CR 125 R			83 > 96	W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
125 CC – CR 125 R		V, W-	97 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – CRM 125 / CRM 125 R			89 >	-		0,6	IW27	5317
125 CC – CT 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – FES 125 PANTHEON		4-STROKE, LC	02 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – FES 125 PANTHEON	11	2-STROKE, LC	97 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – ITALIA 125		<>		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – LEAD 125 (JF01)			82 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – MBX 125 F				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – MTX 125				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – MTX 125 (R)		<>		W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – MTX 125 R2		<>		W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – NES 125 (@ 125)			99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – NF 125 KARISMA / KIRANA			02 >	U20EPR9	4228	0,9	IU20	5360
125 CC – NH 125 D LEAD / AERO			83 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – NS 125 F		<>		W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – NS 125 FG / -FH / -RK / -RL				W22ESR-U	3098	0,7	-	
125 CC – NS 125 R		<>		W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – NSR 125 F				-		0,7	IW27	5317
125 CC – NSR 125 R	11-21			-		0,7	IW27	5317
125 CC – NX 125 (TRANSCITY)			89 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – PCX 125			10 >	U22EPR9	4234	0,9	IU24A/IU24D	
125 CC – PS 125 I			06 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – PS 150 I			06 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – SES 125 DYLAN			02 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – SH 125 (... / SCOOPY)	10.1		01 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – SH 125I	10.1		09 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – SJ 100 (T) BALI			95 >	W20FR-L	4161	0,7	IWF20	5378
125 CC – SONIC 125 RS			02 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – S-WING 125			07 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – TL 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372











	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
125 CC – TRAX 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – VARADERO 125	10		01 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – VARADERO 125			08 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – VT 125 SHADOW	11		01 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – WAVE 125			02 >	U20EPR9	4228	0,9	IU20	5360
125 CC – XL 125		<I>		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – XL 125 (V-1)		(Ø 10MM THREAD)	97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – XL 125 R / XL 125 S			82 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – XL 125 V			07 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – XLR 125 R			97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
125 CC – XR 125			> 98	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – XR 125 L	8.3		02 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
150 CC – CRF 150 F			03 > 06	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
150 CC – CRF 150 RB EXPERT			07 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
150 CC – CRF150F			06 > 07	U24ESR-N	4126		IU24	5362
150 CC – NES 150 (@ 150)			99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
150 CC – NSR 150		<J>	97 >	-		0,8	IW24	5316
150 CC – NSR 150 RR / SP		<J>	97 >	-		0,8	IW27	5317
150 CC – SH 150 I	11.6			U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
150 CC – S-WING 150 / ABS			07 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
185 CC – CD 185 T				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
185 CC – CM 185 T			78 > 81	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
185 CC – XL 185 S	7-12		79 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – CB 200			> 78	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – CD 200 T				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
200 CC – CM 200 T			79 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
200 CC – MTX 200 RW			83 > 85	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
200 CC – TLR 200 R (REFLEX)			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – TR 200 (FAT CAT)			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – XL 200 / XL 200 R (MD06)			83 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – XR 200			> 83	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – XR 200			84 > 86	X27GPR-U	4117	0,7	IXG27	5395
200 CC – XR 200			87 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – XR 200 R			> 83	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – XR 200 R			84 > 85	X27GPR-U	4117	0,7	IXG27	5395
200 CC – XR 200 R			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
220 CC – TLM 220 R (MD23)	14.7	<J>	88 >	-		0,7	IW24	5316
223 CC – SL 230 (MD33)		<J>	97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
223 CC – XL 230		4-STROKE		X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
230 CC – CRF 230 F			03 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – 250 SPACY		<I>		X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – AX-1 (MD21)	21	<J>	89 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – CB 250		K2, K3, K4, G5	75 > 88	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – CB 250 (... / NIGHTHAWK)		N, T	91 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CB 250 N			78 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – CB 250 RS		Z,C		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – CB 250 RS (MC02)		A,C	80 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – CB 250 T1			78 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – CB 250 T2		ENG NO. -> 2010276		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – CB 250 T2		ENG NO. 2010277 ->		X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – CB 250 TWO FIFTY			94 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CBF 250	15		02 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – CBR 250 RR FIREBLADE (MC17/19)		<J>		U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – CBR 250 RR FIREBLADE (MC22)	29	<J>	96 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – CBX 250				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – CD 250 U				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CH 250			85 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – CM 250 (T)				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – CM 250 C			82 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
250 CC – CMX 250 C REBEL (MC13)			85 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CMX 250 C REBEL (MC32)			97 > 07	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CN 250			86 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – CN 250 FUSION			87 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – CN 250 HELIX (MF02)			86 > 99	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – CN 250 SPACIO	12.5		96 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – CR 250			87 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
250 CC – CR 250	44		97 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – CR 250 J				-		0,5	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
250 CC – CR 250 R		AIR COOLED	> 81	-		0,7	IW27	5317
250 CC – CR 250 R	35.6		05 > 07	W27ESR-V	4049		IW27	5317
250 CC – CR 250 R			82 > 84	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – CR 250 R		E, F, G, K	84 > 89	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – CR 250 R		H, J, L-T	87 > 96	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – CR 250 R	44 >		97 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – CRF 250			09 >	-		0,6	IU01-24	5734
250 CC – GRF 250 R		4-STROKE UNICAM 4V	03 > 04	-		0,9	VUH24D	5626
250 CC – CRF 250 R			04 >	-		0,9	IU01-24	5734
250 CC – CRF 250 X	21.9		05 >	-		0,9	VUH24D	5626
250 CC – CRF 250 X			07 >	-		0,7	IU01-24	5734
250 CC – CRM 250				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – CRM 250 AR (MD32)	25 - 29		97 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – EX 250				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
250 CC – FES 250 FORESIGHT (MF04)	14		97 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – FORZA E / EX	14.3		05 > 07	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – GB 250 (CLUBMAN)			88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – HORNET (MC31)		<J>	96 >	U27FER9	4129	0,8	IUH27	5369
250 CC – MR 250				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – MR250			> 76	W24ESR-U	4033		IW24	5316
250 CC – MT250			74 > 76	W24ESR-U	4033		IW24	5316
250 CC – MVX 250			83 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – MVX 250			84 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – NS 250				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – NSR 250			> 89	-		0,7	IWM31	5393
250 CC – NSR 250			89 >	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
250 CC – NSR 250 R / R-SP / R-SE			89 >	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
250 CC – NSS 250 FORZA (-X, -Z)(MF08)	16	PGM-FI	04 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – NSS 250 JAZZ	14		97 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – NX 250 (MD21)		J, K	88 > 90	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – NX 250 (MD25)		L, M, N, P, R	90 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – NX 250 DOMINATOR			95 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
250 CC – SL 250				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – TL 250				X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 CC – TLR 250				X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – TRAX 250				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – VT 250 F2			84 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – VTR 250 (INTERCEPTOR)			> 88	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – VTR 250 (INTERCEPTOR)			89 > 90	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – VTR 250 (MC33)	24	<J>	97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – VTZ 250			88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – XL 250 K3				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XL 250 K4				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XL 250 R (MD03)		C, D	78 > 83	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XL 250 R (MD11)		E, G	84 > 86	X27GPR-U	4117	0,7	IXG27	5395
250 CC – XL 250 R (MD11)			87 >	X27GPR-U	4117	0,7	IXG27	5395
250 CC – XL 250 S		Z, A, B	73 > 84	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XLR 250				X24GPR-U	4106	0,7	IXG24	5394
250 CC – XLX 250				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – XR 250		Z, A	> 82	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
250 CC – XR 250 (R / RE / RN / RP / RS/ ..) (ME06)		(Ø 12MM THREAD)	84 > 95	X27GPR-U	4117	0,8	IXG27	5395
250 CC – XR 250 (R / RT / RV) (MD30)		(Ø 10MM THREAD)	96 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – XR 250 (R)			> 84	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
250 CC – XR 250 L			91 > 97	X24GPR-U	4106	0,8	IXG24	5394
350 CC – CB 350 / CB 350 K			69 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – CB 350 F / S (G)			72 > 77	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – CL 350				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – SL 350				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – XL 350 R (ND03)			85 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
350 CC – XR 350 / XR 350 R			83 > 86	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
360 CC – CB 360			> 79	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
360 CC – CJ 360				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
400 CC – 400 HAWK		<I>		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CB 400				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CB 400		ENG NO. 4052937 ->		X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – CB 400 A			79 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CB 400 F	27		74 > 78	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CB 400 FOUR (NC36)	34 - 39	<J>	97 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
400 CC – CB 400 N	32		78 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – CB 400 SUPER FOUR (NC31)	39	<J>	90 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CB 400 SUPER FOUR (NC31)	39	<J>	92 > 99	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CB 400 T / T2		ENG NO. -> 4052936	77 > 81	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CB-1 (CB 400 F) (NC27)			89 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CBR 400 (NC23) TRI-ARM		<J>		U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CBR 400 (NC29) GULL-ARM		<J>		U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CBR 400 RR		<J>	90 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – CBX 400 F				X27GPR-U	4117	0,7	IXG27	5395
400 CC – CBX 400 F2				X27GPR-U	4117	0,8	IXG27	5395
400 CC – CBX 400 SS		<I>		X27GPR-U	4117	0,8	IXG27	5395
400 CC – CL 400 (NC38)	21	<J>	98 >	X24GPR-U	4106		IXG24	5394
400 CC – CM 400 T	20-32	<EUROPE>	80 > 85	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
400 CC – CM 400 T	20-32	<CDN>	80 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CX 400 C				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – CX 400 F2				X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
400 CC – GL 400				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – NS 400				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
400 CC – NS 400 R (NC19)			85 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
400 CC – NV 400 / VT 400			82 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
400 CC – RVF 400 (NC35)	44			Y27FER-C	4162	0,6	IY27	5401
400 CC – SHADOW 400 (NC34)	24	<J>	97 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
400 CC – SW-T 400	27.9		09 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – VF 400 F			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
400 CC – VFR 400 (NC21)		<J>		U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – VFR 400 (NC24)		<J>		U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
400 CC – VFR 400 R / -R III (NC30)			90 >	Y27FER-C	4162	0,7	IY27	5401
400 CC – VRX 400 ROADSTER		<J>	96 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
400 CC – XL 400			84 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – XR 400 R / RT (NC38)	25		96 >	X24GPR-U	4106	0,7	IXG24	5394
450 CC – CB 450 DX		<I>	89 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
450 CC – CB 450 N (PC14)			83 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
450 CC – CB 450 S (PC17)	20-32	<D >	86 > 90	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
450 CC – CB 450 SC			83 > 86	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
450 CC – CB 450 SC / T			> 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
450 CC – CMX 450 (C) REBEL / OUTLAW			86 > 90	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
450 CC – CRF 450 R			07 > 08	VK24PRZ11	5616	1,1	IK24	5311
450 CC – CRF 450 R (PE05)			01 >	-		1,1	VK24PR-Z11	
450 CC – CRF 450 R (PE05)		(U-GROOVE PLUG)	01 >	-		1,0	IK24	5311
450 CC – CRF 450 X	36.2		05 >	-		1,1	VK24PR-Z11	
450 CC – CRF 450 X			07 >	VK24PRZ11	5616	1,1	IK24	5311
480 CC – CR 480 R				W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
500 CC – CB 500 (K1)			> 75	-		0,6	IX22	5371
500 CC – CB 500 (K3)			> 75	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
500 CC – CB 500 (PC26)		(STANDARD)	94 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
500 CC – CB 500 (PC26)		(CITY DRIVING = OPTION)	94 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
500 CC – CB 500 (PC32) / CB500 V / CB 500 S			96 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
500 CC – CB 500 F			71 > 77	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
500 CC – CB 500 R				W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
500 CC – CB 500 T			75 > 76	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
500 CC – CBF 500			03 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
500 CC – CBR 500 F				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – CBR 500 FS			95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – CBX 500				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – CR 500				W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
500 CC – CR 500 R			> 96	-		0,5	IW24	5316
500 CC – CR 500 R			96 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
500 CC – CX 500 .. / C / E / GL / S / SPORTS (PC01 / PC06)			77 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – CX 500 TURBO (PC03)			82 > 85	-		0,9	IX24B	5376
500 CC – FT 500 (PC07)			82 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – GB 500 (PC16)			91 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – GL 500 (SILVERWING) (PC02)			79 > 85	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – NX 500				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – VF 500 F (PC12)			84 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – VF 500 F2 (PC12)			> 84	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – VF 500 F2 (PC12)			85 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
500 CC – VT 500 C (PC08) / VT 500 E (PC11) / 500 SHADOW			83 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – XBR 500 / XBR 500 S (PC15)	20-32		85 > 89	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – XL 500		<I>	78 >	-		0,7	IX24	5372
500 CC – XL 500 R (PD02)			> 85	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – XL 500 R (PD02)			86 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – XL 500 S (PD01)			78 > 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – XR 500			78 > 80	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – XR 500 R			81 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
550 CC – CB 550 (F1 / F2)			75 > 79	-		0,6	IX22	5371
550 CC – CB 550 (K3 / 4)			76 > 78	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
550 CC – CB 550 / CB 550 F	37		71 > 88	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
550 CC – CBX 550 F / FI (PC04)	44	(STANDARD)	82 > 88	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
550 CC – CBX 550 F / FI (PC04)	44	(CITY DRIVING = OPTION)	82 > 88	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – CB 600 F HORNET / CB 600 FS HORNET S (PC34)	66 - 71		98 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CB 600 HORNET	75		07 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBF 600 / S	57		03 > 07	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBF 600 N/S	57		08 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
600 CC – CBR 600 F	25-77.2		97 > 98	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 F (PC19)	25-63		87 > 88	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – CBR 600 F (PC23)	25-68		89 > 91	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
600 CC – CBR 600 F (PC25)	25-74		91 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 F (PC35)	25 - 81		98 > 00	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 F / FS / F4I (INJECTION)	81		01 >	-		0,9	IUH27D	5388
600 CC – CBR 600 F / FS / F4I (INJECTION)	81	(U-GROOVE = OPTION)	01 >	-		0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 F2			93 > 94	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 F3 (PC31)	25-77		95 > 98	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
600 CC – CBR 600 RR	114		02 > 04	-		0,9	VUH27D	5627
600 CC – CBR 600 RR	88.1	PC40	07 > 09	-		0,9	VUH27D	5627
600 CC – CBR 600 RR (PC37)	86		05 > 06	-		0,9	VUH27ES	5642
600 CC – CBX 600 E			83 > 88	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – FJS 600 SILVERWING	36		01 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
600 CC – NTV 600 (REVERE)			88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – NX 600				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – STEED 600 (VT 600 C)	26.4	<J>	96 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
600 CC – VT 600 C SHADOW	25-29	TWIN SPARK	95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – VT 600 C/D SHADOW / STEED (PC21)		TWIN SPARK	88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XL 600 L / LM			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XL 600 LM (PD04)			85 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XL 600 R (PD03)			83 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XL 600 RM (PD04)			86 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XL 600 V / VN TRANSALP	25-40	TWIN SPARK	87 > 03	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XR 600 R / L			87 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XR 600 RR / S / T / V			82 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XV 600				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – CB 650 (RC03)			80 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – CB 650 C (RC05)			> 83	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – CB 650 NIGHTHAWK			> 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – CB 650 NIGHTHAWK			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – CB 650 SC (RC08)			80 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – CB 650 Z			79 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – CBX 650 E (RC13)			83 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – CBX 650 NIGHTHAWK		<I>		X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – CX 650 C / E / GL / CUSTOM (RC11/RC13)			83 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – CX 650 TURBO (TC) (RC16)			82 > 85	-		0,9	IX24B	5376
650 CC – FMX 650	28.0		05 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – FX 650 VIGOR	25-29		98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – FX 650 VIGOR (RD09)	25-29		99 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – GL 650 (RC10)			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – NT 650 / GT 650 HAWK / BROS 1 / BROS 650			85 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – NTV 650 (REVERE) (RC33)	20-45	TWIN SPARK	88 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – NTV 650 DEAUVILLE (RC47)	40	TWIN SPARK	98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – NX 650 DOMINATOR	25-32		96 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – NX 650 DOMINATOR (RD02)	25-32		88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – SLR 650 (VIGOR) (RD09)	25-29		96 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – XL 650 L			94 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
650 CC – XL 650 TRANSALP	25-40	TWIN SPARK	03 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – XR 650 L / RL	32		93 > 00	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – XR 650 R	32	(STANDARD)	00 >	K24PR-U11	3308	1,1	IK24	5311
650 CC – XR 650 R	32	(CITY DRIVING = OPTION)	00 >	K22PR-U11	3192	1,1	IK22	5310
650 CC – XRV 650 (AFRICA TWIN) (RC03)		TWIN SPARK	88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
680 CC – DN-01	45		08 > 10	-		0,9	IU24/IU24A	
680 CC – NT 700 V DEAUVILLE	43.6		05 > 06	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
680 CC – NT 700 V DEAUVILLE	43.6		06 >	U24ESR-N	4126	0,9	IU24	5362
680 CC – XL 700 VA TRANS ALP		V2	08 > 11	U24EPR9	4233	0,9	IU24/IU24A	
700 CC – VF 700 / VF 700 C (V40 MAGNA)		TWIN SPARK	82 > 88	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
700 CC – VFR 700 F				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
700 CC – VT 700 C (SHADOW)			84 > 87	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – CB 750 (RC04)	56		82 > 84	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 (SEVEN FIFTY) (RC42)	25-54	N,P,R,S,T	92 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – CB 750 C (RC06)	56		80 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – CB 750 F1-F2			76 > 79	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 F2 (SEVEN FIFTY)	54	N,P,R,S,T	92 > 97	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – CB 750 FA		<I>		X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – CB 750 FC / CC / F2C				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 FOUR		<I>		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 K			82 > 84	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – CB 750 K / K6		A,B	74 > 77	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – CB 750 K 7	49		77 > 79	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 K(A/Z) (RC01)	57		79 > 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 K1 / K-2 / K-3 / K-4			> 78	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CB 750 KZ		ENG NO. 2033267 ->		X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – CB 750 KZ	66	ENG NO. -> 2033266	78 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – CBX 750 F (RC17)			82 > 86	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – CBX 750 F2			84 > 89	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
750 CC – NR	74-96	OVAL PISTON	91 > 93	Y27FER-C	4162	0,7	IY27	5401
750 CC – NR 750 (RC40)			93 >	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
750 CC – NV 750			> 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – NV 750			87 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – RC30 / VFR 750 R			87 > 93	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
750 CC – RC45 / RVF 750 (R)			94 > 99	-		0,9	IUH27	5369
750 CC – SHADOW 750 BLACK SPIRIT / RS			10 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – VF 750 C (MAGNA)	25-65	P-T (Ø 10MM THREAD)	93 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
750 CC – VF 750 C (RC09)			82 > 85	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VF 750 C (RC09)			86 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
750 CC – VF 750 CJ (V-45 MAGNA) (DISC WHEEL)			82 > 92	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VF 750 F (RC15)		D-F	83 > 84	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VF 750 S (RC07)			82 > 85	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VFR 750 F (RC24 II)		J, K	88 > 89	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
750 CC – VFR 750 F (RC24)		G, H	86 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VFR 750 F (RC36 II)	72	R, S, T, V	94 > 98	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
750 CC – VFR 750 F (RC36)		L,M,N,P	90 > 94	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
750 CC – VFR 750 FJ		<I>		X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
750 CC – VFR 750 R / RC30			87 > 93	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
750 CC – VT 750 (C2) (SHADOW ACE / BLACK WIDOW)	33		97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VT 750 C (RC29)			84 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VT 750 C SHADOW	33.5		08 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – VT 750 DC (BLACK WIDOW)	33		00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – VT 750 DC SHADOW SPIRIT	33.5		07 > 08	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – XLV 750 R (RD01)			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – XRV 750 AFRICA TWIN (RD04)			90 > 92	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – XRV 750 AFRICA TWIN (RD07)	37-44		93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
781 CC – VFR 800 (RC46)	72 - 81		97 > 01	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
782 CC – VFR 800 (RC46 II / E)	78	VTEC	02 >	-		0,9	VNH27Z	5631
800 CC – PC 800 (PACIFIC COAST) (RC34)			90 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
800 CC – VFR 800	80		06 >	-		0,9	VNH27Z	5631
800 CC – VT 800 (SHADOW)				X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
900 CC – CB 900 F / F2 (SC01)			78 > 84	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
900 CC – CB 900 F BOL D'OR (SC09)			79 > 84	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
900 CC – CBR 900 RR (SC28)			91 > 96	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369
919 CC – CB900 F / CBR900 HORNET			00 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
919 CC – CBR 900 RR FIREBLADE (SC33)	72-94		96 > 99	U27FER9	4129	0,9	IUH27	5369









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA continued</b>								
929 CC – CBR 900 RR FIREBLADE (SC44) (INJECTION)	112		00 > 01	-		0,9	IUH27D	5388
929 CC – CBR 900 RR FIREBLADE (SC44) (INJECTION)	112	(U-GROOVE = OPTION)	00 > 01	-		0,9	IUH27	5369
954 CC – CBR 900 RR (2) FIREBLADE (SC50) (INJECTION)	114	48.000 KM	02 >	-		0,9	VUH27D	5627
1000 CC – CB 1000 C / F			83 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – CB 1000 F (SUPER FOUR) (SC30)	68-99		93 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CB 1000 R			08 >	-		0,9	VUH27ES	5642
1000 CC – CBF 1000	75		06 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
1000 CC – CBF 1000 LIMITED EDITION			09 > 09	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
1000 CC – CBR 1000 F	72-99		92 > 95	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CBR 1000 F		(STANDARD)	96 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CBR 1000 F		<F, I> (CITY DRIVING = OPTION)	96 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – CBR 1000 F (SC21)			87 > 88	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CBR 1000 F (SC24)			89 > 92	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CBR 1000 FIREBLADE		SC59	07 >	-		0,9	VUH27ES	5642
1000 CC – CBR 1000 K		<I>		X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – CBR 1000 RR (SC57)	126		04 >	-		0,9	VUH27ES	5642
1000 CC – GL 1000 GOLDWING (K0->K3, KZ, GL1)			> 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – VF 1000 BOL D'DOR				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – VF 1000 F		E	84 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – VF 1000 F		F, 2F, G, 2G	85 > 86	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – VF 1000 F (SC15)			87 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – VF 1000 F2 (SC15)			85 > 86	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
1000 CC – VF 1000 R (SC16)			84 > 86	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – VTR 1000 F FIRESTORM (SC36)	72-80	(STANDARD)	97 >	-		0,9	IX27B	5377
1000 CC – VTR 1000 F FIRESTORM (SC36)	72-80	(CITY DRIVING = OPTION)	97 >	-		0,9	IX24B	5376
1000 CC – VTR 1000 SP-1 (RC51)	110	HRC V-2. 24.000KM	99 > 01	-		1,1	IK27C11	5336
1000 CC – VTR 1000 SP-2 (RC51)	110	HRC V-2. 48.000KM	02 >	-		1,1	VK27PR-Z11	
1000 CC – VTR 1000 SPW (HRC SBK RACE KIT PARTS)		HRC V-2 RACE	99 > 02	-		0,6	IK02-31	5706
1000 CC – XL 1000 V VARADERO	70		03 >	-		0,9	IX24B	5376
1000 CC – XL 1000 V VARADERO	70		98 > 02	-		0,9	IX24B	5376
1050 CC – CBX 1000 (CB1)	72-77		78 > 85	X24ESR-U	4101	0,9	IX24	5372
1100 CC – CB 1100 F (SC11)			81 > 85	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – CB 1100 R (SC08)			81 > 83	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – CB 1100 SF (X-ELEVEN / X-11) (SC42)	103		99 >	-		0,9	IUH24	5368
1100 CC – CBR 1100 XX 'SUPER BLACKBIRD' (SC35)	72-120		00 > 02	-		0,9	IUH27	5369
1100 CC – CBR 1100 XX 'SUPER BLACKBIRD' (SC35)	72-120		03 >	-		0,9	VUH27D	5627
1100 CC – CBR 1100 XX 'SUPER BLACKBIRD' (SC35)	72-110		96 > 99	-		0,9	IUH27	5369
1100 CC – GL 1100 / GL 1100 DX (SC02)			> 81	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
1100 CC – GL 1100 / GL 1100 DX (SC02)			82 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1100 CC – GL 1100 F (SC11)				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1100 CC – GL 1100 R (SC08)				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – ST 1100 / ST 1100 AN (PAN EUROPEAN) (SC26)			90 > 02	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
1100 CC – ST 1100 CBS-ABS-TCS (PAN EUROPEAN)	72-74		96 > 02	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
1100 CC – VF 1100 C (SC12) (MAGNA / SABRE)			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1100 CC – VF 1100 C (SC23) (MAGNA / SABRE)			88 > 93	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1100 CC – VF 1100 C (SC23) (MAGNA / SABRE)			94 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1100 CC – VT 1100 C2 'SHADOW' (SC32)	25-37		95 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1100 CC – VT 1100 D2	25-37		99 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1100 CC – X-ELEVEN (X-11)	103		99 >	-		0,9	IUH24	5368
1200 CC – GL 1200 (GOLD WING / ASPENCADE) (SC14)			84 > 89	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – VFR 1200 F			10 >	VUH27ES	5642	-		
1300 CC – CB 1300 / S (BIG ONE / SUPER FOUR) (SC40 / SC54)	85		98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1300 CC – ST 1300 PAN EUROPEAN			01 >	U22FER9	4212	0,9	IUH22D	
1300 CC – VT 1300 CX			10 >	XU20EPR-U	3178		IXU22	5308
1300 CC – VTX 1300 C / S / R		TWIN SPARK	02 > 07	XU20EPR-U	3178	0,9	IXU22	5308
1300 CC – X 4 (SC38)	74-96		97 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HONDA</b> <i>continued</i>								
1500 CC – F 6 C 'VALKYRIE' (SC34)	72-75		96 > 01	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – F 6 C 'VALKYRIE' (SC34)	72-75	<USA>	96 > 01	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500			88 > 90	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 A / SE GOLD WING (SC22)			94 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 A / SE GOLD WING (SC22)			95 > 96	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 CD VALKYRIE CRUISER			01 > 03	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 SE GOLD WING (SC22)			91 > 93	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 SE GOLD WING (SC22)			97 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500 SE GOLD WING (SC22)		<UK>	97 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1500 CC – GL 1500C SC34			97 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1795 CC – VTX 1800 (SC46)	76	(STANDARD)	01 > 07	-		1,1	VK16	5603
1795 CC – VTX 1800 (SC46)	76	(FAST DRIVING = OPTION)	01 > 07	-		1,1	VK20	5604
1800 CC – NRX1800 VALKYRIE RUNE			04 > 05	K20PR-U11	3121		IK20	5304
1800 CC – VTX 1800 /N /F /T	71		08 >	-		1,1	VK20PRZ	15615
1832 CC – GL 1800 GOLD WING	87	PGM-FI	01 > 08	K20PR-U11	3121	1,1	IK20	5304
<b>HRD</b>								
125 CC – 125 (ENDURO)			99 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
<b>HUNWICK HALLAM</b>								
998 CC – XR 1 R	103		98 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
998 CC – XR 1 R	127		98 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1127 CC – RAGE			99 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
1385 CC – BOSS POWER CRUISER			98 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
<b>HUSABERG</b>								
350 CC – FE 350			91 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
350 CC – MC 350			> 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – FE 400 / FC 400			96 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – FE 400 E			00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
400 CC – FS 400 E / FS 400 C			00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – FC 450			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – FE 450 E			03 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – FS 450 C			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – FS 450 E			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – FS 450 S			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
470 CC – FC 470/6 / FX 470 E			00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
499 CC – FC 499MX			95 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – FC 501	41		95 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – FE 500			91 > 94	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – FE 501			93 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – FE 501 E			00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
500 CC – MC 501			> 00	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
501 CC – FE 501			08 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
550 CC – FC 550/4 / FC 550/6			00 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
550 CC – FE 550 E / FS 550 E			03 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
600 CC – FC 600			92 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – FE 600			92 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – FX 600			97 > 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – MC 600			> 99	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – FE 650			08 >	XU24EPR-U	3180	0,9	IXU24	5309
650 CC – FE 650 E / FX 650 E			00 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
650 CC – FS 650 E / FS 650 C			00 > 07	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
<b>HUSQVARNA</b>								
50 CC – CR 50 MINIMOTARD			10 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – HUSKY BOY 50			99 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – HUSKY BOY JUNIOR / SENIOR / RACING 50			99 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – SM 50 MINIMOTARD			10 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – WRS 50			98 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
65 CC – CR 65 MINICROSS			11 >	W24EMR-C	4198	0,6	IWM24	5391
65 CC – CR 65 MINIMOTARD			11 >	W24EMR-C	4198	0,6	IWM24	5391
125 CC – 125 MOTOCROSS				-		0,5	IW27	5317
125 CC – CR 125			00 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – CR 125			90 > 91	-		0,6	IW31	5319
125 CC – CR 125			92 > 00	-		0,5	IW31	5319
125 CC – SM 125 S			99 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – SMS 4			11 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – TE 125 4T			11 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – WR 125			00 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – WR 125			90 > 92	-		0,5	IW29	5318









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HUSQVARNA</b> <i>continued</i>								
125 CC – WR 125			93 > 94	-		0,5	IW27	5317
125 CC – WR 125			95 > 96	-		0,5	IW29	5318
125 CC – WR 125			97 > 00	-		0,5	IW27	5317
125 CC – WRE 125			96 >	W27ESR-V	4049	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 / 250 RT MOTORCROSS				-		0,5	IW24	5316
250 CC – 250 SPORTSMAN ENDURO				-		0,5	IW27	5317
250 CC – CR 250			90 > 93	-		0,5	IW27	5317
250 CC – CR 250			93 > 94	-		0,6	IW31	5319
250 CC – CR 250			95 > 99	-		0,5	IW27	5317
250 CC – CR 250		(STANDARD)	99 >	W27ESR-V	4049	0,7	IW27	5317
250 CC – CR 250		(LOW LOAD = OPTION)	99 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
250 CC – TC 250			01 > 09	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – TC 250			09 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
250 CC – TE 250 I.E. / MEO REPLICIA			08 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
250 CC – TE 250 R			01 > 08	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – WR 250			00 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
250 CC – WR 250			92 > 00	-		0,5	IW27	5317
250 CC – WR 250 / WR 260			90 > 00	-		0,5	IW27	5317
260 CC – 260 WXE			> 91	W27ESR-U	4045		IW27	5317
300 CC – WR 300			09 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
310 CC – TE 310			09 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
350 CC – TE 350			90 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
360 CC – 360 MOTORCROSS				-		0,5	IW24	5316
360 CC – 360 SPORTSMAN ENDURO				-		0,5	IW24	5316
360 CC – CR 360			91 >	-		0,5	IW24	5316
360 CC – WR 360			91 > 99	-		0,5	IW24	5316
360 CC – WR 360			99 >	-		0,7	IW24	5316
390 CC – MX 390				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
400 CC – MX 400				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
400 CC – SMR 400 R			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
400 CC – TE 400			00 > 01	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
400 CC – TE 400 / TE 400 R			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
400 CC – WR 400 / 400 MOTORCROSS				-		0,5	IW24	5316
410 CC – TE 410			96 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
410 CC – TE 410 / 410 TE			95 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
410 CC – TE 410 E			00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
430 CC – CR 430				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
430 CC – WR 430				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
450 CC – 450 MOTOCROSS				-		0,5	IW24	5316
450 CC – SM 450 R			03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
450 CC – SM 450 RR			08 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
450 CC – SMR 449			11 >	-		0,7	IU27	5363
450 CC – TC 449			11 >	-		0,7	IU27	5363
450 CC – TC 450			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
450 CC – TE 449			11 >	-		0,7	IU27	5363
450 CC – TE 450			03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
460 CC – 460 MX / -CR				-		0,5	IW24	5316
480 CC – SMR 511			11 >	-		0,7	IU27	5363
480 CC – TE 511			11 >	-		0,7	IU27	5363
500 CC – 500 TC				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
510 CC – HUSKY 510			89 > 90	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
510 CC – TC 510 / TE 510		AIR COOLED	> 86	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
510 CC – TC 510 / TE 510		LIQUID COOLED	87 > 90	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
510 CC – TC 510 / TE 510 (CENTENNIAL)			03 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
510 CC – TX 510 / -TE			> 92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
530 CC – SM 530 RR			08 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
570 CC – SM 570 R			99 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
570 CC – SMR 570		(+ = ADD TERMINAL)	00 >	U22ESR-N+	4174	0,7	IU22	5361
570 CC – SMR 570 NOX		RACEKIT	00 >	-		0,6	RU01-31	5739
570 CC – TC 570			00 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
570 CC – TE 570			00 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
576 CC – SM 610 IE			09 >	N24EXRB	4225	0,7	IU24	5362
576 CC – TE 610 IE			09 >	N24EXRB	4225	0,7	IU24	5362
600 CC – TE 630			10 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
610 CC – SM 610 R			00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
610 CC – SM 610 S			99 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
610 CC – TE 610 / TC 610		(STANDARD)	91 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
610 CC – TE 610 / TC 610		(FAST DRIVING = OPTION)	91 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362











	KW			Standard			Alternative	
								
<b>HUSQVARNA</b> <i>continued</i>								
610 CC – TE 610 E			98 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
630 CC – SM 630			09 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
630 CC – SMR 630			04 >	-			RU01-31	5739
630 CC – SMR 630			10 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
<b>HYOSUNG</b>								
50 CC – AVANTI 50 / SD 50			00 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CAB (SB50) / CHALLENGER	3		95 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – RUSH / RUSH RX			96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – SF 50 / FAST SF 50			00 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SF 50 / RACING	2.6		99 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SUPER.CAB 50	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
100 CC – SUPER CAB 100	6.6		97 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
125 CC – AGUILA 125 V-2	11		02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – AQUILA.125	10.7		00 >	U24FER9	4127	0,8	IUH24	5368
125 CC – CRUISE I 125	11		96 > 97	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – CRUISE II 125	11		99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – GF 125			98 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – GS 125	11		96 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GT 125 R TTC			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – GT.125 / R	10.6		05 >	U24FER9	4127	0,8	IUH24	5368
125 CC – GV 125 M CRUISER			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – HYPER 125	8		99 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
125 CC – KARION 125	8.7		02 > 09	U24FER9	4127	0,8	IUH24	5368
125 CC – KARION 125			10 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – RX 125 SM			10 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
125 CC – XRX 125	8.8		99 >	U24FER9	4127	0,9	IUH24	5368
250 CC – AQUILA.250	20.6		00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – GT.250	20.5		05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – GV.250	21			U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – GT 650 / 650I / R / S / NAKED	57		05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – GV 650 / 650I	52.4		05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
<b>INDIAN</b>								
ALL MODELS		V-Twin	36 > 53	W22FS-U	4025		IWF22	5379
ALL V-TWIN MODELS			36 > 53	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – ALL 50 CC MODELS				W22FS-U	4025		IWF22	5379
70 CC – ALL 70/75/80 CC MODELS				W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – ME 100 / ML 100 / MS 100 / MSL 100			73 > 86	W24S-U	4040	0,5	-	
125 CC – MCL-125 / ME 125 / MI 125 / MS 125			73 > 86	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – ME 175 / ML 175 / MS 175 / MT 175			74 > 86	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – ENFIELD				W22ESR-U	3098	0,6	-	
1450 CC – CHIEF			99 > 03	W16EPR-U11	3201	1,1	IW16	5305
1450 CC – SCOUT			01 > 03	W16EPR-U11	3201	1,1	IW16	5305
1450 CC – SPIRIT			01 > 03	W16EPR-U11	3201	1,1	IW16	5305
1650 CC – CHIEF			02 >	W16EPR-U11	3201	1,1	IW16	5305
<b>ITALJET</b>								
50 CC – ASCOT 50				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – BAZOOKA			92 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – BAZOOKA 2		<l>	96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – CRUISE 50				W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – DRAGSTER 50			96 > 98	W24FPR	4188	0,6	IWF24	5380
50 CC – DRAGSTER 50 L.C.		LIQUID COOLED	98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – FORMULA 50			94 > 98	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – FORMULA 50 AIR		AIR COOLED	98 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – FORMULA 50 L.C.		LIQUID COOLED	98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – MINI BAMBINO / JUNIOR CROSS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – PISTA				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – REPORTER			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – SCIMITAR / KIT KAT / POP CORN				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SCOOP			92 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – SUNNY 50				W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TEENAGER / JUNIOR CROSS 4M				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – TIFFANY / WINNER				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – TORPEDO 50		2-STROKE	00 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – VELOCIFERO			94 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – YANKEE				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
125 CC – BUCCANEER				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – DRAGSTER 125		(L=19.0MM THREAD)	98 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – FORMULA 125	11		97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>ITALJET</b> <i>continued</i>								
125 CC – KANGAROO / COYOTE				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – MILLENNIUM 125			00 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – SUPER RANGE				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – TORPEDO 125			00 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
150 CC – JET SET 150	9		01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
150 CC – TORPEDO 150	9.2		00 > 02	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
150 CC – TORPEDO 150	9		01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
180 CC – DRAGSTER 180	15	(L=19.0MM THREAD)	99 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
<b>ITTECO</b>								
50 CC – COOL 50			97 >	W24FR-L	4154	0,7	IWF24	5380
50 CC – HORNET			97 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
<b>JAWA</b>								
50 CC – BABETTA 215 A2 LUX/225/STAR 134			86 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – BABETTA 215 A2 LUX/225/STAR 134	1.8		86 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – JAWA MOPED				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
90 CC – CZ TRAIL				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 ROADSTER			95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
125 CC – CZ 125 (DE LUXE)				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
125 CC – CZ 125 MOTOCROSS / -GP				-		0,5	IWF27	5381
125 CC – CZ 125 SPORT / 125 (TYPE 476)				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – CZ 180 / 487.3	6.6	2-STROKE		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
125 CC – CZ ROLAND			96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
150 CC – CHETAK			96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
150 CC – CZ 150				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – CZ 175 / -477 / -482 / -TRAIL				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
175 CC – CZ 180 / 487.4	9.5	2-STROKE		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
175 CC – CZ 180 / 487.5	10	2-STROKE		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
175 CC – CZ SPORT /175 /TRIAL (TYPE 477)				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
180 CC – CZ ROLAND			96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – 250 ROADSTER			95 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – BLUE STYLE			95 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – CZ 250				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – CZ 250 MOTOCROSS / -GP				-		0,5	IWF24	5380
250 CC – CZ 250 SPORT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – 634 / 638 / 639 / 640 / 641 / 644	17		96 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – CHOPPER			95 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – CZ 350 MODELS				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
350 CC – CZ 472				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
350 CC – JAWA 640 BLACK STYLE			93 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – JAWA TS 350			90 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
350 CC – JAWA TWIN SPORT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – RED STYLE			95 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – SPEEDWAY ENGINE	37			-		0,6	IU01-31	5736
360 CC – CZ 360 MOTOCROSS				-		0,5	IWF24	5380
360 CC – CZ STREET				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
400 CC – CZ 400 MOTOCROSS				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
500 CC – CZ MC 500				-		0,5	IWF24	5380
500 CC – JAWA 500 R				X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
500 CC – SPEEDWAY 884, 897, 898				-		0,6	IU01-31	5736
650 CC – CLASSIC 650			04 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – DAKAR 650			06 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – STYLE 650			04 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
<b>JINCHENG</b>								
50 CC – JC 50 Q	2.2	(HONDA CHALY)		U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – JC 50 Q-7		(HONDA MONKEY)		U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – TR 36 L (ANGEL)	1.1	(HONDA CHALY)		U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
72 CC – CJ 70 A	2.4	(HONDA CHALY)		U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90 CC – JC 90	4.8	(HONDA SUPERCUB)		U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90 CC – JC 90-2B	4.8			U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
100 CC – JC 100-7	4.7	(CRUISER)		U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – JC 125 A	9-10.5			X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – JC 125-7B / JC 125-3A	9-10.5			X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
<b>KAWASAKI</b>								
50 CC – AE 50			> 82	W20ESR-U	3057	0,8	IW20	5306
50 CC – AE 50			83 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – AR 50			> 82	W20ESR-U	3057	0,8	IW20	5306
50 CC – AR 50			83 > 92	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – AR 50			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
50 CC – AV 50			> 83	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
50 CC – AV 50			84 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – KDX50-A			03 > 06	W14FPR-UL	4016		IWF16	5359
50 CC – KH 50				W20ESR-U	3057	0,8	IW20	5306
50 CC – KMX 50 (KSR-I)			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – M10			65 > 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
60 CC – KX 60			> 92	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
60 CC – KX 60			93 >	W27ESR-V	4049	0,7	IW27	5317
60 CC – M11			65 > 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
65 CC – KX 65			00 >	-		0,7	IW31	5319
75 CC – KV 75			76 > 80	W22FS-U	4025		IWF22	5379
75 CC – MT 1			71 > 75	W22FS-U	4025		IWF22	5379
80 CC – AE 80			> 82	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
80 CC – AE 80			83 >	W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
80 CC – AN 80				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
80 CC – AR 80			> 82	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
80 CC – AR 80			83 >	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
80 CC – DX 80				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – KD 80 / -A / -M			> 87	W22FS-U	4025	0,8	IWF22	5379
80 CC – KD 80 N			88 > 90	W24EPR-U	4136		IW24	5316
80 CC – KDX 80			80 > 88	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – KH 80				W22ESR-U	3098	0,7	-	
80 CC – KMX 80 (KSR-2)			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – KX 80			> 80	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – KX 80			81 > 82	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – KX 80			83 > 91	-		0,7	IW27	5317
80 CC – KX 80 / 80-2			92 >	-		0,7	IW01-32	5717
80 CC – KX 80 S7			97 >	-		0,6	IW01-32	5717
80 CC – KX 80 V7			97 >	-		0,6	IW01-32	5717
85 CC – J1			65 > 67	W22FS-U	4025		IWF22	5379
85 CC – KX 85 / 85-II	21		01 >	-		0,7	IW01-32	5717
90 CC – G3SS			69 > 75	W24FS-U	4038		IWF24	5380
90 CC – G3TR			69 > 71	W24FS-U	4038		IWF24	5380
90 CC – KC 90				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
90 CC – KC 90 A				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
90 CC – KC 90 C				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
90 CC – KC 90 D				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
90 CC – KE 90				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
90 CC – KH 90				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
90 CC – KM 90				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
90 CC – MC1			73 > 75	W22FS-U	4025		IWF22	5379
90 CC – MC1M			74 > 75	W22FS-U	4025		IWF22	5379
100 CC – D1			> 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
100 CC – G2SS			> 75	W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – G3TR			> 71	-			IWF24	5380
100 CC – G4TR			70 > 75	W22FS-U	4025		IWF22	5379
100 CC – G5			72 > 75	-			IWF24	5380
100 CC – KC 100			80 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
100 CC – KD 100			76 > 79	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – KE 100 A5 / A6			76 > 77	W24ESR-U	4033	0,7	IWF24	5380
100 CC – KE 100 A7 / A8 / A9 / A10			78 > 81	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
100 CC – KE 100 B			82 > 01	W24ESR-U	4033		IW24	5316
100 CC – KH 100 B7			> 76	W24ESR-U	4033	0,8	IWF24	5380
100 CC – KH 100 B8			> 77	W24FS-U	4038		IWF24	5380
100 CC – KM 100			76 > 81	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – KV 100			> 76	W22FS-U	4025	0,8	IWF22	5379
100 CC – KX 100			95 > 09	-		0,6	IW01-32	5717
110 CC – KAZE 110			95 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
110 CC – KLX 110 / -L / -MONSTER ENERGY			02 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
110 CC – KSR 110 (BB) (HONDA MONKEY)			03 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
125 CC – AR 125			82 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – B8T			65 > 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
125 CC – BN 125A ELIMINATOR	8.8		01 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – C2SS			67 > 69	W22FS-U	4025		IWF22	5379
125 CC – C2TR		2-STROKE	67 > 69	W22FS-U	4025		IWF22	5379
125 CC – D-TRACKER 125 DAF			10 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – DX 125				-		0,8	IW27	5317
125 CC – F6			71 > 73	W24FS-U	4038		IWF24	5380

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
125 CC – KC 125				W20FSR-U	6053	0,8	IWF22	5379
125 CC – KD 125			75 > 79	W24FS-U	4038	0,8	IWF24	5380
125 CC – KDX 125 / -SR			90 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – KE 125			76 > 84	W24FS-U	4038	0,8	IWF24	5380
125 CC – KH 125			77 > 81	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – KH 125			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – KLX 125 / -L			03 > 06	X24ESR-U	4101		IX24	5372
125 CC – KLX 125 CAF			10 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – KMX 125			86 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – KS 125			73 > 77	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – KX 125			00 > 03	-		0,7	IW27	5317
125 CC – KX 125			04 > 05	-		0,7	IW01-27	5714
125 CC – KX 125			82 > 84	-		0,8	IW27	5317
125 CC – KX 125			85 > 90	-		0,8	IW31	5319
125 CC – KX 125			90 > 99	-		0,6	IW01-32	5717
125 CC – KX 125 K4			97 >	-		0,6	IW27	5317
150 CC – B8S			65 > 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – F1			> 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – F1 TR			> 66	W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – F2			> 67	W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – F2 TR		2-STROKE	> 67	W22FS-U	4025		IWF22	5379
175 CC – F3			68 > 70	W24FS-U	4038		IWF24	5380
175 CC – F7			71 > 75	W27FS-U	4052		IWF27	5381
175 CC – KD 175			76 > 79	W27FS-U	4052	0,8	IWF27	5381
175 CC – KDX 175			80 > 84	-		0,7	IW27	5317
175 CC – KE 175			> 80	W27FS-U	4052	0,8	IWF27	5381
175 CC – KE 175			81 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
175 CC – KE 175 B				W27FS-U	4052	0,8	IWF27	5381
175 CC – KE 175 D				W22ESR-U	3098	0,7	-	
200 CC – KDX 200			93 > 94	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
200 CC – KDX 200			95 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 CC – KMX 200			88 > 92	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 CC – KZ 200 A			> 79	W22ESR-U	3098		IW22	5307
200 CC – Z 200			77 > 81	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
220 CC – KDX 220			97 > 05	W24ESR-U	4033		IW24	5316
250 CC – 250 TR			02 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – BJ 250 A ESTRELLA	13	(STANDARD)	93 > 96	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – BJ 250 A ESTRELLA		(CITY DRIVING = OPTION)	93 > 96	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – BJ 250 C ESTRELLA			97 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – EL 250 ELIMINATOR			89 > 94	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – EX 250 F (GPX 250 R)			93 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – EX 250 H (ZZ-R 250)			93 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – F21M			68 > 70	W24FS-U	4038		IWF24	5380
250 CC – F4 SIDEWINDER			69 > 70	W27FS-U	4052		IWF27	5381
250 CC – F8 BISON			71 > 72	W24FS-U	4038		IWF24	5380
250 CC – F81M			> 71	W27FS-U	4052		IWF27	5381
250 CC – GPX 250 R				U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – GPZ 250		BELT DRIVE		X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – GPZ 250 R				U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – KDX 250			> 94	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – KDX 250			91 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – KDX 250 SR			92 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – KE 250			> 79	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – KH 250			73 > 80	W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
250 CC – KL 250 (A)			79 > 84	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
250 CC – KL 250 / KL 250 R / KLR 250			83 > 98	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
250 CC – KL 250 G4 / G5 / G6 / G7		SUPER SHERPA	00 > 04	U24ESR-N	4126		IU24	5362
250 CC – KL 250 G9F		SUPER SHERPA	09 > 09	U24ESR-N	4126		IU24	5362
250 CC – KLX 250			80 > 85	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – KLX 250 (KLX 250 E / -R)			93 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
250 CC – KLX 250 H / T / S			06 >	U24ESR-N	4126		IU24	5362
250 CC – KLX 250 W / SF			09 > 10	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
250 CC – KR-1 R				W31ESR-U	4176	0,8	IW31	5319
250 CC – KR-1 S				W31ESR-U	4176	0,8	IW31	5319
250 CC – KT 250				W22FS-U	4025	0,8	IWF22	5379
250 CC – KX 250			> 91	-		0,8	IW27	5317
250 CC – KX 250			02 > 07	-		0,7	IW24	5316
250 CC – KX 250			92 > 94	-		0,8	IW01-27	5714









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
250 CC – KX 250			95 > 96	-		0,8	IW24	5316
250 CC – KX 250			97 > 01	-		0,7	IW27	5317
250 CC – KX 250 F			04 > 05	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – KX 250 F			06 > 10	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – KX 250 F			11 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – LTD 250		BELT DRIVE		X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
250 CC – LX 250				W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – NINJA 250 R			06 > 07	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – NINJA 250 R			08 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – Z 250				W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – Z 250		BELT DRIVE		X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – Z 250 A / B			80 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – Z 250 C			80 >	W22ESR-U	3098	0,7	-	
250 CC – Z 250 D				W22ESR-U	3098	0,9	-	
250 CC – Z 250 G				W22ESR-U	3098	0,9	-	
250 CC – Z 250 J				X27ESR-U	4116	0,9	IX27	5373
250 CC – Z 250 LTD			81 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – Z 250 T				X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
250 CC – ZR 250 (BALIUS)			93 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
250 CC – ZX 250 (ZXR 250)			93 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
250 CC – ZZ-R 250 (EX250H)			90 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
300 CC – KLX 300 R	24,3		97 > 07	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
305 CC – GPZ 305		CHAIN / BELT DRIVE	83 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
305 CC – Z 305 / LTD 305				X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
350 CC – S 2 / S 2A				W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
400 CC – EN 400 A				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – EN 400A / EN 400 B (VULCAN)			90 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – GPX 400 R / GPZ 400 R		<J>		X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – GPZ 400				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – GPZ 400 F				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – GPZ 400 FII				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – KH 400			> 78	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
400 CC – KLE 400			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – KLX 400 R / SR			03 > 04	U24ESR-N	4126		IU24	5362
400 CC – KX 400				-		0,6	IW27	5317
400 CC – KZ 400				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
400 CC – LTD 400				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – S 3 / S 3A				W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
400 CC – Z 400			76 > 82	W22ESR-U	3098	0,8	-	
400 CC – Z 400 A / B / D / G / H			74 > 83	W22ESR-U	3098	0,8	-	
400 CC – Z 400 C			79 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
400 CC – Z 400 F			83 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
400 CC – Z 400 F / F-II				X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
400 CC – Z 400 G				W22ESR-U	3098	0,6	-	
400 CC – Z 400 H				W22ESR-U	3098	0,8	-	
400 CC – Z 400 J			80 > 82	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
400 CC – Z 400 J		<I>	80 > 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – Z 400 K				X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
400 CC – Z 400 LTD				W22ESR-U	3098	0,8	-	
400 CC – Z 400 M				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – ZL 400 (ELIMINATOR 400SE)			93 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
400 CC – ZR 400			> 83	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
400 CC – ZR 400			84 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
400 CC – ZR 400 -B1 /-C2				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – ZR 400-C (XANTHUS)			93 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
400 CC – ZR 400-C (ZEPHYR 400)			93 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – ZRX 400				U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
400 CC – ZX 400 (Z 400-F2)			93 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
400 CC – ZX 400 (ZXR 400 R / ZZR 400)			93 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
400 CC – ZX 400 -L1 /-L2				U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – ZX-4		<J>		U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – ZXR 400	19-48		90 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
440 CC – Z 440 / Z 440 LTD			80 > 86	W22ESR-U	3098	0,8	-	
450 CC – EN 450 A				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
450 CC – KLX 450 R			08 > 09	U24ESR-NB	4223	0,9	IU24	5362
450 CC – KX 450			> 74	W27FSR-U10	6055		IWF27	5381
450 CC – KX 450 F	41,5		06 >	U24ESR-NB	4223	0,9	IU24	5362
450 CC – LTD 450		LIQUID COOLED	85 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
500 CC – EN 500 (C)			90 >	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
500 CC – EN 500 (VULCAN 500 LTD)		+<A> (STANDARD)	96 > 09	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – EN 500 (VULCAN 500 LTD)		(CITY DRIVING = OPTION)	96 > 09	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – EN 500 (VULCAN 500)		+<A> (STANDARD)	90 > 96	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – EN 500 (VULCAN 500)		(CITY DRIVING = OPTION)	90 > 96	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – ER5 TWISTER ( ER 500 )	25-37	+<A> (STANDARD)	97 > 03	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – ER5 TWISTER ( ER 500 )	25-37	(CITY DRIVING = OPTION)	97 > 03	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – EX 500 (GPZ 500 S EN 500)			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – EX 500 A ( GPZ 500S )			87 > 93	X27ESR-U	4116		IX27	5373
500 CC – EX 500 NINJA 500 ( GPZ 500S )			94 > 96	X27ESR-U	4116		IX27	5373
500 CC – EX 500 NINJA 500R ( GPZ 500S )			97 > 09	X27ESR-U	4116		IX27	5373
500 CC – GPX 500 R			89 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – GPZ 500 S (EX 500 D)	20-44		94 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – GPZ 500 S (EX500A1-6)			86 > 94	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – GPZ 500 S (EX500A1-6)		<>	86 > 94	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – H 1 / -A / -F				W27FSR-U10	6055	1,0	IWF27	5381
500 CC – KH 500				W27FSR-U10	6055	1,0	IWF27	5381
500 CC – KH 500			> 78	W27FSR-U10	6055	1,0	IWF27	5381
500 CC – KLE 500			> 07	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – KLE 500 (LE500A / ..)	20-37	+<A> (STANDARD)	90 >	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
500 CC – KLE 500 (LE500A / ..)	20-37	(CITY DRIVING = OPTION)	90 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
500 CC – KLR 500				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – KX 500			83 > 84	W27ESR-V	4049	0,8	IW27	5317
500 CC – KX 500			85 > 04	W24ESR-V	4035		IW24	5316
500 CC – KX 500			93 > 96	-		0,8	IW24	5316
500 CC – LE 500 A				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – Z 500				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – Z 500			80 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – Z 500 -B1/B2			80 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – ZL 500				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
500 CC – ZR 500				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – ZZ-R 500				U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
550 CC – GPZ 550 (ZX550A)			83 > 92	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
550 CC – GT 550			83 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
550 CC – LTD 550			80 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
550 CC – Z 550			83 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
550 CC – ZEPHYR (ZR 550 B8)	25-37		90 > 93	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
550 CC – ZX 550 A1			84 > 86	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
600 CC – ELIMINATOR 600 (ZL600 8)		+<A> (STANDARD)	95 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – ELIMINATOR 600 (ZL600 8)		(CITY DRIVING = OPTION)	95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – GPX 600			89 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – GPX 600 R	25-54		96 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – GPZ 600				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – GPZ 600 R	55-63		84 > 91	X27ESR-U	4116	0,9	IX27	5373
600 CC – GPZ 600 R			92 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
600 CC – KL 600				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – KL 600 R-AI		<>		X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – KLR 600			> 84	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – KLR 600			85 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – KLR 600 EL		<>		X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
600 CC – KLR 600 S				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – ZL 600 (ELIMINATOR)			86 > 95	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – ZX 600-A1/A3 NINJA 600			85 > 87	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – ZX 600-B1 NINJA 600RX			87 > 87	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – ZX 600-C1/C10 NINJA 600R			88 > 97	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – ZX 600-D1/D4 NINJA ZX-6			90 > 93	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – ZX 600-E1/E10 NINJA ZX-6			93 > 02	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – ZX 600-E11/E13 ZZR600			03 > 05	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-F1/F3 NINJA ZX-6R			95 > 97	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-G1/G2 NINJA ZX-6R			98 > 99	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-J1/J3 NINJA ZX-6R			00 > 02	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-J4 ZZR600			05 > 05	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-J6F/J8F ZZR600			06 > 08	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
600 CC – ZX 600-K1/M1/N1 NINJA ZX-6RR			03 > 05	U27ESR-N	4131		IU27	5363
600 CC – ZX 600-N6F NINJA ZX-6RR			06 > 06	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – ZX 600-P7F/P8FA NINJA ZX-6R			07 > 08	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – ZX 600-R9F/RCF NINJA ZX-6R			09 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
636 CC – ZX 636-B1/B2/C1 NINJA ZX-6R			03 > 05	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
636 CC – ZX 636-C6F/D6F NINJA ZX-6R			06 > 06	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
650 CC – EJ 650		W650 RETRO	00 > 01	U24ESR-N	4126		IU24	5362
650 CC – ER-6F	53		06 >	-		0,9	IU27D	5390
650 CC – ER-6N	53		06 >	-		0,9	IU27D	5390
650 CC – EX 650 NINJA 650R			06 >	-			IU27D	5390
650 CC – KL 650 (KLR 650 / TENGAI)			89 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – KL 650-A1/A19 KLR650			87 > 05	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
650 CC – KL 650-A6F/ECF KLR650			06 >	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
650 CC – KL 650-B2/B3 TENGAI			90 > 91	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
650 CC – KLE 650 VERSYS	47		07 >	-		0,9	IU27D	5390
650 CC – KLR 650			86 > 94	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – KLR 650 (KL650C1)	25-31		95 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
650 CC – KLX 650 (KLX 650 C/C1)			93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – KLX 650 (KLX 650 D)			95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – KLX 650 R (KLX 650 A)			93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – KZ 650 B / -C / -D / -F				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
650 CC – Z 650 (F-B)	49		76 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
700 CC – LTD 700				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
700 CC – Z 700				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
700 CC – ZN 700 A				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – GPX 750 R			87 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – GPZ 750	58-64	AIR COOLED	82 > 85	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
750 CC – GPZ 750 R	68	LIQUID COOLED	85 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – GPZ 750 TURBO / Z 750 TURBO	74-82		83 > 88	-		0,7	IW27	5317
750 CC – GT 750			82 > 88	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
750 CC – KZ 750 SPECTRE E / -H / -L / -P / -R / -K / -D / -P				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – KZ 750 TWIN		B4, C1, M1, K1	79 > 83	W20ESR-U	3057	0,7	IW20	5306
750 CC – KZ 750 TWIN		<GB, CALIFORNIA>	79 > 83	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
750 CC – KZ750-S			> 05	U27ETR	4155		IU27A	5366
750 CC – LTD 750			82 > 87	W24ESR-U	4033	0,9	IW24	5316
750 CC – VN 750 VULCAN		TWIN SPARK	86 > 06	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – VN 750 VULCAN / TWIN			85 > 93	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
750 CC – Z 2				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – Z 750 (GT 750)			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – Z 750 B / E / GP / H / L				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – Z 750 D				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – Z 750 LTD				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – Z 750 LTD		BELT DRIVE		W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
750 CC – Z 750 LTD TWIN				W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
750 CC – Z 750 M				W20ESR-U	3057	0,7	-	
750 CC – ZEPHYR (ZR 750 C)			91 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – ZEPHYR (ZR 750 D1/D2)	25-57		96 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – ZL 750 A				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – ZN 750 A				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
750 CC – ZR 750-K1/K6F ( Z 750S )			05 > 06	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – ZR 750-L7F/LAS ( Z 750 )			07 > 10	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
750 CC – ZR-7 / ZR-7S ( ZR 750 )	56		00 > 03	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – ZX 750 N1 / P1			96 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
750 CC – ZX 750-N1/N2 NINJA ZX-7RR			96 > 97	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
750 CC – ZX 750-P1/P8 NINJA ZX-7R			96 > 03	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
750 CC – ZX-7 R (NINJA)			96 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
750 CC – ZX-7 RR (NINJA)			96 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
750 CC – ZXR 750 (R)	72-89		88 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
750 CC – ZXR 750 (R) (ZX 750 J / L / M)			93 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
805 CC – VN 800-A1/A11 VULCAN 800	25-41		95 > 05	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
805 CC – VN 800-B1/B10 VULCAN 800 CLASSIC	25-41		96 > 05	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
805 CC – VN 800-C2/E6F VULCAN 800 DRIFTER	25-41		00 > 06	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
900 CC – GPZ 900 R			84 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
900 CC – VN 900 VULCAN 900 CLASSIC			06 >	U22EPR9	4234	0,9	IU22	5361
900 CC – VN 900 VULCAN 900 CLASSIC LT			06 >	U22EPR9	4234	0,9	IU22	5361
900 CC – VN 900 VULCAN 900 CUSTOM			07 >	U22EPR9	4234	0,9	IU22	5361
900 CC – Z 1				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
900 CC – Z 1			73 > 77	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
900 CC – Z 900			73 > 77	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
900 CC – ZL 900-A ELIMINATOR			85 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
900 CC – ZX 900-A NINJA			84 > 86	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
900 CC – ZX 900-B/-C/-E/-F NINJA ZX-9R			94 > 03	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
900 CC – ZX-9 NINJA (ZX 900 B1 - B2)			94 > 95	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1000 CC – 1000 GTR (ZG100A / ZGT 1000 A)			94 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – 1000 GTR (ZG100A)			86 > 94	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – 1000 GTR (ZG100A)		<>	86 > 94	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – A 1000 R1				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1000 CC – GPZ 1000 (ZX100E1)			95 >	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
1000 CC – GPZ 1000 AZ		<>		W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1000 CC – GPZ 1000 R		<>		X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
1000 CC – GPZ 1000 RX			86 > 87	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
1000 CC – GTR 1000			86 > 06	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – KLV 1000	72		04 > 06	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – KZ 1000 A / -D / -E / -H / -J / -K / -R				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1000 CC – KZ 1000 POLICE			82 > 05	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1000 CC – KZ 1000 POLICE			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1000 CC – ST 1000		<>		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1000 CC – Z 1000			> 80	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1000 CC – Z 1000			81 > 88	W24ESR-U	4033	0,9	IW24	5316
1000 CC – Z1R 1000				W24ESR-U	4033	0,9	IW24	5316
1000 CC – ZG 1000-A CONCOURS			86 > 06	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – ZL1000 ELIMINATOR			87 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – ZX 1000 NINJA 1000			11 >	-		0,9	IU27D	5390
1000 CC – ZX 1000 NINJA 1000R			86 > 87	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – ZX 1000 NINJA ZX-10			88 > 90	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1000 CC – ZX 1000 NINJA ZX-10R			04 >	-		0,7	IU27D	5390
1000 CC – ZX 1000 NINJA ZX-10R ABS			11 >	-		0,9	IU27D	5390
1043 CC – Z 1000 (ZR1000-A1/-A6F)			03 > 06	U27ETR	4155		IU27A	5366
1043 CC – Z 1000 (ZR1000-B7F/-DCF)			07 >	-			IU27D	5390
1052 CC – ZR 1100-A ZEPHYR			92 > 95	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1052 CC – ZR 1100-B ZEPHYR			96 > 97	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1052 CC – ZR 1100-C ZRX1100			97 > 00	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1052 CC – ZX 1100-A GPZ			83 > 84	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1052 CC – ZX 1100-C /-D NINJA ZX-11			90 > 01	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1052 CC – ZX 1100-E GPZ 1100			95 > 97	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
1052 CC – ZX 1100-F1 GPZ 1100 ABS			> 96	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
1052 CC – ZZ-R 1100 (ZX 1100-C/-D)			90 > 01	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1100 CC – KZ 1100 A / -B / -D / -R				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1100 CC – LTD 1100			82 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1100 CC – Z 1100				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1100 CC – ZN 1100 B				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
1200 CC – ZG 1200 VOYAGER XII			86 > 02	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – ZR 1200-A (ZRX 1200R)			01 > 05	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1200 CC – ZX 1200 B6F (NINJA ZX-12R)			06 > 06	-			IU27A	5366
1200 CC – ZX 1200-A/-B (NINJA ZX-12R)			00 > 05	-		0,7	IU27A	5366
1200 CC – ZX 1200-C (ZZR 1200)			02 > 05	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
1300 CC – Z 1300 (A1)	74-88		78 > 79	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1300 CC – Z 1300 ../DFI (A2, A3)	74-96	ENG 003463 ->	80 > 87	W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
1300 CC – ZG 1300 G (A1-A3) / ZN 1300				W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
1352 CC – GTR 1400			07 >	-		0,9	IU27D	5390
1352 CC – ZG 1400 CONCOURS 14			08 > 10	-		0,9	IU27D	5390
1352 CC – ZG 1400 CONCOURS 14 ABS			08 >	-		0,9	IU27D	5390
1352 CC – ZX 1400 NINJA ZX-14			06 >	-		0,9	IU27D	5390
1352 CC – ZZR 1400 (NINJA ZX-14)			06 >	-		0,9	IU27D	5390
1470 CC – VN 1500-A VULCAN 88 / VULCAN 1500		TWIN SPARK	87 > 99	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-B VULCAN 88 SE		TWIN SPARK	87 > 90	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-C VULCAN 1500 L		TWIN SPARK	96 > 97	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-D VULCAN 1500 CLASSIC		TWIN SPARK	96 > 97	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-E VULCAN 1500 CLASSIC		TWIN SPARK	98 > 04	X16EPR-U9	4190	0,9	-	
1470 CC – VN 1500-G VULCAN 1500 NOMAD		TWIN SPARK	99 > 01	X16EPR-U9	4190	0,9	-	
1470 CC – VN 1500-J VULCAN 1500 DRIFTER		TWIN SPARK	99 > 00	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-L VULCAN 1500 NOMAD FI		TWIN SPARK	00 > 04	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-N VULCAN 1500 CLASSIC FI		TWIN SPARK	00 > 05	X20EPR-U9	4125		IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-P VULCAN 1500 MEAN STREAK		TWIN SPARK	02 > 03	X22EPR-U9	4086		IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-R VULCAN 1500 DRIFTER		TWIN SPARK	01 > 05	X22EPR-U9	4086		IX22B	5375
1470 CC – VN 1500-T6F/-N8FA VULCAN 1500 CLASSIC		TWIN SPARK	06 > 08	X20EPR-U9	4125		IX22B	5375
1552 CC – VN 1600 VULCAN 1600 CLASSIC		TWIN SPARK	03 > 08	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1552 CC – VN 1600 VULCAN 1600 MEAN STREAK		TWIN SPARK	04 > 08	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375



















	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KAWASAKI</b> <i>continued</i>								
1552 CC – VN 1600 VULCAN 1600 NOMAD		TWIN SPARK	05 > 08	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1700 CC – VN 1700 VULCAN 1700 CLASSIC / -LT			09 >	-		1,1	VFXEH22	5646
1700 CC – VN 1700 VULCAN 1700 NOMAD			09 >	-		1,1	VFXEH22	5646
1700 CC – VN 1700 VULCAN 1700 VAQUERO			11 >	-		1,1	VFXEH22	5646
1700 CC – VN 1700 VULCAN 1700 VOYAGER / -ABS			09 >	-		1,1	VFXEH22	5646
2053 CC – VN 2000 VULCAN 2000 / -LIMITED			04 > 09	VKJ20RZ-M11	5633	1,1	VK20	5604
2053 CC – VN 2000 VULCAN 2000 CLASSIC / -LT			06 > 10	VKJ20RZ-M11	5633	1,1	VK20	5604
<b>KEEWAY</b>								
50 CC – EASY		25 KM/H & 45 KM/H		W22ESR-U	3098	0,8	-	
50 CC – F.O.C. 50		25 KM/H & 45 KM/H		W22ESR-U	3098	0,8	-	
50 CC – F-ACT 50	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FLASH 50	2.6	25 KM/H & 45 KM/H	06 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FOCUS 50	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – HURRICANE 50	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – K1 - 50	2.6		07 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – MATRIX 50	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – MATRIX 50 RACING SPORT	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – PIXEL 50	2.6		07 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – RY 8	2.6			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – X-RAY 50 ENDURO	4.7		06 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – X-RAY 50 SUPERMOTO	4.7		06 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – ARN 125	5.1			U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
125 CC – F-ACT 125	6.2			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – MATRIX 125	5.2			U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
125 CC – MATRIX 125 RACING SPORT	6.2			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – OUTLOOK 125	7.8		06 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
125 CC – SILVER BLADE 125			07 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
125 CC – SPEED 125	8.1			X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
125 CC – SUPERLIGHT 125	7.0-8.0		06 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
150 CC – SPEED 150	9.5			X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
150 CC – SUPERLIGHT 150	9.5			X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
<b>KREIDLER</b>								
50 CC – FLORETT		<NL, B, DK>	73 > 83	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – FLORETT 25			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – FLORETT 50			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – FLORETT GT / TM	1.5-1.5		73 > 83	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – FLORETT RMC / LF	1.5-1.5		73 > 83	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – FLORETT RS / RM B15.25	4-4.6		73 > 83	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – FLORY (MF12/MF13/MF23)			79 > 83	W20FSR-U	6053	0,4	IWF22	5379
50 CC – FLORY 25			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – FLORY 50			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – MF 2 / -C / -CL / MF 4/4 / MF 8 / MF 11			72 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MF 21		<CH>	76 > 82	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MK			96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – MOKICK 40 K54 / -517			72 > 83	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – MP 1 / 2 / 3 / 7 / 8 / 19			72 > 83	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – RMC E/F 25/50			07 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC – MUSTANG K54 / -512 / FLORETT			81 > 83	W24FS-U	4038	0,4	IWF24	5380
125 CC – ENDURO 125			07 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – RMC F 125			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – SUPERMOTO 125			07 > 09	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – SUPERMOTO 125 DD			10 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
<b>KTM</b>								
50 CC – 50 GP			81 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 GXE				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – 50 GXR				-		0,5	IW27	5317
50 CC – 50 ME			81 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 MINI ADVENTURE / SXR 50			98 >	W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – 50 MLS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 MMS				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 MS			81 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 RSL				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 50 SX			08 > 09	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
50 CC – 50 SX PRO (JUNIOR/SENIOR)		LC (L=19.0MM THREAD)	03 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
50 CC – 50 SX PRO (JUNIOR/SENIOR)		LC (L=19.0MM THREAD)	98 > 02	-		0,6	IW31	5319
50 CC – BORA 25			81 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – BORA 50			81 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CHRONO (502)	2.6		94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KTM continued</b>								
50 CC – COMET			76 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – CRAZY		<CH>		W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – FOXI				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – FOXI		<DK>		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – GO 50 (EDITION)	2.6		94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – HOBBY			81 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – K 50			96 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – ORNETT				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – PONY			81 >	W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
50 CC – PONY		<CH>	81 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – POSTMOFA				W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – SM 25			81 > 90	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – SM 25 L			90 >	W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – SQUADRA				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
60 CC – 60 SX			99 >	-		0,6	IK31	
65 CC – 65 SX			01 > 02	-		0,6	IW31	5319
65 CC – 65 SX			09 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
65 CC – 65 SX			99 >	-		0,6	IK31	
65 CC – 65 SX / 65 LS		LIQUID COOLED	02 > 08	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
80 CC – 80 CHOPPER			81 >	W27FS-U	4052	0,6	IWF27	5381
80 CC – 80 IMX / IGS / ENDURO				-		0,6	IW31	5319
80 CC – 80 MX			89 > 92	-		0,7	IW34	5320
80 CC – 80 PL			83 > 85	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
80 CC – 80 RL / RS / BORA 80			81 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
80 CC – 80 RLS / RLW			80 >	W27FS-U	4052	0,6	IWF27	5381
85 CC – 85 IGS / IMX				-		0,6	IW31	5319
85 CC – 85 SX			04 >	-		0,7	IWM31	5393
100 CC – MC 100 / GS 100			73 > 77	-		0,7	IWF27	5381
105 CC – 105 SX			04 >	-		0,7	IWM31	5393
125 CC – 125 EGS			93 > 97	-		0,6	IW31	5319
125 CC – 125 EGS			98 >	-		0,6	IW01-24	5713
125 CC – 125 EXC			01 >	-		0,6	IW27	5317
125 CC – 125 EXC			93 > 97	-		0,6	IW31	5319
125 CC – 125 EXC			98 > 00	-		0,6	IW01-24	5713
125 CC – 125 MX / TXC / ENDURO				-		0,6	IW31	5319
125 CC – 125 SX			01 >	-		0,7	IW24	5316
125 CC – 125 SX			02 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
125 CC – 125 SX			93 > 95	-		0,6	IW31	5319
125 CC – 125 SX			96 > 97	-		0,6	IW31	5319
125 CC – 125 SX			98 > 00	-		0,6	IW01-24	5713
125 CC – GS 125		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – GS 125		(L=19.0MM THREAD)		-		0,7	IW31	5319
125 CC – GS 125 VC			87 > 92	-		0,7	IW34	5320
125 CC – LC 2 125		MINARELLI	96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – MC 125		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – MC 125		(L=19.0MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
125 CC – MC 125 GP				W31FS	4065	0,7	-	
125 CC – MX 125 VC			87 > 92	-		0,7	IW34	5320
144 CC – 144 SX			07 >	-		0,6	IWM27	5392
175 CC – GS 175				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
175 CC – MC 175				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
200 CC – 200 EGS			98 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
200 CC – 200 EXC			10 >	W24ESR-V	4035		IW24	5316
200 CC – 200 EXC / 200 MXC			00 > 01	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
200 CC – 200 EXC / 200 MXC			02 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
200 CC – 200 EXC / 200 MXC			98 > 99	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
200 CC – 200 XC/200 XC-W			06 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – 250 DXC				-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 EGS			93 > 96	-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 EGS			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
250 CC – 250 ENDURO				-		0,7	IW31	5319
250 CC – 250 EXC			10 >	W22ESR-U	3098		-	
250 CC – 250 EXC			93 > 95	-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 EXC			96 >	-		0,7	IW24	5316
250 CC – 250 EXC			97 > 09	W24EMR-C	4198	0,8	IWM24	5391
250 CC – 250 EXC (E-STARTER)			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – 250 EXC / 250 RACING			02 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
250 CC – 250 EXC / 250 RACING			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KTM continued</b>								
250 CC – 250 EXC / SIX DAYS			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – 250 EXC ENDURO COMPETITION			03 >	W22ESR-U	3098	0,7	IW22	5307
250 CC – 250 EXC SIX DAYS			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – 250 EXC-F / SIX DAYS	37		07 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
250 CC – 250 MX				-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 SX			10 >	W24EMR-C	4198	0,8	IWM24	5391
250 CC – 250 SX			93 > 95	-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 SX			96 >	-		0,7	IW24	5316
250 CC – 250 SX / 250 SXC			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
250 CC – 250 SX / SX-F			05 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
250 CC – 250 SX-F FACTORY REPL. MUSQUIN EDITION			10 >	-		0,7	IU27	5363
250 CC – 250 TXC				-		0,7	IW27	5317
250 CC – 250 XC			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – 250 XC-FIXCF-W/ EXC-F			07 > 08	-			IU27A	5366
250 CC – 250 XCF-W			10 >	-		0,7	IU27A	5366
250 CC – 250 XCF-W CHAMPION S EDITION			10 >	-		0,7	IU27	5363
250 CC – 250 XC-W			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – GS 250		(L=12.7MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
250 CC – GS 250		(L=19.0MM THREAD)		-		0,7	IW27	5317
250 CC – MC 250		(L=12.7MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
250 CC – MC 250		(L=19.0MM THREAD)		-		0,7	IW27	5317
250 CC – MC 250 GP		(L=12.7MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
250 CC – MC 250 GP		(L=19.0MM THREAD)		W27ESR-V	4049	0,7	IW27	5317
300 CC – 300				-		0,7	IW31	5319
300 CC – 300 DXC			90 >	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 EGS			93 > 97	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 EXC			93 > 95	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 EXC			96 > 97	-		0,7	IW24	5316
300 CC – 300 EXC / EGS / MXC			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
300 CC – 300 EXC / MXC			03 >	W22ESR-U	3098	0,6	IW22	5307
300 CC – 300 EXC / SIX DAYS			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
300 CC – 300 EXC ENDURO COMPETITION			03 >	W22ESR-U	3098	0,7	-	
300 CC – 300 GS			90 >	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 LC		<I>	> 98	-		0,7	IW31	5319
300 CC – 300 MX			> 98	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 SX			93 > 98	-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 SX			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
300 CC – 300 TX				-		0,7	IW27	5317
300 CC – 300 XC			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
300 CC – 300 XC-W			10 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
350 CC – 350 GS / 350 MX				-		0,7	IW27	5317
350 CC – LC 4 / GS 350 / 350 EGS / 350 EXC	18-30		93 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
360 CC – 360 EXC / EGS / MXC / SX			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
360 CC – 360 SX			96 > 97	-		0,6	IW24	5316
380 CC – 380 EXC / EGS / SX			97 >	W24EMR-C	4198	0,7	IWM24	5391
390 CC – 390				-		0,7	IW27	5317
400 CC – 400 EXC / 400 SX		(Ø 12MM THREAD)	03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
400 CC – 400 EXC / 400 SX			99 > 02	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – 400 MXC		(Ø 12MM THREAD)	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
400 CC – 400 MXC			99 > 02	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – GS 400				W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
400 CC – LC 4 400 (E)			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
400 CC – LC 4 400 EGS / EXC / SXC			93 > 98	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
400 CC – LC 4 400 EGS / EXC / SXC	25-37		98 > 01	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – LC4 400 SC / SX / SXC / (SUPERCOMPETITION)			96 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
400 CC – MC 400 .. / GP				W27FS-U	4052	0,7	IWF27	5381
420 CC – 420				-		0,7	IW27	5317
440 CC – 440 EXC / SX			94 >	-		0,6	IW27	5317
450 CC – 450 EXC / 450 SX			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – 450 MXC			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – 450 SMR			04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
450 CC – 450 SX-F			06 >	U27ETR	4155		IU27A	5366
450 CC – 450 SX-F / FACTORY REPL. NAGL EDITION			10 >	-			IU27A	5366
495 CC – 495 / 495 GS			82 >	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
500 CC – 500 4 TGS / TXC				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KTM continued</b>								
500 CC – 500 DXC / EXC				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
500 CC – 500 MX				-		0,6	IW27	5317
500 CC – 500 SX				W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
500 CC – 505 SX-F			06 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
500 CC – GS 500		2-STROKE		-		0,6	IW31	5319
500 CC – GS 500		4-STROKE		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
500 CC – MC 500		2-STROKE		-		0,6	IW31	5319
500 CC – MC 500		4-STROKE		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
510 CC – 520 EXC / 520 SX		LIQUID COOLED	03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
510 CC – 520 EXC / 520 SX		LIQUID COOLED	99 > 02	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
510 CC – 520 MXC		LIQUID COOLED	99 > 02	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
510 CC – 525 XC DESERT RACING			07 > 07	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
525 CC – 525 EXC / 525 SX / 525 MXC			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
525 CC – 525 SMR			04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
525 CC – 525 XC/XC-W			07 > 08	XU24EPR-U	3180		IXU24	5309
540 CC – 540 DXC				-		0,7	IW31	5319
540 CC – 540 MX				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
540 CC – 540 SXC / 540 LC 4				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
540 CC – 540 SXS			02 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
565 CC – 560 SMR			06 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
600 CC – 600 4 TGS / TMX / TXC				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
600 CC – 600 MX / COUNTRY / ENDURO				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – LC 4 600 EGS / EXC			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – LC 4 ENDURO	17-36		87 > 93	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
609 CC – 620 SC / SX			96 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
609 CC – DUKE 620			94 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
609 CC – DUKE 640 (640 LC4-E)			99 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
609 CC – LC 4 620 (SUPER)COMPETITION			99 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
609 CC – LC 4 620 COMPETITION			98 > 99	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
609 CC – LC 4 620 EGS / EXC / LSE			94 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
609 CC – LC 4 620 SX / SC			94 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
612 CC – LC 4 612 EGS / EXC			93 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
625 CC – 625 SMC	21		05 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
625 CC – DUKE 640 II	40		00 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
625 CC – DUKE II (LC 4)		(Ø 12MM THREAD)	02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
625 CC – LC 4 640 ADVENTURE (R) / LC 4-E			03 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
625 CC – LC 4 640 ADVENTURE-R	25-37		98 > 00	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
625 CC – LC 4 640 SUPERMOTO			02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
625 CC – LC 4 640 SUPERMOTO / DUKE-E	25-37		98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
625 CC – LC 4 E 640			00 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
654 CC – 660 SMC	21		05 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
654 CC – 690 SUPERMOTO	47		06 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
654 CC – LC 4 660 RALLYE	48		99 > 01	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
654 CC – LC 4 660 RALLYE / SUPERMOTO			01 > 02	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
654 CC – LC 4 660 RALLYE / SUPERMOTO			02 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
654 CC – LC 4 660 RALLYE / SUPERMOTO			03 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
950 CC – 950 ADVENTURE / S			03 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
950 CC – 950 SUPER ENDURO / R			06 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
950 CC – 950 SUPERMOTO			05 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
950 CC – LC 8 950 RALLY			01 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – 990 (SUPER)DUKE			04 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1000 CC – 990 ADVENTURE S			06 >	XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
1000 CC – 990 SUPERDUKE R	88	990 LC8	07 >	-		0,8	IXU24	5309
1000 CC – 990 SUPERMOTO			07 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
<b>KYMCO</b>								
50 CC – AGILITY 50 / R10 / R12 / R16 / MMC	2.4-3.5		05 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – CALYPSO 50			97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – COBRA 50 / CROSS 50 / -RACING			97 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – CSX 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – CURIO				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – CX 50 / SUPER	3.5		94 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – DINK 50 2T		2-STROKE	99 > 06	W24FR-L	4154	*	IWF24	5380
50 CC – DINK 50 4T			06 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
50 CC – DINK 50 LC / BET&WIN LC	2.5	LIQUID COOLED		W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – DJ 50 / DJ REFINED 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – DJW 50 W / X / Y			93 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FEVER (ZX)			96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FILLY 50 / EASY 50	2.6		95 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KYMCO continued</b>								
50 CC – GS7E - MOVIE				W20FR-L	4161	0,6	IWF20	5378
50 CC – HEROISM 50			95 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – K 12 / KB / SPORT			95 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – KA 50 / KA 50 G				W20FR-L	4161	0,6	IWF20	5378
50 CC – LIKE 50 2T		2-STROKE	09 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – LIKE 50 4T			09 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – NEXXON 50				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – PEOPLE 50			99 >	W24FPR	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – PEOPLE S 50 2T			99 >	W24FPR-L			IWF24	5380
50 CC – PEOPLE S 50 4T			06 >	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – SCOUT 50 / KB 50			95 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SENTO 50			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
50 CC – SNIPER / SPACER			95 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SOONER 50 (RS)			03 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SUPER 8 50 2T	2.4		09 >	W24FR-L	4154	0,7	IWF24	5380
50 CC – SUPER 8 50 4T			08 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
50 CC – SUPER 9 A/C / -SPORTS		LIQUID COOLED	01 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SUPER 9 L/C		AIR COOLED	01 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – TOP BOY 50			97 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – VITALITY 50 2T	2.9	2-STROKE	05 >	W24FR-L	4154	0,7	IWF24	5380
50 CC – VITALITY 50 4T	2.6	4-STROKE	05 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – VITALITY 50 CROSS				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – VITALITY 50 SPORTS				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – YAGER 50			01 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – YUP 50	2.5		00 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – ZX 50			98 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
100 CC – COBRA RACER			99 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
100 CC – TOP BOY 100 / SOONER 100			99 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
110 CC – ACTIV 110	4.8			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – AGILITY 125	6.9		05 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – CALYPSO 125			97 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – DINK 125	8,0 - 8,3		99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – DOWNTOWN 125 I			09 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – GRAND DINK 125 S / 4T			99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – HEROISM 125			95 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – HIPSTER 125	8.9	2V	01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – HIPSTER 125	8.9	4V	01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – LIKE 125			09 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – MOVIE 125			97 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – PEOPLE 125 GTI			10 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – PEOPLE 125 S	6,8 - 7,1		05 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – PULSAR 125			01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – QUANNON 125			07 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – QUANNON 125 NAKED			10 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – SPACER 125			98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – SPIKE 125 / 125R	6.2			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – STRAIGHT 125	7			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – STRYKER 125	7.6		99 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – SUPER 8 125			08 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
125 CC – YAGER 125	8,0 - 8,3		01 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – YAGER GT 125			07 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – ZING II			08 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – ZING II 125	8.6		97 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
150 CC – AGILITY CITY 150			08 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
150 CC – DINK 150 / GRAND DINK 150	8,7 - 9,5			X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
150 CC – DINK 200 I DD			08 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
150 CC – HEROISM 150			95 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
150 CC – MOVIE S 150I			97 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
150 CC – PEOPLE 150	7.3			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 CC – SUPER 8 150			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
200 CC – AGILITY CITY 200I				U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
200 CC – DOWNTOWN 200I			09 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
200 CC – LIKE 200I			09 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
200 CC – NEW DINK 200I	11.2		08 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
200 CC – PEOPLE GT 200I			10 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
200 CC – PEOPLE S 200I / S 200 DD	8.5		07 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
200 CC – YAGER GT 200I	11.2		07 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – BET&WIN 250				X22EPR-U9	4086		IX22B	5375









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>KYMCO continued</b>								
250 CC – DINK 250 4T	14.5		99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – PEOPLE S 250I	14.4		07 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – VENOX 250	20,1 - 20,2		01 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – VENOX 250I	21.8	INJECTION		U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – XCITING 250 CARB.	14.8			X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – XCITING 250I	16.2	INJECTION	07 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
300 CC – DOWNTOWN 300I			09 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
300 CC – PEOPLE GT 300I			10 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
300 CC – PEOPLE S 300I			08 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
300 CC – XCITING RI 300			09 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
500 CC – XCITING 500	27.9		05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – XCITING RI 500	27.9	INJECTION	07 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
<b>LAMBRETTA</b>								
SCOOTER 125 -> 200 CC			60 > 86	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – PUMA CROSS / TRIAL				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
75 CC – COMETA / -7 SL / VEGA / -S				W22ESR-U	3098	0,5	-	
<b>LAURA-MOTOREN N.V.</b>								
50 CC – F38 / M13 /-19 /-21 /-22 /-23 /-47 /-48 /-54				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>LAVALETTE</b>								
ALL MODELS 50CC / 60CC / 100CC / 125CC				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>LAVERDA</b>								
AMERICAN EAGLE				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
TWINS			68 > 78	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
60 CC – SCOOTER				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – AMERICA / ENDURO / SPORT / TOLEDO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – CU125 RIDE / GS125 / LB / LB1 / LESMO			84 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – CUSTOM / STRADA / NAVARRO / GSR			84 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – LB 125 UNO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – 175 LZ				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
200 CC – SCOOTER / TRIAL				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – 250 / -2T / -2TR / -LH2 / -REGOLARITA				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – 350 ALPINO				XU24EPR-U	3180	0,5	IXU24	5309
500 CC – 500 ALPINO, MONTJUICH			76 >	XU24EPR-U	3180	0,5	IXU24	5309
600 CC – OR600 ATLAS / CR600 CRUISER			86 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
668 CC – 650 BICINDRICO / HIDALGO 668			90 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
668 CC – 650 I.E.			93 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
668 CC – 650 SPORT / FORMULA / GHOST ..	47-60		95 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
668 CC – 668	47-60		96 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
700 CC – EL CID 700			90 >	XU24EPR-U	3180	0,6	IXU24	5309
750 CC – 750			69 > 79	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
750 CC – 750 GS / GT / S / SF / SFC / SFL / GTL			72 > 78	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
750 CC – 750 S	55-61		97 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
750 CC – 750 S FORMULA	66 - 68		97 >	XU27EPR-U	3313	0,6	IXU27	5337
750 CC – SF-2 / SF-3 / SF2-10			76 > 78	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
750 CC – SS / SPORT / SF COMPETIZIONE				-		0,5	IW31	5319
1000 CC – 1000 RGS / SFC 1000	57-70		82 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
1000 CC – JOTA / JARAMA / EC / S / SC / CL / CE	57-63		82 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1000 CC – SFC 1000	104		04 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
1200 CC – 1200 / MIRAGE / TS / JOTA AMERICA			82 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
<b>LEM MOTOR</b>								
50 CC – CINNO CROSS MX / SAFARI -X		S5K	82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CINNO CROSS MX 4 L		P4R	83 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – L-2				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – LX-1				W24FS-U	4038	0,8	IWF24	5380
50 CC – LX-1 SPORT				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – LX-2 RACER				-		0,6	IW34	5320
50 CC – LX-2 SPORT				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – LX-2 SR				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – LX-3 RACER				-		0,6	IW34	5320
50 CC – LX-3 SPORT				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – LX-4				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – R2 / -AIR				-		0,6	IW34	5320
50 CC – R3 / -XC				-		0,6	IW34	5320
50 CC – SM 2 MOTARD				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – STRATOS			84 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
<b>MAGNI</b>								
50 CC – GP 500 MINIMOTO	1.58	MORINI FRANCO S6-E		W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
1000 CC – ARTURO 1000	60		87 >	W22EPR-U	3088		IW22	5307









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MAGNI continued</b>								
1000 CC – AUSTRALIA	75		93 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – CLASSICO 1000	60		87 >	W22EPR-U	3088		IW22	5307
1000 CC – SFIDA 1000	60		89 >	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
1100 CC – GIAPPONE 52	66		98 >	W20EPR-U	3047		IW20	5306
1100 CC – SFIDA 1100			95 >	W22EPR-U	3088		IW22	5307
1100 CC – SFIDA 1100 (8 VALVE)			95 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – SFIDA 1100 IE	66		97 >	W20EPR-U	3047		IW20	5306
1200 CC – SPORT 1200 S		GSX1200	00 >	-			IX24	5372
<b>MAICO</b>								
50 CC – MD 50 / - / 6	4.6		70 > 83	W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – MOFA 25			78 > 83	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – GS 125 / MC 125		(L=12.7MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – GS 125 / MC 125		(L=19.0MM THREAD)		W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250			94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 CROSS / ENDURO	39		97 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – 250 CROSS / ENDURO	39		98 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – GM STAR 250 (E)			> 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – GS 250 / GSE 250			> 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – MC 250	37-39		83 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
320 CC – MC 320 / GME 320			83 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – GS 350				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
350 CC – TAIFUN			> 83	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
360 CC – 360 / -GS / -MC				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
400 CC – GS 400			74 > 84	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
400 CC – MC 400		(L=12.7MM THREAD)		W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
400 CC – MC 400		(L=19.0MM THREAD)		W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
400 CC – TAIFUN, X 5			> 83	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
440 CC – 440 / MC 440	46		94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
450 CC – MC 450			> 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
490 CC – GSE 490			> 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
490 CC – MC 490			> 83	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – 500 / MC 500	44-48		94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – 500 CROSS / ENDURO	48		97 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – 500 CROSS / ENDURO	49		98 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – GS 500 / GS 500 STAR (E)				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – MC 500	48		83 > 94	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
685 CC – 685 SIDECAR / GESPANN			94 >	-		0,5	IW31	5319
<b>MALAGUTI</b>								
50 CC – CENTRO			93 > 99	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – CENTRO 50			00 >	W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – CENTRO 50 4T			08 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – CENTRO 50 SL 4T			10 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – CENTRO, -SL			91 > 99	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – CIAK 50 (MINARELLI ENG.)			00 >	W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – CIAK MASTER 50 4T			08 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – CROSSER (EL) / CR-1			95 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CUSTOM FOX		MORINI T4	> 86	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DRAKON				W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – DRAKON				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – DRIBBLING / DROP			> 86	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – DRIBBLING KW		MORINI M1K	83 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – DVD 50 4T MALBONLINE			10 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – ENDURO MDX / -MEX / -MFX			86 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – ENDURO MGX / RONCO 21			86 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – ET				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – F-10			93 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – F-10 JETLINE		AIR COOLED	92 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – F-10 PHANTOM			95 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – F-11				W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – F-12 PHANTOM			94 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – F-12 PHANTOM LC		LIQUID COOLED	96 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – F-12 PHANTOM LC DD		LIQUID COOLED	00 >	W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – F-15 DUCATI CORSE			07 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – F-15 FIREFOX		AIR COOLED	05 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – F-15 FIREFOX		LIQUID COOLED	96 >	W24FSR	4037	0,5	IWF22	5379
50 CC – FIFTY (MORINI 4MR)		AIR COOLED	82 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – FIFTY FULL			82 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – FIFTY TOP (H2O)		AIR COOLED	82 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MALAGUTI</b> <i>continued</i>								
50 CC – GRIZZLY / RANOCCHIO				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GRIZZLY 12			99 >	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – GRIZZLY RCW4 / RCW50 / RCX10 / RCX50				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MGX 450 / DUNE		MORINI TS4	86 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – RCX 4 / HOBRE 4 M RADIALE				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – RST	2.2	MINARELLI	87 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – XSM				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – XTM				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – YESTERDAY			97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
70 CC – FIREFOX 70			00 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
75 CC – DUNE ES 75				W22ESR-U	3098	0,5	-	
75 CC – RST 75 TURISMO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
80 CC – CAVALCONE / CHOPPER / CROSS		MORINI	86 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – BLOG 125			09 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – CENTRO 125 SL 4T			10 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
125 CC – CIAK 125			00 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – CROSS		MORINI 125		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – MADISON	9			U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – RUNNER 125 RALLYE				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – RUNNER 125 YLC			86 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – X3M ENDURO 125			08 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – X3M MOTARD 125			08 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 CC – CIAK 150			00 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 CC – F-18 WARRIOR 150	9.1		01 >	X22EPR-U9	4086	0,7	IX22B	5375
160 CC – CENTRO 160 SL 4T			10 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
200 CC – F-12 PHANTOM MAX 200			04 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
200 CC – MADISON S 200	14.5		03 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
250 CC – MADISON S 250	15		99 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – MADISON 400	23		03 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
460 CC – SPIDERMAX GT 500	30	(+ = ADD TERMINAL)	04 >	U22ETR+	4201	0,6	IU22	5361
500 CC – SPIDERMAX RS 500			10 >	-		0,6	IU24A	5365
<b>MALANCA</b>								
50 CC – BIBI / BIG / CARIBU / CHOPPY / DUE PIU			78 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – 125 / M6 / M6 RACING / OB ONE / GTI STRADA			80 >	W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – 125 E2C TURISMO, -GT 180		LIQUID COOLED	81 >	W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
150 CC – 150 E2C / GT STRADA / GT3 / GTS3	13.2		74 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
<b>MARS</b>								
25 CC – M 25				W16FS-U	3034	0,8	IWF16	5359
50 CC – ENDURO DAKARINO				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – M 25 / -MINI CALIFO				W16FS-U	3034	0,8	IWF16	5359
50 CC – MK 50 (1)				W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – SM 50				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – SM 50 (1)				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
<b>MBK</b>								
50 CC – 41 / 50 EV / EW / L / S / VL / VS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 51 S / SL / SUPER SPECIAL / V / VL				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – ACTIVE				W22FPR-U	4022	0,5	IWF22	5379
50 CC – ACTIVE / CADY / CHAMP / KW MAGNUM				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – AV 40 / 41 / 42 / 44 / 46 / 48 / 56 / 59 / 65 / 68				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – AV 76 / 79 / 85 / 88 / 89 / 92 / 98				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – BOOSTER			93 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – BOOSTER (3TX)		<GB>		W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – BOOSTER (4FG)		<CH>		W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – BOOSTER N.G. / TRACK		CW50 RS/RSX	97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – BOOSTER NEXT GENERATION (R)		<GB>	95 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – BOOSTER R / ROCKET / SPIRIT		CW50RSP / ..	97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – CT 50 S				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – EVOLIS			92 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – EVOLIS 4HU		<NL>	92 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – FIZZ			93 > 97	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – FIZZ (YM 50)			97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – FLIPPER 50				W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – FORTE			92 > 96	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – FORTE (3UG)			97 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – FORTE (YA50R)			97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – HOBBY IV				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306



















	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MBK continued</b>								
50 CC – M 1 / 1L / 1P / 1PR / 1PRT / 1PRTS / G 40 / G 50				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – MOBYLETT / ROCK / DAYTONA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MOBYLETTE				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – MONTY MB3V			77 > 84	W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
50 CC – MONTY SP3V			> 82	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – MONTY SP3V			81 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MOTOBECANE M 11 LC / ND / S			83 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – NITRO		LIQUID COOLED	98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – OVETTO			97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SP 50 / 92 / 93 / 94 / 98 / 99				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – STUNT 50			99 >	W24FSR	4037	0,5	IWF24	5380
50 CC – TARGET			92 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – WEEKY				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
75 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT D 75				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
80 CC – EVOLIS 80			93 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
125 CC – 125 R FLAME / NEW (4NB)	6.4-7.0		96 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – DOODO 125			01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – FLAME (XC125 T/R)			96 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT 125		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT 125		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – SKYCRUISER	10.4		06 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – SKYLINER 125	8.4		98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT 250				W24FSR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – SKYLINER 250	15.5		99 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT 350			73 > 79	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – MOTOBECANE-MOTOCONFORT 350 E / INJ.				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
400 CC – SKYLINER			04 >	U22ETR	4201	0,7	IU22	5361
<b>MBM</b>								
50 CC – AMICO EXPORT / -SPECIAL / -SUPER		P4R	> 84	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – BREEZE / CRAZY / PETTIROSSO / PONY			> 87	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CHICO / COMBAT / PICCHIO / SONGNO / YOU			> 84	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>MEGO</b>								
50 CC – GT 50	4.4	MINARELLI	86 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – LIBRA / VIVA / NEO VIVA			86 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>METRAKIT</b>								
50 CC – MINI GP	8.6	2-STROKE		W31ESR-U	4176		IW31	5319
50 CC – MINI GP XL	8.6	2-STROKE		W31ESR-U	4176		IW31	5319
71 CC – METRAKIT FUN	13.4	2-STROKE		W31ESR-U	4176		IW31	5319
71 CC – MINI GP SP	13.4	2-STROKE		W31ESR-U	4176		IW31	5319
77 CC – MINI GP XL 80CC COPA	18.6	2-STROKE		W31ESR-U	4176		IW31	5319
<b>MINARELLI</b>								
50 CC – 50 CROSS				-		0,5	IW31	5319
50 CC – 50 TRIAL				-		0,5	IW29	5318
50 CC – C 2 / E2 / G1 / V2 / C3PK		(L=12.7MM THREAD)		W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – C 2 / E2 / G1 / V2 / C3PK		(L=19.0MM THREAD)		W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – C 3 KS				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – H 3, P 4E				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – P 3N / 3A / 3S				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – P 4 / A / P 6 / E				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – P 4CS / CSA / P4R				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – P 6 COMPETIZIONE				-		0,5	IW29	5318
50 CC – P 6 CS / CSA / P 6R				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – P 6 SUPER				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – RV 4 / -A				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – V 1H / V 1HLE / V 1L				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – V1 / V1A / V1KS / VIP		(L=12.7MM THREAD)		W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – V1 / V1A / V1KS / VIP		(L=19.0MM THREAD)		W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
60 CC – W 3 QM				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
75 CC – TRIAL				-		0,5	IW27	5317
80 CC – MR 6 / 80				-		0,5	IW34	5320
80 CC – P 680				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 / 5				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 / 5 CROSS				-		0,5	IW31	5319
125 CC – 125 / 5 REGOLARITA				-		0,5	IW31	5319
125 CC – 125 CROSS				-		0,5	IW29	5318









	KW			Standard			Alternative		
									
<b>MINARELLI <i>continued</i></b>									
125 CC – 125 REGOLARITA				-		0,5	IW29	5318	
125 CC – 125 YPVS			YAMAHA ENGINE		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>MONARK (CRESCENT AB)</b>									
50 CC – 50 MX SPECIAL			FICHTEL & SACHS ENGINE		W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – FOMULA MONARK 50 MX			MORINI ST5		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – MOPOD					W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
80 CC – 80 TS					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – 125 TTS			FICHTEL & SACHS ENGINE		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – MONARK 125 MX / -T / -ISDT			FICHTEL & SACHS ENGINE		W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – MONARK 125 TOURING			MORINI		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>MONDIAL</b>									
50 CC – MONDIALINO LADY / TURISMO / 50					W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 SS					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
175 CC – 175 SS					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
<b>MONTESA</b>									
50 CC – BRIO / COTA / CROSS / FURA / SCOOTER					W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
75 CC – ENDURO / COTA / CRONO					W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – CAPPRA 125 MX					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – CAPPRA 125 VA / VB / VE / VF					W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – COTA 123 / C / T / COTA 125					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – CRONO 125 D / ENDURO H6 / H7 / L					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
175 CC – COMMANDO / IMPALA / KENYA / TURISMO					W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – COMMANDO 175 / TEXAS 175					W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – COTA 172 / 200					W22ESR-U	3098	0,5	-	
175 CC – ENDURO 175					W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
175 CC – IMPALA SPORT 175					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – CAPPRA 250 / GP / MX					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – CAPPRA 250 CA / VB / VE / VF / VG / VR					W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – COTA 242 / 304 / 307					W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
250 CC – COTA 247 / C / T			75 >		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – COTA 248					W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
250 CC – COTA 315 R (HRC ENGINE)	12.8		(L=19.0MM THREAD)	97 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – ENDURO 250 H6					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – ENDURO 250 H7					-		0,5	IW31	5319
250 CC – IMPALA 250 KING					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – IMPALA 250 SCORPION / SPORT					W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – LA CROSS 66 / -67					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
250 CC – RAPITA 250 AUTOMIX					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – TRIAL 250					W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
260 CC – COTA 309 / 310 / EVASION				89 >	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
260 CC – COTA 311					W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
310 CC – COTA 348 / TRIAL				77 >	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
315 CC – COTA 315 R				04 >	W20ESR-U	3057	0,6	IW20	5306
315 CC – COTA 315 R				97 > 04	W20EPR-U	3047		IW20	5306
330 CC – COTA 335 / 335E / 349T / 350				77 >	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – COTA 330					W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – GROMO 350					W22ESR-U	3098	0,5	-	
350 CC – ENDURO 360 H6 / H7 / H7S / L				79 > 90	W22ESR-U	3098	0,5	-	
360 CC – CAPPRA GP / CAPPRA 360 VA / VB				78 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
360 CC – SCRAMBLER					W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
410 CC – CAPPRA 414 VE / VF / VG					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC					W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
<b>MONTESA-HONDA (HRC)</b>									
125 CC – MH 123					W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – MH 200					W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
250 CC – COTA 315 R (HRC ENGINE)	12.8		(L=19.0MM THREAD)	97 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
350 CC – MH 349					W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
<b>MOTO GUZZI</b>									
110 CC – LARIO / ZIGOLO					W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 2C 4T				79 > 84	U24FSR-U	4010	0,6	IUF24	5384
125 CC – 125 ENDURO					W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – 125 TT				85 > 88	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – CUSTOM				86 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – STORNELLO 125 (5 MARCE) / -SPORT					W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – STORNELLO SCRAMBLER 125					W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
125 CC – TURISMO				74 > 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – TUTTOTERRANO / 125 T					W22ESR-U	3098	0,5	-	









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MOTO GUZZI</b> <i>continued</i>								
160 CC – STORNELLO				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
175 CC – STORNELLO / GALETTO				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
190 CC – GALETTO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – MOTOCARRO ERCCELINO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
235 CC – LODOLA GT				W22ESR-U	3098	0,5	-	
250 CC – 250 FD			74 > 76	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
250 CC – 250 TS			74 > 81	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – 254			78 > 80	U24FSR-U	4010	0,5	IUF24	5384
350 CC – 350 GTS			74 > 81	X24ESR-U	4101	0,5	IX24	5372
350 CC – 350 NTX			86 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
350 CC – V 35				W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
350 CC – V 35 / EXCALIBUR			77 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
350 CC – V 35 FLORIDA			86 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
350 CC – V 35 II			80 > 87	W22ESR-U	3098	0,6	-	
350 CC – V 35 III			85 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
350 CC – V 35 IMOLA			79 > 87	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – V 35 IMOLA II			79 > 86	U24FSR-U	4010	0,6	IUF24	5384
350 CC – V 35 TT			84 > 89	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
350 CC – V 350 NEVADA				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
400 CC – 400 GTS			75 > 80	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
400 CC – V 40 IMOLA / CAPRI			> 92	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
500 CC – FALCONE CIVILE 500 / SAHARA				W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – FALCONE POLIZIA ESORCITO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – MONZA 500			81 > 87	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
500 CC – MOTOCARRO ERCORE				W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – NUEVO FALCONE 500				W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – V 50				W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
500 CC – V 50			77 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
500 CC – V 50 CUSTOM			78 > 80	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
500 CC – V 50 II			77 > 82	W22EPR-U	3088	0,5	IW22	5307
500 CC – V 50 III			81 > 87	W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
500 CC – V 50 MONZA II			84 > 88	U24FSR-U	4010	0,5	IUF24	5384
650 CC – V 65			> 86	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65			87 >	Q20PR-U	3007	0,9	IK20	5304
650 CC – V 65 FLORIDA			> 86	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65 FLORIDA			92 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65 LARIO			> 86	U24FSR-U	4010	0,6	IUF24	5384
650 CC – V 65 NTX			> 89	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65 NTX			90 > 92	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65 POLIZIA NT				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
650 CC – V 65 SP / V 65 TT			> 86	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
700 CC – V 7			70 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
750 CC – 750 S			> 74	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
750 CC – 750 SP			92 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – 750 STRADA				W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – 750 TARGA			90 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – BREVA 750	35.5		03 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – BREVA 750 TOURING	35.5	TWIN SPARK	06 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – NEVADA AQUILA NERA			10 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – NEVADA CLASSIC ANNIVERSARIO			10 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – V 7 SPECIAL / -CALIFORNIA / 750 S				W22ESR-U	3098	0,5	-	
750 CC – V 7 SPORT 750 S3				W22ESR-U	3098	0,5	-	
750 CC – V 75 / DUNA				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
750 CC – V 75 SPORT			98 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
750 CC – V 750 NEVADA			91 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – V 750 NTX / POLIZIA NT			92 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – V7 CLASSIC	35.5		07 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – V7 RACER			10 >	W24ESR	6068	0,6	IW24	5316
850 CC – 850 CALIFORNIA			76 > 82	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
850 CC – 850 LE MANS I / II / III	51-56		75 > 86	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
850 CC – 850 T4 / T5			80 > 88	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
850 CC – 850 TS 5			82 > 85	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
850 CC – BREVA 850		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
850 CC – BREVA 850	53	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
850 CC – GRISO 850		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MOTO GUZZI</b> <i>continued</i>								
850 CC – GRISO 850	53	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
850 CC – NORGE 850		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
850 CC – NORGE 850	53	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
850 CC – V 7 SPORT				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
940 CC – BELLAGIO		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
940 CC – BELLAGIO	55	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	07 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
950 CC – CALIFORNIA				W22ESR-U	3098	0,6	-	
950 CC – MILLE GT		VH-49/VH-52	87 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – 1000 / STRADA				W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – 1000 GT / MILLE GT	49		88 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – 1000 LE MANS			90 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
1000 CC – 1000 LE MANS IV			85 > 89	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
1000 CC – 1000 S			89 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
1000 CC – 1000 SP III			88 > 92	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – CALIFORNIA III				W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
1000 CC – DAYTONA 1000				X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – DAYTONA 1000 RS	72-75		96 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – QUOTA 1000			90 > 96	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1000 CC – T 5 POLIZIA			92 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1000 CC – V 10 CENTAURO	66		96 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1000 CC – V 10 CENTAURO SPORT / GT SPECIAL	70		98 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – V 1000				W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1000 CC – V 1000 CX				W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
1000 CC – V 1000 G5 / V 1000 CONVERT				W20EPR-U	3047	0,5	IW20	5306
1100 CC – 1100 (I) SPORT INJECTION (KF)			96 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – 1100 SPORT			93 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – BASSA LUNGA	55	CAT	98 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – BREVA V 1100		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
1100 CC – BREVA V 1100	63	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1100 CC – CALIFORNIA 1100 INJ (./ +JACKAL)		INJECTION	94 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – CALIFORNIA 1100 KC / KD / EV			94 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – GRISO		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
1100 CC – GRISO	65	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	05 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1100 CC – JACKAL (CALIFORNIA)			99 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – QUOTA 1100 ES	51		99 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – SPORT			95 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1100 CC – V 11 (ALL MODELS)	66	INJECTION	98 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
1150 CC – GRISO 8V	81		07 >	-		0,6	IU24	5362
1150 CC – STELVIO	77		07 >	-		0,6	IU24	5362
1200 CC – 1200 SPORT / ABS		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-		0,6	IU24	5362
1200 CC – 1200 SPORT / ABS	70	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1200 CC – BREVA 1200 / ABS		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-		0,6	IU24	5362
1200 CC – BREVA 1200 / ABS	66	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	07 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1200 CC – GT		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
1200 CC – GT	65	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1200 CC – NORGE 1200		NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK		-			IU24	5362
1200 CC – NORGE 1200	65	NOTE: USE 2 DIFFERENT PLUGS PER CYLINDER! TWIN SPARK	06 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
1250 CC – MGS-01 CORSA	90		05 >	-		0,6	IX27	5373
<b>MOTO KOSMOS</b>								
CV / RV -125 / -250 / RV 350 / CV 500			> 82	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
100 CC – RV100				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MOTO KOSMOS</b> <i>continued</i>								
125 CC – CV125 / RV125				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – KSR 125 / CVA 125			81 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – KSR 250	39		81 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – RV250 / CV250				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>MOTO MORINI</b>								
50 CC – CORSARINO / DOLLARO / SCRAMBLER				W22ESR-U	3098	0,5	-	
100 CC – SBARAZZINO / 100 R				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – CORSARO / 125 KJ			> 88	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
175 CC – TRESETTE / CORSARO / SPORT			> 88	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – 250 / 2½ / BICILINDRICA			> 84	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
350 CC – 350 EXCALIBUR / COGUARO / DART			88 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
400 CC – 400 DART			91 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
500 CC – 501 .. / EXCALIBUR / COGUARO / NEW YORK			91 > 92	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
501 CC – 501 .. / EXCALIBUR / COGUARO / NEW YORK			92 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
1200 CC – CORSARO 1200	103		05 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
<b>MOTOFINO</b>								
50 CC – MF50QT			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – MF50QT-2			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – MF50QT-6			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
50 CC – MF50QT-7			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
80 CC – MF80-2			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
110 CC – MF110-2			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – MF125QT-2			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
125 CC – MF125QT-7			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – MF150-2			05 > 07	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
150 CC – MF150-6B			05 > 07	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
150 CC – MF150-6C			05 > 07	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
150 CC – MF150PY			05 > 07	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
150 CC – MF150QT-10D			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – MF150QT-10S			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – MF150QT-2			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – MF150QT-21			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
150 CC – MF150QT-7			05 > 07	U22FSR-U	4008		IUF22	5383
200 CC – MF200PY			05 > 07	X24EPR-U9	4096		IX24B	5376
<b>MOTOGRAZIELLA</b>								
50 CC – MOTOGRAZIELLA				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
<b>MOTOR HISPANIA</b>								
50 CC – CANGURITO / DINGO				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CROSS / MH / MH49 / SPORT 49				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – FERIA / JABATO / 50 SL				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – FURIA CROSS			99 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – GT 81 / MH 80 (CROSS)				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – M 80 AUTOMATICO				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
<b>MOTRON</b>								
50 CC – DODO / G1 / GIDDY				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – GL 4 / MONSTER 4 / -6		MINARELLI P4R	77 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – GUMMY BALL / MA / MST			81 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – PL / SA / SV / SV3 / SV3 R				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – RA / RA PL / RARR / RN / RPL KS			79 > 87	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – STING				W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – TENTATION / TR 4 / TR 6			77 > 85	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – THUNDER				W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
<b>MÜNCH</b>								
1000 CC – MAMMUT 1000 TTS			> 83	W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
1200 CC – 4-1200 TS / TTS-E / MAMMUT 1200 TS			> 83	W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
<b>MUZ &gt; M Z MVAGUSTA</b>								
50 CC – GERMANO SPORT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – GERMANO TURISMO / MINI BIKE RACING				W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – LIBERTY SPORT / -TURISMO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
80 CC – CHEECA GT / GTE / SPORT				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 S / -SE				W22ESR-U	3098	0,5	-	
125 CC – CENTOMILA / -REGOLARITA / TURISMO EL				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – E / GT / GTL / TRA / TRL				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
150 CC – CHICCO / GRAN TURISMO				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
150 CC – GT / RS / RSS / 161				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MUZ &gt; M Z MVAGUSTA</b> <i>continued</i>								
150 CC – MOTOCARRO CENTAURO / RAPID SPORT				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
150 CC – MOTOCARRO TEVERE TRASPORTO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
175 CC – CS				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
175 CC – GST / -L				W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
235 CC – MOTOCARRO TEVERE TRASPORTO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – 250 B				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – RAID				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
310 CC – TT TEVERE MOTOCARRO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – 350 (216) / BES (216) / SPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – 350 B GT / BE GT / S / SCRAMBLER				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
600 CC – 199 / 4C6				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – 4 C75S / GT / 750 GT / S / SS			> 76	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – F4 - 750 .. / S / S 1+1 / STRADA / SP01	93-98		99 >	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
750 CC – F4 - 750 ORO	94		99 >	-		0,6	IU27	5363
750 CC – F4 - 750 SENNA	101	(+ = ADD TERMINAL)	00 >	U27ETR+	4155	0,6	IU27A	5366
750 CC – F4 - 750 SPR	103	STREET USE	00 >	-		0,6	IU27A	5366
750 CC – F4 BRUTALE S / CRC / AMERICA	93		00 >	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
800 CC – 800 S			> 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
900 CC – 900 S			> 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
910 CC – BRUTALE 910S	100		05 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
982 CC – F4 BRUTALE 989 R / 990 R	104		08 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27A	5366
998 CC – F4 1000 R			08 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
1000 CC – F4 1000 S / S 1+1 / AGO / TAMBURINI / MAMBA	122		04 >	-		0,6	IU27A	5366
1000 CC – F4 1000 S / S 1+1 / AGO / TAMBURINI / MAMBA	122	RACE USE	04 >	-		0,6	RU01-31	5739
1000 CC – F4 R / SENNA	128		06 >	-		0,9	IU27A	5366
1000 CC – F4 R312	134		07 >	-		0,9	IU27A	5366
1078 CC – F4 BRUTALE 1090 R			10 >	-		0,7	IU27A	5366
1080 CC – F4 1078 RR	140		08 >	-		0,9	IU27A	5366
1080 CC – F4 BRUTALE 1078 RR	113		08 >	-		0,9	IU27A	5366
1080 CC – F4 CC	147		07 >	-		0,9	IU27A	5366
<b>MZ</b>								
50 CC – MOSKITO (FB50)			97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – MOSKITO SX JP50 (CPI50C)			99 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
125 CC – 124 / 125 /2				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – 125 SX / 125 SM	11		00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – ES 125 / ETS 125 / TS 125 / TROPHY / SPORT			75 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – ETZ 125 / RT 125/3			91 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – RT 125	11		00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – SAXON ROADSTAR	7		93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
125 CC – SAXON SPORTSTAR	7-11		93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
150 CC – ES 150				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
150 CC – ES 150 / ETS 150 / TS 150 / TROPHY / SPORT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
150 CC – SAXON ROADSTAR	7-9			W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
150 CC – SAXON SPORTSTAR	7-9			W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – ES 250 / -/1 G5				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
250 CC – ES 250 /2 TROPHY				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – ETS 250 /2 TROPHY SPORT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
250 CC – ETS 250 1G				-		0,5	IW31	5319
250 CC – ETZ CLASSIC / ETZ 250 / ETZ 251	13-15		81 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – SAXON FUN	13-15		91 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – SAXON TOUR	13-15		91 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
250 CC – TS 250				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
300 CC – ES 300				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
301 CC – ETZ CLASSIC / ETZ 301	17		90 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
301 CC – SAXON FUN / TOUR / 301	17		91 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
350 CC – BK 350				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
500 CC – ETZ 500 R		ROTAX	92 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – SAXON COUNTRY / FUN	20-25	ROTAX	93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – SAXON TOUR	20-25	ROTAX	91 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – SAXON VOYAGER	20-25	ROTAX	93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – SILVER STAR CLASSIC	20-25	ROTAX	92 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
660 CC – 660 SUPERMOTO	37		05 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
660 CC – BAGHIRA	37	(STANDARD)	97 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>MZ continued</b>								
660 CC – BAGHIRA	37	(CITY DRIVING = OPTION)	97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
660 CC – MASTIFF	37	(STANDARD)	97 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
660 CC – MASTIFF	37	(CITY DRIVING = OPTION)	97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
660 CC – SKORPION REPLICIA 660	35		95 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
660 CC – SKORPION SPORT	35		94 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
660 CC – SKORPION TOURING / TRAVELLER	35		94 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
850 CC – KOBRA 850			95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – 1000 S	86		04 >	K20PBR	5060	0,8	IK20	5304
1000 CC – 1000 SF	83		05 >	K20PBR	5060	0,8	IK20	5304
1000 CC – 1000 ST	83		05 >	K20PBR	5060	0,8	IK20	5304
<b>N.S.U.</b>								
50 CC – QUICK 50 (3.1KW) / MAX SPECIAL, -SUPER				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – QUICKLY (1.5KW) / MAXI / PRIMA III -V				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
<b>NORTON</b>								
350 CC – MANX 30 / 40				-		0,5	IW31	5319
588 CC – COMMANDER (ROTARY ENGINE)		LIQUID COOLED		U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
588 CC – F 1 (ROTARY ENGINE)	59	LIQUID COOLED		U27ESR-N	4131	0,6	IU24	5362
650 CC – DOMINATOR / MANXMAN / MERCURY				W22ESR-U	3098	0,5	IW24	5316
750 CC – ATLAS / RANGER P11A				W24EPR-U	4136	0,6	IU24	5362
750 CC – COMMANDO 750			68 > 70	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
750 CC – COMMANDO 750			71 > 77	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
850 CC – COMMANDO 850				W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
<b>PENTON &gt; KTM PEUGEOT</b>								
50 CC – 101 / 102 / 102 M			75 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 102 MV / MVL				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 103	0.7-1	50 KM/H		W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 103			75 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 103 CRX / RCX / MP / MR / T16				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – 103 LC / TXR / TXLC				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – 103 LSM-D			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 103 MV / -MVL / Z				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 103 RACING / VOGUE / TA2 / SA2				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – 103 SP			> 86	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 103 SP			86 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – 103 SPM-D			75 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 104 / 105		(STANDARD)		W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 104 / 105		(FAST DRIVING = OPTION)		W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 5 T				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – BB 3K / BB 3L / BB 3SP				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – BLASTER				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – BLASTER RS 12			08 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – BUXY / BUXY RS	3.7		93 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – BUXY / BUXY RS		<I, GB>	93 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – C 50				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – COUNTRY (MXC / MXR / MXS)				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – ELYSÉO	3.1		96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – ELYSTAR 50	3.4	AIR COOLED		N24EXR-B	4225	0,6	IU24	5362
50 CC – FOX	1	25 KM/H	92 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – FOX	2.5		92 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – FOX		<NL, F>	92 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – GL 10			79 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GT 10				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – JET FORCE 50	3.75	LIQUID COOLED	03 >	N24EXR-B	4225	0,6	IU24	5362
50 CC – JET FORCE C-TECH			05 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
50 CC – JET FORCE H2I			11 >	-		0,6	IU22	5361
50 CC – KISBEE / -RS		4-STROKE, 25 & 45 KM/H	10 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – LOOXOR 50	2.9	AIR COOLED		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – LOOXOR 50 TSDI	3.4			W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – LUDIX 2			04 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – LUDIX BLASTER FURIOUS			11 >	-		0,8	IU24A	5365
50 CC – METROPOLIS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – NK7			10 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – P 80				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – RS / RT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – S 157				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – S 55				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – SAMBA SR 50	3		96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SC 50 / SC 50 L				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PENTON &gt; KTM PEUGEOT <i>continued</i></b>								
50 CC – SC 50 L				W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – SCOPER V 50 / V 50D / 50DC			84 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – SP 3 A / SPN				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SPEEDAKE	3.6		95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – SPEEDFIGHT	4		96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT 2 AC / LC				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT 3		2-STROKE LIQUID COOLED, 45KM/H	09 >	-		0,8	IU22	5361
50 CC – SPEEDFIGHT 3		2-STROKE AIR COOLED, 25KM/H	09 >	W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – SPEEDFIGHT 3		2-STROKE AIR COOLED, 45KM/H	09 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT 3		4-STROKE, 25 & 45 KM/H	09 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT 3 LE MANS			11 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT LC (LIQUID)			97 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SQUAB	3.6		96 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – ST 50 / ST 50 L (2) / RAPIDO			87 >	W20FR-L	4161	0,5	IWF20	5378
50 CC – SV 50 / SV JUNIOR			91 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SX 5				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – TKR	3.5			W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – TLX 50 / TSA			80 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – TREKKER / TKR	3.5		98 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – TSN				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – TWEET			10 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – V-CLIC			07 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – VIVACITY		2-STROKE AIR COOLED, 25KM/H	10 >	W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – VIVACITY		2-STROKE AIR COOLED, 45KM/H	10 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – VIVACITY	3.3		99 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – VIVACITY 4T		4-STROKE, 25 & 45 KM/H	10 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – X 125 LC				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
50 CC – XP / XPLC (HOLLYWOOD)			86 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – XR7			10 >	W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – ZENITH (A / L / MA)			95 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – ZENITH (LM / LM2)			95 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
80 CC – SC 80 L			82 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – SV 80			92 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
80 CC – SX 80 T			78 > 83	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
100 CC – ELYSÉO 100	6.7		99 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
100 CC – P 51-53				W20SR-U	3075	0,5	-	
100 CC – SPEEDFIGHT 100	6.7		97 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
100 CC – SPEEDFIGHT 2 100 / WRC 100	7	AIR COOLED	03 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
100 CC – TREKKER 100	6.7		98 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
100 CC – VIVACITY 100	6.7		99 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – 55 C / D / O				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – CITYSTAR			11 >	U24ESR-NB	4223	*	IU24	5362
125 CC – ELYSÉO 125	9		99 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – ELYSTAR 125	9	LIQUID COOLED		U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – GEOPOLIS 125	11		06 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – JET FORCE 125		(+ = ADD TERMINAL)	03 >	U22ESR-N+	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – LXR 125			09 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – RS GEOPOLIS			08 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – RS GEOPOLIS 125			08 >	U24ESR-NB	4223	*	IU24	5362
125 CC – RS SATELIS			08 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – SATELIS 125	11		04 >	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
125 CC – SATELIS 125 COMPRESSOR	11		06 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
125 CC – SATELIS COMPRESSOR "BLACK SAT"		LIQUID COOLED, 4-STROKE	08 >	U27ESR-NB	4224	*	IU27	5363
125 CC – SUM UP			08 > 09	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
125 CC – SUM UP			10 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – SV 125			91 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – SY 125 GEO			93 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – TWEET			10 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – VIVACITY			10 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – WTR			07 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
125 CC – X 125 LC / 550				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
150 CC – ELYSTAR 150	10.5	LIQUID COOLED		U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
150 CC – P 150				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – TWEET			10 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
155 CC – P 155 / P 156				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – 176 / 176 BB / TC				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
175 CC – 176 GRAND SPORT				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – LXR 200			09 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
















	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PENTON &gt; KTM PEUGEOT <i>continued</i></b>								
250 CC – 256				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
250 CC – GEOPOLIS 250 / RS GEOPOLIS 250	16.5		06 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
250 CC – SATELIS 250	16.2		06 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
250 CC – SATELIS 250			08 >	-		0,7	IU24	5362
400 CC – GEOPOLIS 400 / RS GEOPOLIS 400	24	(+ = ADD TERMINAL) PIAGGIO ENGINE	07 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
400 CC – SATELIS 400 / RS SATELIS 400	24	(+ = ADD TERMINAL) PIAGGIO ENGINE	07 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
500 CC – GEOPOLIS 500		(+ = ADD TERMINAL) PIAGGIO ENGINE	08 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
500 CC – SATELIS 500 / RS SATELIS 500	27.5	(+ = ADD TERMINAL) PIAGGIO ENGINE	07 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
<b>PGO</b>								
50 CC – BIG MAX 50		(STANDARD)	94 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – BIG MAX 50		(FAST DRIVING = OPTION)	94 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – COMET			93 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – GALAXY 50			93 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – PMX 50 / PMX 50 SPORT			99 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – ROAD 66			95 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – RODOSHOW			00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – STAR 2				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – STAR 50			93 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TORNADO 50			97 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – T-REX 50			99 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
80 CC – STAR 80			94 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
90 CC – GALAXY 90			94 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
125 CC – T-REX 125		2-STROKE	98 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
125 CC – T-REX 125		4-STROKE	98 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
<b>PIAGGIO</b>								
25 CC – FREE 25 MOFA				W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
25 CC – ZIP 25 MOFA				W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
25 CC – ZIP BASE 25 / MOFA				W24EPR-U	4136	0,5	IW24	5316
50 CC – APE				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – BOSS				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – BOXER			70 > 82	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – BRAVO		(L=19.0MM THREAD)	72 >	W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
50 CC – BRAVO		(L=12.7MM THREAD)	72 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CIAO			67 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – DIESIS 50				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – EAGLET				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – FLY 50 2T		2-STROKE	06 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – FLY 50 4T		4-STROKE	06 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – FREE			93 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – FREE KAT				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – GRILLO			90 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – LIBERTY 50 2T			97 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – LIBERTY 50 4T			02 > 05	U27ESR-NB	4224	0,8	IU27	5363
50 CC – LIBERTY 50 4T			06 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – NRG 50			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
50 CC – NRG MC / MC²		LIQUID COOLED	96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – NRG MC3 / EXTREME (DD)		LC (FIXED TERMINAL)	00 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – NRG MC3 / EXTREME (DT)		AC (FIXED TERMINAL)	00 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
50 CC – NSP 4T (ARIA)			02 >	U27ESR-NB	4224	0,8	IU27	5363
50 CC – NTT (LIQUID COOLED)		LIQUID COOLED	96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – PK 50 S / -AUTOMATIC				W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – PK 50 S / -ELESTART / -PLURIMATIC				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – PUCH MAXI N / P1 XL 2 GANG	1.1		89 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – QUARTZ 50 (AUTOMATIC)			91 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – RUSH				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SFERA 50			91 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – SI (-MOFA / -MOPED / -VELO)			78 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – SI ELECTRO				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – SKIPPER				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – STORM			94 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SUPER BRAVO (MOFA)			85 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – SUPER BRAVO ELECTRO				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – TPH 50 / TPH 50 XR			93 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – TYPHOON 50 / THUNDERBOLT 50			93 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – VELOFAX / MOFA				W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – VESPA 50 R / -SPECIAL				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA 50 R / -N / -TS / -SS / -SR / -SP				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – VESPA 50 S / VESPA ELESTART				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PIAGGIO continued</b>								
50 CC – VESPA DELTA				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA ET 2			97 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – VESPA ET 2		INJ. (+ = ADD TERMINAL)	97 >	U22ESR-N+	4174	0,6	IU22	5361
50 CC – VESPA ET 2 I		INJ. (Ø 12MM THREAD)	99 >	-		0,7	IXU27	5337
50 CC – VESPA ET 4			02 > 05	U27ESR-NB	4224	0,8	IU27	5363
50 CC – VESPA ET 4			06 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – VESPA ET3 PRIMAVERA				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – VESPA HP 4M			93 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA LX 50 2T		2-STROKE	06 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – VESPA LX 50 4T			06 >	-		0,7	IU22	5361
50 CC – VESPA LX 50 4T 4V			10 >	Y27FER-C	4162	0,6	IY27	5401
50 CC – VESPA LXV 50				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – VESPA PK 50			82 > 88	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA PK 50 S			82 > 88	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA PK 50 S AUTO				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – VESPA PK 50 SS / PK 50 XL2				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA PK 50 XL 2 AUTO				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
50 CC – VESPA PLURIMATIC				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA PX 50				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPA S 50			08 >	W27ESR-U	4045	*	IW27	5317
50 CC – VESPA S 50 4T			09 >	Y27FER-C	4162	0,6	IY27	5401
50 CC – VESPA SFERA 50 AUTO			91 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – VESPA VALE ESPECIAL/STANDARD				W16FS-U	3034	0,5	-	
50 CC – VESPINO			81 > 97	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – VESPINO VELOFAX (F18)	2.6		97 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
50 CC – ZIP / ZIP & ZIP			92 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – ZIP FAST RIDER (ZIP FR)			92 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC – ZIP SP / ZIP II		LIQUID COOLED	96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – ZIP SP / ZIP II		LC, EURO	96 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – ZIP SP / ZIP II		LC, CAT. (FIXED TERMINAL)	96 >	W27ESR(B)	6069	0,6	IW27	5317
75 CC – SKR CITY				W27ESR	6069	0,6	IW27	5317
75 CC – VESPA PK 75S PRIMAVERA / T3 PRIMA.				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
75 CC – VESPA PK 75S/ELESTART/JUNIOR				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
75 CC – VESPA PK 75XL/ ELESTART				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – SFERA 80				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – SKIPPER 80	5.5		95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – TPH 80			94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
80 CC – TPH AUTOMATIC			94 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
80 CC – TYPHOON 80	4.5		95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – VESPA 80				W22ESR-U	3098	0,5	-	
80 CC – VESPA PK 80 S			82 > 86	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
80 CC – VESPA PX 80 E LUSO				W22ESR-U	3098	0,5	-	
80 CC – VESPA PX 80 E, P 80 X				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
80 CC – VESPA SFERA 80 AUTO				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
90 CC – VESPA 90 RACER				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
90 CC – VESPA SS 90				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
100 CC – DIESIS 100			01 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
100 CC – FLY 100			06 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
100 CC – FREE 100			02 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
100 CC – PK 100 S			82 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
100 CC – VESPA PK 100			82 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
100 CC – ZIP 100			06 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
125 CC – APE				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – BEVERLY 125 / TOURER 125			02 >	U24ESR-NB	4223	0,8	IU24	5362
125 CC – CARNABY 125			07 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – COSA 125			> 91	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – COSA 125 MA AE			88 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – COSA FL 125			91 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – ET 3				W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
125 CC – ET 4	8.8	(+ = ADD TERMINAL)	96 >	U22ESR-N+	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – FLY 125	7.9		05 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – HEXAGON 125	9-11		93 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – HEXAGON LX 4T / 4V H2O WATERCOLER				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – HEXAGON LX 4TAKT 2V AIR				U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
125 CC – LIBERTY 125			02 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
125 CC – MP3 125 I.E.			06 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – MP3 HYBRID 125			09 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PIAGGIO continued</b>								
125 CC – SFERA 125 (RST)	8.8		95 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – SKIPPER 125 (SKR125)	9-10		94 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – SKIPPER 125 ST	9-10		00 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – SKR 125			93 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – SUPER HEXAGON 125 GTX			01 >	W27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
125 CC – TYPHOON 125 / TPH 125 X-R	9-11		95 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – VESPA 125 CL/LS/NK PRIMAVERA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA 125 FL2			90 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
125 CC – VESPA 125 T5			85 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – VESPA 125 T5 SPORT/ELESTART				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – VESPA COSA 125			> 91	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – VESPA COSA FL 125			91 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – VESPA ET 3				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA GANDTURISMO			> 04	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
125 CC – VESPA GT			03 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – VESPA GTR				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA GTS 125			07 >	-		0,7	IU24A	5365
125 CC – VESPA GTS SUPER 125 I.E.			10 >	-		0,7	IU24A	5365
125 CC – VESPA GTV 125				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – VESPA LX 125			05 >	-		0,8	IU22	5361
125 CC – VESPA LX 125 I.E.			09 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
125 CC – VESPA LXV 125				-		0,8	IU22	5361
125 CC – VESPA P 125 CL				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA P 125 ETS			83 > 86	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – VESPA P 125 X				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA PK 125 / -S			> 83	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA PK 125 / -S / -E			84 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA PK 125 XL 2				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – VESPA PK 125 XL AUTO				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – VESPA PK AUTOMATICA				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA PRIMAVERA			76 > 84	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA PX 125 E LUSSO			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA PX 125 FL DT		(STANDARD)	00 >	W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
125 CC – VESPA PX 125 FL DT		(FAST DRIVING = OPTION)	00 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
125 CC – VESPA S 125 I.E.			08 >	-		0,8	IU22	5361
125 CC – VESPA SPECIAL ET3 PRIMAVERA				W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
125 CC – VESPA SPECIAL ET4 CARBURATORE				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – VESPA SUPER				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA T3LI/T3				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
125 CC – VESPA T5				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – VESPA XL 125 PLURIMAT/ELESTART				W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
125 CC – X 8			04 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – X EVO			06 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
125 CC – X7 EVO 125 I.E.			07 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
125 CC – X-9 125	11		> 02	U27ESR-NB	4224	0,6	IU27	5363
125 CC – X-9 125	11		01 >	U27ESR-NB	4224	0,7	IU27	5363
125 CC – ZIP 125			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
150 CC – FLY 150	8.7		06 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
150 CC – HEXAGON (EX 150)	11.5		94 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
150 CC – LIBERTY 150			02 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
150 CC – PX 150 E LUSSO			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – SKIPPER 150	11		94 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
150 CC – SKIPPER ST 150 4TAKT			> 00	W27ESR	6069	0,7	IW27	5317
150 CC – SKIPPER ST 4T			01 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
150 CC – SKR 150			98 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
150 CC – VESPA 150 ET4			> 01	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
150 CC – VESPA 150 ET4			01 > 02	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
150 CC – VESPA 150 ET4			02 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
150 CC – VESPA 150 LONG 12,7 MM				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – VESPA 150 LONG 19,0 MM				W20ESR-U	3057	0,5	-	
150 CC – VESPA 150 SPRINT VELOCE / SUPER			69 > 81	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
150 CC – VESPA COSA 150			88 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
150 CC – VESPA LX 150			08 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
150 CC – VESPA LX 150 I.E.			09 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
150 CC – VESPA P 150 S			78 > 87	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
150 CC – VESPA P 150 X				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
150 CC – VESPA PX 150 E LUSSO			82 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
150 CC – VESPA S 150 I.E.			08 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PIAGGIO continued</b>								
160 CC – VESPA 160 GT				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
180 CC – HEXAGON LTX 180			97 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
180 CC – SUPER HEXAGON 180 GTX			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
180 CC – VESPA RALLY 180				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
180 CC – VESPA SS 180				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
180 CC – X 9 4T AMALFI			01 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
190 CC – APE				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
200 CC – BEVERLY 200			02 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
200 CC – CARNABY 200			07 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
200 CC – LIBERTY 200			04 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
200 CC – VESPA 200 DS / -DN				W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – VESPA 200 TX/ELESTART				W22ESR-U	3098	0,6	-	
200 CC – VESPA COSA 200			88 > 91	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – VESPA COSA FL 200			91 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
200 CC – VESPA GRANTURIMO 200 L				-		0,6	IU24A	5365
200 CC – VESPA P 200 E (.. / LUSSO)			78 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
200 CC – VESPA PX 200 E (.. / GRAND SPORT)			84 >	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
200 CC – VESPA PX 200 FL DT			00 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – VESPA RALLY 200				W22ESR-U	3098	0,5	-	
200 CC – X 8 200			03 >	-		0,7	IU24	5362
220 CC – APE				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
250 CC – BEVERLY 250 / TOURER 250			03 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – CARNABY 250 / CRUISER 250			03 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – GTS 250				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
250 CC – GTS 250 IE	15.7		06 >	U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
250 CC – HEXAGON GT 250 4TAKT			98 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
250 CC – MP3 250 / RST 250			06 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – SUPER HEXAGON GTX 250				U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
250 CC – VESPA GTV 250 I.E.				-		0,7	IU24	5362
250 CC – VESPA GTV 250 VIA MONTENAPOLEONE			11 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – X 7 250			07 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – X 8 250 I.E.			06 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – X 9 (4T)			00 > 03	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 CC – X 9 EVO			07 >	-		0,7	IU24	5362
250 CC – X 9 EVOLUTION				U24ESR-NB	4223	0,6	IU24	5362
250 CC – X-9 250	14.7		00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
278 CC – BEVERLY 300 I.E.			11 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
278 CC – BEVERLY TOURER 300 I.E.			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – CARNABY CRUISER 300 I.E.			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – MP3 HYBRID 300 LT			11 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – MP3 TOURING 300 RL			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – MP3 TOURING LT 300			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – MP3 YOURBAN 300 / -LT			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – VESPA GTS 300 SUPER			08 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
278 CC – VESPA GTS 300 SUPER SPORT			11 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
278 CC – VESPA GTV 300 VIA MONTENAPOLEONE			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
278 CC – X7 EVO 300 I.E.			10 >	U24ETR	4158		IU24A	5365
400 CC – BEVERLY 400 / TOURER 400			07 >	U22ETR	4201	0,8	-	
400 CC – MP3 TOURING 400 / LT 400			07 >	U22ETR	4201	0,8	-	
400 CC – X 8 400			06 >	U22ETR	4201	0,8	-	
400 CC – X EVO			07 >	U22ETR	4201	0,8	-	
500 CC – BEVERLY 500	29		03 >	U22ETR	4201	0,6	-	
500 CC – BEVERLY CRUISER TS			07 >	U22ETR	4201	0,8	-	
500 CC – MP3 LT 500 -SPORT / -BUSINESS			11 >	U22ETR	4201	0,8	-	
500 CC – X 9 EVO	29	(+ = ADD TERMINAL)	00 >	U22ETR+	4201	0,7	IU22	5361
<b>PLANETA</b>								
350 CC – IZH-5	16			W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
<b>PUCH</b>								
50 CC – COBRA 50 GT / -GTL			> 81	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – COBRA 50 GT / -GTL			81 >	W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – COBRA T 50-4		<D> <D, F>		W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DS 50 / K / KXN / RN				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DS 60 C / CN / R / RN				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DS50				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DS50 / K / KXN / RN				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – DS60 C / CN / R / RN				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GS 50				-		0,5	IWF27	5381
50 CC – GS 50				-		0,5	IWF27	5381









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>PUCH continued</b>								
50 CC – GT 50 / GTL 50				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – KORADO			95 > 98	W22FS-U	4025		IWF22	5379
50 CC – LIDO				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LIDO				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LIDO SL 50				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – M 50 JET			78 > 82	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – M 50 SE / M 50 RACING			78 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MAXI / MAXI-S / MAXI II-25				W14FR-U	4017	0,5	-	
50 CC – MAXI / S / MAXI II	0.7-0.9			W14FR-U	4017	0,5	-	
50 CC – MAXI II / MAXI-N / MAXI 2 GANG				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MAXI II / N / 2 GANG	1.1-1.5			W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MAXI L / S	1.3-1.6		78 > 86	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – MAXI S	1.2-1.6	<F>	78 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MC 60 SCRAMBLER				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – MONZA / 4C / -SL / -4SZ / -GP			78 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MS 25				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MS 50 DE LUXE SEARS				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MS 50 STD. SEARS / CALIFORNIA				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – MS 50 V (AUTOLEC)				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – N 50-4		<NL, B>	75 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – N 50-4	1.8-3.7		75 > 82	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – NRG MC <sup>2</sup>		LIQUID COOLED		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – P 1 L / P 1 XL / MAGNUM				W14FR-U	4017	0,5	-	
50 CC – R 50 / R 50 K / R 50 M / R 50 R / R 50 V				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VS 50 D / DK / DS / L / L-AUTOLEC				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VS 60 R / R 60 R				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VZ 50 K / R / V				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – VZ 50 M				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – VZ 60 R				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – X 30 / X40			74 > 83	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – X 50 / X 50-3			78 > 83	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – X 50-2			78 > 83	W14FR-U	4017	0,5	-	
50 CC – ZIP .. / FR / ECO			94 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – COBRA 80		(L=12.7MM THREAD)	81 >	W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
80 CC – COBRA 80		(L=19.0MM THREAD)	81 > 88	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
80 CC – LIDO 80 (SE 80)				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – LIDO 125				XU24EPR-U	3180	0,7	IXU24	5309
125 CC – LIDO 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – M 125 EUROPE / -DE LUXE		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
125 CC – MC 125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
125 CC – MC125				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
175 CC – MC 175				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – GS 250			80 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
250 CC – MC 250			80 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
350 CC – GS 350				-		0,6	IW31	5319
366 CC – GS 366			80 >	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
500 CC – GS 500			80 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
500 CC – MC 500				-		0,6	IW31	5319
560 CC – GS 560				X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
<b>RAMZEY</b>								
50 CC – MOPED / YANKEE 2001			99 >	W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
<b>REGENT</b>								
125 CC – RT 125 / DE LUXE / ROADSTER			96 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
175 CC – DE LUXE / ROADSTER / SPORTS			96 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
<b>REX (SI ZWEIRAD)</b>								
50 CC – REX 25			> 96	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – REX 50	3.1		96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – REXY 25	1.4		96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – REXY 50	3.1		96 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
<b>REX-MOTOREN-WERKE</b>								
50 CC – 1.4 HP / 1.4 PS	1			W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 1.6-1.8 HP / 1.6-1.8 PS	1.2-1.3			W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – 4.4 HP / 4.4 PS	3.2			W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
<b>RIEJU</b>								
50 CC – CONFORT 402 / 403 / PONY 50				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CONFORT 501 / HELIOS / VARIMAT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – DRAC / RS-1 / RV50		LIQUID COOLED		W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – DRAC 50 / MARATHON 50		AIR COOLED		W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>RIEJU <i>continued</i></b>								
50 CC – MRX 50 / MRX 50 TOP SUPERCROSS		AM6	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – MX 50		MORINI S6-T	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – NKD 50		AM6	03 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – RR 50			00 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – RRX 50	3.5		06 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – RS-1 (EVOLUTION)			00 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – RS-2 MATRIX		AM6	03 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SMX 50 / SMX 50 TOP SUPERCROSS		AM6	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SPIKE X 50	3.5		06 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SPRINT / AUTOM. KICK STARTER				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – STRADA GT 49 / GT SPORT				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – SUPER MARATHON 50 / FDN / MT				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – SUPERMOTARD 50			00 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – TANGO 50	1.6			W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – WINDY	3.8	MOTO MINARELLI	96 >	W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
75 CC – MARATHON 74 TT / ENDURO				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
75 CC – MARATHON 75 CROSS (COMPETI)				-		0,5	IW31	5319
75 CC – MARATHON 75 ENDURO				-		0,5	IW31	5319
75 CC – MR 74E / MR 75E / STRADA GT 75				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
75 CC – TT 406				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
80 CC – MR 80 ENDURO / CROSS (COMPETI)				-		0,5	IW31	5319
80 CC – MR 80E / RST-80				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
125 CC – MRX 125			02 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – NKD 125	7.9		06 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – RS- 125	7.9		06 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – RS-2 125	7.5			U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – SMX 125			02 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – TANGO 125	7.9		06 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
<b>RIERA</b>								
50 CC – WINDY				W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
<b>RIXE</b>								
50 CC – DERBY B				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – DERBY D				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – FT / FTH CHAMPION				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – GESCHAFTSMOPED				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – HIGH SPORT / LIBELLE				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – R 503 / RS 50 BIII/BIV				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – R 504 / -STANDARD / -STANDARD H				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – RS 50 S				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – TURISMO 4			80 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – TURISMO E 21 / ELS / SL 40			80 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>RIZZATO</b>								
50 CC – ATALA / MASTER			85 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CALIFFO ... / MINI CALIFFO			77 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – CROSS / SATAN / SUPERSPRINT				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – HYDRO / MASTER			85 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
50 CC – MIRAGE P4 DAYTONA / RINGO				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – TURISMO MONOMARCIA / ZUM 3				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
125 CC – CROSS (CONGUARO) / TURISMO / COMP.				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>ROTAX</b>								
125 CC – CAN-AM 125 MX / -MX-2 / TNT				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
175 CC – CAN-AM 175 MX / -MX-2 / TNT				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – CAN-AM 250 MX-1 / -MX-2				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
250 CC – GP / TNT				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
<b>RTX</b>								
125 CC – C 125 CROSS / T 125 TRIAL			96 >	W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
250 CC – C 212 CROSS / T 212 TRIAL			96 >	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
<b>SACHS</b>								
30 CC – SAXONETTE CLASSIC	0.5		87 >	W14PR-U	6021	0,5	-	
50 CC – (0.8-1.3 HP / 0.8-1.3 PS)	0.5-1.0			W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – (1.5-1.8 HP / 1.5-1.8 PS)	1.1-1.3			W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – (2.4-2.6 HP / 2.4-2.6 PS)	1.7-1.9			W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – (3.8-5.2 HP / 3.8-5.2 PS)	2.8-3.8			W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – 49ER 12"	2.8		05 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – 50 S				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – BEE 50	2.8			U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – EAGLE 50	2.8	AIR COOLED		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383




	KW			Standard			Alternative		
									
<b>SACHS continued</b>									
50 CC – KX 50	2.7				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – LIMBO (L / MA)	1	25 KM/H	96 >		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – LIMBO (LM / M)	3.7		96 >		W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – MADASS 50	2		04 >		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – MX 1	1.2				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – OPTIMA 50			95 >		W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – PRIMA 2 / 2S / 3S			89 >		W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
50 CC – PRIMA 3 / 4LN / 5LN / 6 / G3			78 >		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – PRIMA 4			89 >		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – PRIMA 5.5S / PRIMA GT			89 >		W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
50 CC – PRIMA GX/S/SL/SX/PRESTO/PRONTO			78 >		W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – REGGAE / .. RS		(STANDARD)	96 >		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – REGGAE / .. RS		(FAST DRIVING = OPTION)	96 >		W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
50 CC – SAMBA SR 50	3		92 >		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SPEEDFIGHT	5.1		96 >		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFIGHT LC	5.1	LIQUID COOLED	97 >		W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – SPEEDFORCE 25 / 50 / R50	1.9-2.1		07 >		W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – SPEEDJET 50	2.1				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – SPLINTER	3.7		96 >		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – SQUAB	3.7		96 >		W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC – SV 50 / SV 50 JUNIOR			95 >		W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SWING 50	2.5		93 >		W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
50 CC – SX-1	2.8				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – XE 5 / KX 5			86 >		W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
80 CC – 80 S					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
80 CC – SAMBA SR 80 / SV 80			94 >		W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
100 CC – 100 / 3 A / -K / -L					-		0,5	IWF24	5380
100 CC – 100 / 4 S					M22	5003	0,5	-	
100 CC – 1001 / -5A					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – 125 / -3 K / -LK / -4					M24S	5004	0,5	-	
125 CC – 125 / -5 A					W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
125 CC – BEE 125	5.6				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – DIRTY DEVIL CR	6.3				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – EAGLE 125	5.6		08 >		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – MADASS 125	6				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – ROADSTER 125 V-2	10		97 >		U20FSR-U	4004	0,7	IWF22	5379
125 CC – SR 125 (.. /C) SAMBA	7.1		92 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – SV 125 (.. /C) SAMBA			92 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
125 CC – X-ROAD 125	9.8				U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – XTC 125 / XTC-N 125	8		98 >		W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – XTC 125 / XTC-N 125	11		98 >		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – ZX 125 / ZZ 125	8		97 >		W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – ZX 125 / ZZ 125	11		97 >		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
175 CC – 175 K / -L-AZL / -K					M24S	5004	0,5	-	
200 CC – 200 L-AZL / -ZL-R					M24S	5004	0,5	-	
400 CC – QUATTROCENTO	15-20		08 >		U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
650 CC – ROADSTER 650	25-37		99 >		U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
805 CC – ROADSTER 800 / B 805	43		00 >		X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
<b>SANYANG &gt; SYM SCORPA</b>									
125 CC – SR 125 R			11 >		W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
125 CC – SY 125 FR	7.2				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – TY-S125F		4-STROKE	04 >		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
163 CC – SY 200 FR					U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
163 CC – TY-S 200 FR					U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
175 CC – TY-S175F		4-STROKE	04 >		U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
250 CC – EASY TRAIL			94 >		W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
250 CC – SY 250		2-STROKE	01 >		-		0,6	IK20	5304
250 CC – SY 250 F / FR / FLR			06 >		U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
250 CC – T-RIDE 250 F					U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
272 CC – EASY 280 (ROTAX)			96 >		W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
280 CC – EASY TRAIL			94 >		W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
280 CC – SR 280 R			11 >		W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
<b>SHERCO</b>									
50 CC – 0.5			05 >		W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
50 CC – 50 ENDURO		AM6	02 >		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – 50 SM / EN		AM6	02 >		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – CHAMPION 50 SM		AM6	02 >		W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – ENDURO			08 >		W27ESR	6069	0,6	IW27	5317






	KW			Standard			Alternative	
								
<b>SHERCO continued</b>								
50 CC – IPONE 50 SM		AM6	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SHARK 50 ENDURO		AM6	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SHARK 50 SM		AM6	02 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
50 CC – SM SUPERMOTARD			08 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – 0.8 TRIAL			04 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – 1.25			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
125 CC – CITY CORP 125 ENDURO / SUPERMOTARD			03 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – TRAIL 1,25			08 >	W16EPR-U	3021	0,7	IW16	5305
160 CC – 2.0			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
250 CC – 2.5			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
250 CC – 2.5 I ENDURO				U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
270 CC – 2.9			99 >	W16EPR-U	3021	0,6	IW16	5305
320 CC – 3.2			05 >	Q20PR-U	3007	0,8	IQ20	5302
450 CC – 4.5 I ENDURO / SUPERMOTARD			04 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
510 CC – 5.1 I ENDURO / SUPERMOTARD			08 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
<b>SIAM</b>								
50 CC – SCROSS	4.4	MORINI	94 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
<b>SIMSON</b>								
50 CC – AT 50			90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – HABICHT / SPERBER 50	2.4		90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – KLEINKRAFTRAD				W24FS-U	4038	0,4	IWF24	5380
50 CC – SR 50 / S 53			90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – SR 50 /1B			90 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – STAR 25 / HABICHT 25	1.2		96 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – STAR 50 (CLASSIC)	2.8		90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – STAR 50 (ROLLER)			96 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TRUCKY SD 50 CT				W24FS-U	4038	0,4	IWF24	5380
70 CC – LEICHTKRAFTRAD				W24FS-U	4038	0,4	IWF24	5380
75 CC – GS 75 / S70			75 > 90	W24FS-U	4038	0,4	IWF24	5380
80 CC – SR 80 /1 B			93 >	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
80 CC – STAR / HABICHT / SPERBER 80	4.1		90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
<b>SOLEX &gt; VELOSOLEX SOLO</b>								
50 CC – 704 CITY BIKE / 705 / 706 / 708				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 710 -B /-D / 711 -C / 712 / 715 / 716 / 725 / 731				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – 713 / 726 / 732				W22FSR	4024	0,5	IWF22	5379
50 CC – 722 MOFA			94 >	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – 723 MOPED			94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – MARS 25 / -40			80 >	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>SPARTA</b>								
30 CC – SPARTAMET	0.5		87 >	W14PR-U	6021	0,5	-	
50 CC – BUDDY / HAPPY / LUCKY / SPORT / TOUR			> 83	W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>STARWAY</b>								
50 CC – CL 50 QT			97 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI</b>								
50 CC – 50			70 > 71	W14FPR-U	4184		IWF16	5359
50 CC – A 50 K / KB / KDB / PD				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – A 50 P				W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – AD 50 / -W		K,L,M	89 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – AE 50 (SUZZY)		L,M,N,P	90 > 95	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – AE 50 (SUZZY)		T	96 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50 CC – AE 50 K / R (SUZZY)		P,R,S	93 > 95	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – AE 50 K / R (SUZZY)		T	96 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50 CC – AH 50 ADDRESS (R)		N	92 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – AH 50 GP			95 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – AJ 50 / -ZZ		S,T	95 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50 CC – AP 50		S,T,V,W	95 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – AP 50 S / T			96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – AY 50 KATANA		V,W, AC	97 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – AY 50 KATANA		V,W, LC	97 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – AY 50 KATANA (DI-TECH)			05 >	N24EXRB	4225	0,6	IU24/IU24A	
50 CC – AY 50 WR KATANA R		V,W, LC	98 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – AY KATANA WRX/WR/W AA			97 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – CF 50		G	86 >	W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
50 CC – CP 50				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CP 50		F,G	85 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CP 50			89 > 92	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378

















	KW			Standard			Alternative	
								
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI <i>continued</i></b>								
50 CC – CS 50				W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – CS 50 DC		J	88 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CX 50		F	85 >	W20FPR-U	3070	0,8	IWF20	5378
50 CC – CY 50		F	85 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – DM 50		E	84 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – DR 50 (BIG)			89 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – DV 50				W20EPR		0,7	IW20	5306
50 CC – ESTILETE (UF 50)		AIR COOLED	00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – FA 50 (SUSIE)		T,X,Z,D,E,F,G,H,J,K	80 > 89	W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – FA 50 (SUSIE)		L,M	90 >	W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – FB 50		K	89 > 91	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – FB 50		M	91 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – FZ 50		G,P	86 >	W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – FZ 50		K,L	89 > 90	W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – GS 50	3.7		04 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – GT 50 P / -E		C,N	78 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – JR 50		E,F,G,J,K,L,M,N,P,R	84 > 94	W14FPR-U	4184	0,7	IWF16	5359
50 CC – JR 50		S,T	95 > 96	W14FPR-U	4184	0,6	IWF16	5359
50 CC – JR 50		V	97 >	W14FPR-UL	4016	0,6	IWF16	5359
50 CC – LET'S II L			97 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – NM 50 / NM 50 D		T	96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – PV 50		H	87 >	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
50 CC – RB 50 GAG			88 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 CC – RC 50		T	96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – RG 50 / W		E,F,G,K	84 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – RM 50			> 89	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – RM 50			90 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – SUZZY			96 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TR 50 S STREET MAGIC		W,X	98 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TS 50 / -ER / -ERA (L=12.7 MM THREAD)		T,X,Z,E,G,H,N	> 92	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TS 50 W (L=19.0 MM THREAD)		E,F,G,P	84 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – TS 50 XA (L=12.7 MM THREAD)		M	91 >	W20FPR-U	3070	0,6	IWF20	5378
50 CC – TS 50 XK (L=19.0 MM THREAD)		E,G,H,J	84 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – TS 50 XK (L=19.0 MM THREAD)		<B> G,H,M	87 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
50 CC – TS 50 XK (SA11C)	2.3	CAT	92 >	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
50 CC – TV 50		P	93 >	W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
50 CC – UF 50 ESTILETE		AIR COOLED	00 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – UX 50 ZILLION		Y	99 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – ZR 50 S / SK		<B,CH> H	87 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – ZR 50 S / SK		<N,GB> H	87 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – ZR 50 SA / SLA / SLP		E,G,H	84 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – ZR 50 SK			84 > 87	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – ZR 50 SK		<N> E	84 > 87	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – ZR 50 SLK		<B, GR> E	84 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
50 CC – ZR 50 SLK		<GB, N, CH> E	84 >	W20EPR-U	3047	0,6	IW20	5306
50 CC – ZZ 50 (BB-CA1PB)		Y	00 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
65 CC – RM 65			00 >	-		0,7	IW31	5319
70 CC – DR-Z 70			08 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
75 CC – CP 75		G,H	86 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – CP 80		G	86 >	W20FPR-U	3070	0,8	IWF20	5378
80 CC – CS 80				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – DS 80 (R)		F,G,H,J,K,L,M,N,P,R	85 > 94	W22ESR-U	3098	0,7	-	
80 CC – DS 80 (R)		S,T	95 >	W22ESR-U	3098	0,7	-	
80 CC – FB 80		J,K	88 > 91	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
80 CC – FB 80		M	91 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
80 CC – JR 80	5.7	K2	02 >	W22ESR-U	3098	0,8	IW22	5307
80 CC – RC 80		G	86 >	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
80 CC – RG 80		<F> H,J,M	87 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
80 CC – RG 80 (GAMMA)		<D> H,J,M	87 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
80 CC – RG 80 C		F	85 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
80 CC – RM 80		E,F,G,J,K	84 > 90	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80		H	87 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80		M,N,P,R,S,T	91 >	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
80 CC – RM 80 H		<F, DK> E,F,G	84 > 87	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80 H		E,F,G	84 > 87	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80 X		E,F,G,H	> 91	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80 X		J,K	88 > 89	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
80 CC – RM 80 X		M,N,P,R,S,T,V,W,X	91 >	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI <i>continued</i></b>								
80 CC – TS 80 X		<D> E,G,H	84 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
80 CC – TS 80 X		<F> E,G,H	84 >	W24EPR-U	4136	0,6	IW24	5316
85 CC – RM 85			01 >	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
90 CC – BIRDIE 90 (BD42A)			01 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90 CC – CS 90 G		J	88 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
100 CC – A 100		E,L,S	84 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
100 CC – A 100 X		L	90 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
100 CC – AG 100		M,N,P,T	91 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
100 CC – AH 100 (ADDRESS)		P	93 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
100 CC – DR 100		D,H,L	83 > 90	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
100 CC – DR 100		F,G,J,K	85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
100 CC – FB 100		G,S	86 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
100 CC – FB 100 D		S	95 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
100 CC – RC 100 / D		E,G	84 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
110 CC – ADDRESS 110			98 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
110 CC – DR-Z 110	4.6	LX110A	03 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
110 CC – HOKUTO 110 (UG 110)			98 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
110 CC – STREET MAGIC (II)		<J>	98 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – AN 125	8-9	S,T	95 > 96	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – AN 125	8-9	V,W,X	97 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – CS 125				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – CS 125		D,	83 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DF 125		D,G	83 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR 125		J	88 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR 125 / S		Z,D,E,F,G,H	82 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR 125 F		E	84 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR 125 SE		S,T	95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR 125 SM			08 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – DR-Z 125 / L			03 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GN 125		Z,D	82 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GN 125		J,M,N	89 > 93	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GN 125 E		P,R	93 > 94	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GN 125 E		S,T	95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GP 125 (U)			78 >	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – GS 125 E / ES		Z,D	82 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GS 125 ES		F,L,M	90 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GS 125 R		M	91 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – GZ 125 MARAUDER			98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – K 125		L	90 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – RG 125		J	88 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – RG 125 C / UC		G	86 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – RG 125 F / FU		N,P	92 >	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
125 CC – RG 125 U		<GB, F> H,J	87 > 91	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – RG 125 U		H	87 > 91	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – RG 125 U		N	92 >	W27EMR-C	4159	0,7	IWM27	5392
125 CC – RM 125		..E,F,G,H,J,K,L,M	> 91	-		0,6	IW27	5317
125 CC – RM 125			02 >	-		0,6	IW01-24	5713
125 CC – RM 125		<F> E,F,H,J,K,L,M	84 > 91	-		0,5	IW27	5317
125 CC – RM 125		N,P,R,S	92 > 95	-		0,6	IW01-27	5714
125 CC – RM 125		T,V,W,X (STANDARD)	96 > 01	-		0,6	IW01-27	5714
125 CC – RM 125		T,V,W,X (LOW LOAD = OPTION))	96 > 01	-		0,6	IW01-24	5713
125 CC – RV 125 / RC 125			73 > 86	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
125 CC – RV 125 K7			07 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – SCOOTER 125 FL125SDW			08 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – SIXTEEN 125 UX125			08 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – TF 125		L,M	90 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
125 CC – TS 125 ER		L	90 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – TS 125 R		K,L,M,N,P	89 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – TS 125 X / XU		E,F,G	84 > 87	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
125 CC – TS 125 X / XU		H,J	87 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – TSR 125			94 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
125 CC – UC 125 (EPICURO)		X	99 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – UE 125 CT			> 02	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – UH 125 (BURGMAN)			01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – VAN VAN 125			02 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – VL 125 INTRUDER LC	9		00 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
150 CC – AN 150 (BURGMAN)		T	96 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
150 CC – SIXTEEN 150 UX125			08 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362







	KW			Standard			Alternative	
STEYR-DAIMLER-PUCH > PUCH SUZUKI <i>continued</i>								
150 CC – TX-R 150		G	86 >	W24FPR-U10	6058	0,8	IWF24	5380
150 CC – UE 150			98 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
150 CC – UH 150 (BURGMAN)			02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
175 CC – PE 175		E,F	82 > 85	-		0,5	IW31	5319
185 CC – TF 185		L	90 >	W22ESR-U	3098	0,6	-	
185 CC – TS 185 ER		L,M,N	90 > 92	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
185 CC – TS 185 ER		P,T	93 >	W22EPR-U	3088	0,6	IW22	5307
200 CC – BURGMAN UH 200 K7			07 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
200 CC – DF 200 E		T	96 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – DR 200		G,J	86 > 88	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – DR 200		H	87 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – DR 200 S		F	85 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – DR 200 S		G,H,J,L	86 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – DR 200 SE		S,T	95 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
200 CC – TS 200 R		M,N,P	91 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
200 CC – TS 200 X		F,G	85 >	-		0,7	IW24	5316
240 CC – TS 240 X		G,H,J,K	86 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 CC – AN 250 BURGMAN	17	W,X	99 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
250 CC – DF 250		H	87 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
250 CC – DR 250		M,N,P	91 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
250 CC – DR 250 / S		Z,D,E,F,G,H	82 > 86	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
250 CC – DR 250 F		E	84 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – DR 250 S		L,M,N,P	90 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
250 CC – DR 250 SE		P,R,S	93 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
250 CC – DR-Z 250			00 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
250 CC – GF 250		J	88 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – GN 250		Z,D,F	82 > 88	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – GN 250		J,L,M,N,P	88 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – GN 250 / GN 250 E		T,V,W,X	96 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – GNX 250		1-CYL.	82 > 85	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – GS 250 FW / FWS		D	83 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
250 CC – GS 250 T/ XT		T,X,Z	80 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
250 CC – GSX 250 / E / ES EP		X,Z,D	81 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
250 CC – GSX 250 F		M,N,P,T	91 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
250 CC – GSX 250 XT		T	80 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
250 CC – GSX-R 250 / GSX 250 R		<J>	88 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
250 CC – GSX-R 250 / GSX 250 R		<J>	88 >	U24FSR-C		0,7	IUF24	5384
250 CC – GSX-R 250 R		<J>	89 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
250 CC – GT 250			72 > 76	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – GT 250 A			76 > 78	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – GT 250 X7		ELEC. IGNITION	78 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – GZ 250 (MARAUDER)		X	99 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – NZ 250		H	87 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – PE 250			80 >	-		0,6	IW31	5319
250 CC – RG 250		G	86 > 87	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – RG 250		H	87 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – RG 250 W / WI		<UK, B> E	84 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – RG 250 W / WI		E	84 >	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
250 CC – RGV 250 / SP (GAMMA)		K,L	89 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – RGV 250 / SP (T) (GAMMA)		M,N,P,T	91 >	W27EMR-C	4159	0,8	IWM27	5392
250 CC – RM 250		T,V,W,X	00 > 01	-		0,6	IW01-24	5713
250 CC – RM 250			01 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
250 CC – RM 250		..E,F,G,H,J,L	82 > 90	-		0,5	IW24	5316
250 CC – RM 250		<F> E,F,G,H,J,L	84 > 90	-		0,5	IW24	5316
250 CC – RM 250		M	91 >	-		0,5	IW24	5316
250 CC – RM 250		N	92 >	-		0,6	IW01-27	5714
250 CC – RM 250		P,R,S (STANDARD)	93 > 95	-		0,6	IW01-24	5713
250 CC – RM 250		P,R,S (FAST DRIVING = OPTION)	93 > 95	-		0,6	IW01-27	5714
250 CC – RM 250		T,V,W,X	96 > 00	-		0,6	IW01-24	5713
250 CC – RMX 250		K,L,M	89 > 91	-		0,5	IW24	5316
250 CC – RMX 250		N	92 >	-		0,5	IW27	5317
250 CC – RMX 250		P,R,S,T	93 >	-		0,6	IW27	5317
250 CC – RMX 250 (CANADA)		<CDN> K,L,M	89 > 91	-		0,5	IW24	5316
250 CC – RM-Z 250		4-STROKE, DOHC 4V	03 > 05	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
250 CC – RM-Z 250			06 >	-		1	IU24	5362
250 CC – SKYWAVE 250 TYPE I / II			98 > 00	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
250 CC – SKYWAVE 250 TYPE I / II / S			00 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
250 CC – TS 250 X		E	84 >	-		0,6	IW24	5316

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI <i>continued</i></b>								
250 CC – TS 250 X		G,H,J,K,L	86 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 CC – TU 250 X	16	V,W,X	97 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – VOLTY I / -II / -C	15			X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – DR 350		S,T	95 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
350 CC – DR 350 / S		L,M,N,P	90 > 94	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
350 CC – DR 350 SE / SZ	22	S,T	95 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
350 CC – DR 350 SH		N,P	92 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
350 CC – T 350 / GT 350		2-STROKE		W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
380 CC – GT 380	28	J,K,L	72 > 73	W22ESR-U	3098	0,7	-	
380 CC – GT 380	28	M	74 > 80	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
400 CC – AN 400 BURGMAN	25		06 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – AN 400 BURGMAN (SKYWAVE)	24	X	99 > 05	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
400 CC – AN 400 BURGMAN K7			07 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
400 CC – DESPERADO			96 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
400 CC – DR 400 S		T,X	80 > 84	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
400 CC – DR-Z 400 / S / SM		Y	00 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – GN 400 / T		X,Z	81 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – GSF 400 (BANDIT)		M,N	> 92	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – GSF 400 (BANDIT)		P	93 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – GSX 400 E / S		D,E,F,G,H	81 > 87	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – GSX 400 F / FWS		X,Z,D	81 > 83	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
400 CC – GSX 400 F / FWS		E	84 >	U24FSR-U	4010	0,6	IUF24	5384
400 CC – GSX 400 FSV INAZUMA	43.3	<J>	97 > 00	U27ETR	4155	0,6	IU27A	5366
400 CC – GSX 400 IMPULSE S / ZR	39	<J>	97 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
400 CC – GSX 400 R / GSX 400 X		<J>	86 > 88	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
400 CC – GSX-R 400		F	85 >	U24FSR-U	4010	0,6	IUF24	5384
400 CC – GSX-R 400		K	89 > 90	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – GSX-R 400 R		L	90 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – GSX-R 400 R		M	91 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – GSX-R 400 R		N,P	92 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – GSX-R 400 RF		L	90 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
400 CC – GSX-R 400 RF		M	91 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
400 CC – RF 400 R / RV	39	<J>	97 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
400 CC – SV 400 / SV 400 S			03 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – VS 400			95 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
450 CC – GS 450 E / S		E,F,G,H	84 > 87	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
450 CC – GS 450 E/ES/L/TEU/TX		X,D	81 > 83	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
450 CC – GS 450 L / T		T,Z, E,F,G,H	80 > 87	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
450 CC – GSX 450 E / S / ES / EU / SU		J	88 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
450 CC – RMX 450 Z			10 >	-			IU24A	5365
450 CC – RM-Z 450	41.9		04 > 08	-		1,0	IU24A	5365
500 CC – DR 500 / S		X,Z	81 > 84	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
500 CC – DR 500 R		H,J	87 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
500 CC – DR 500 S		<I> E	84 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – DR 500 S		G,H,J	86 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
500 CC – GS 500 / E / ES / L / M		X,Z,D,E	81 > 84	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
500 CC – GS 500 E / EU		K,L,M,N,P,R,S,T,V,W,X	89 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – GS 500 F	25		04 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – GSX 500 E / ES / EF / EU		F,G,H	85 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
500 CC – GSX 500 L		F	85 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
500 CC – GT 500				W22FS-U	4025	0,6	IWF22	5379
500 CC – RG 500			> 86	-		0,5	IW01-27	5714
500 CC – RG 500		G,H	86 > 87	W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
500 CC – RM 500 (RM 495)		E,F	84 >	-		0,6	IW24	5316
500 CC – T 500				W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
550 CC – GS 550 / L / T / M		T	80 > 81	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
550 CC – GS 550 / L / T / M / E (.. / KATANA)		X,Z,D	81 > 84	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
550 CC – GSX 550 E / ES / L / FU / SU		D,E,G,H	83 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
550 CC – GSX 550 EF / EU		E,F,G,H	84 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
550 CC – GT 550			72 > 73	W22ESR-U	3098	0,6	-	
550 CC – GT 550	37		74 > 78	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
600 CC – DR 600 R (DJEBEL)		G,H,J,K	86 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
600 CC – DR 600 S (.. / DAKAR)	20-33	F,G,H,J,K	84 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
600 CC – GSF 600 (BANDIT)		S,T,V,W,X	95 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSF 600 S / SU (BANDIT)		T	96 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSF 600 U (BANDIT)		S,T	95 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSR 600 ABS	72		06 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – GSX 600 EF / ES		H	87 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373








	KW			Standard			Alternative	
								
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI <i>continued</i></b>								
600 CC – GSX 600 F		J,K,M,N,P,R,S	88 > 95	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
600 CC – GSX 600 F		T	96 > 97	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSX 600 F (GSXF)	59	W,X	98 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSX-R 600	85		01 > 07	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
600 CC – GSX-R 600	92		08 >	-		0,9	IU27D	5390
600 CC – GSX-R 600	72-78	T,V,W,X,Y	96 > 00	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – RF 600 R / RU		P,R,S,T	93 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – VS 600 GL (INTRUDER)		S,T	95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – VS 600 GLU (INTRUDER)		S,T	95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
650 CC – AN 650 BURGMAN (SKYWAVE) (CP51)	24		02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – DL 650 TRAVELLER V-STROM (K7) TWIN SPARK			10 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
650 CC – DL 650 V-STROM			02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – DR 650 R		<l> L,M,N,P	90 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 R		L,M,N,P,R	90 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 RS		L,M	90 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 RSE / RSEU		M,N,P,R,S,T	91 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 S		L,M,N,P,R	90 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 SE / RE		<l> S	95 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 SE / RE		S	95 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
650 CC – DR 650 SE / SEU		T	96 >	U31ESR-N	4187	0,7	IU31	5364
650 CC – GR 650 / X		D,E	83 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – GS 650 E / G / GL / GT		X,Z,D	81 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
650 CC – GS 650 E / X		<l> X,E	81 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650 CC – GSF 650 (K7)			07 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
650 CC – GSF 650 BANDIT / S	57		04 >	U24ETR	4158	0,6	IU24A	5365
650 CC – GSX 650 A / SA			08 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
650 CC – GSX 650 F	62.5		08 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
650 CC – LS 650 (SAVAGE)		G,H,J,K,L,M,N,P,R	86 > 95	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
650 CC – LS 650 / LS 650 P (SAVAGE)		S,T,V,W,X	95 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
650 CC – SV 650 / S	52	X-	98 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
650 CC – XF 650 FREEWIND	25-35	T,V,W,X	96 >	U31ESR-N	4187	0,6	IU31	5364
650 CC – XN 85 TURBO	64	D	82 > 83	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
700 CC – GV 700 GL		F	85 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
750 CC – DR 750 S / SJ / SUJ / K (DR BIG)	20-37	J,K	88 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
750 CC – GS 750 S		G	86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – GSF 750		<j>	97 >	U27ETR	4155	0,6	IU27A	5366
750 CC – GSX 750	63	W,X	98 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – GSX 750 E / ES / S / L / T		T,X,Z,D,F,G	80 > 89	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
750 CC – GSX 750 EF		E,F	84 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – GSX 750 F		K,L,M,N,P,R,S,T	89 > 97	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
750 CC – GSX 750 F (GSXF)	68	W,X	98 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – GSX 750 S (KATANA)		E	84 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
750 CC – GSX 750 S (KATANA)		F	85 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
750 CC – GSX-R 750	110		08 >	-		0,9	IU27D	5390
750 CC – GSX-R 750		F,G,H	85 > 87	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – GSX-R 750		J,K	88 > 89	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
750 CC – GSX-R 750		L,M (STANDARD)	90 > 95	U31ETR	4135	0,7	IU31A	5367
750 CC – GSX-R 750		L,M (CITY DRIVING = OPTION)	90 > 95	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – GSX-R 750		T, V	96 > 98	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
750 CC – GSX-R 750	72 - 99	W,X	98 > 07	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
750 CC – GSX-R 750 R		G	86 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
750 CC – GSX-R 750 W		N	92 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – GSX-R 750 W		P,R (STANDARD)	93 > 94	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
750 CC – GSX-R 750 W		P,R (FAST DRIVING = OPTION)	93 > 94	U31ETR	4135	0,7	IU31A	5367
750 CC – GSX-R 750 W		S	95 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
750 CC – GT 750	38-46	LIQUID COOLED	72 > 73	W22ESR-U	3098	0,6	-	
750 CC – GT 750	38-46	LIQUID COOLED	74 >	W20ESR-U	3057	0,6	IW20	5306
750 CC – GT 750	38-46	LIQUID COOLED	75 > 77	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
750 CC – VS 750 GL / GLE (INTRUDER)		F,G, H,J,K	85 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – VS 750 GLP / GLF (INTRUDER)		L,M	90 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
800 CC – DR 800 S (DR BIG) (CITY DRIVING = OPTION)		L,M,N,P,R,S,T	90 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
800 CC – DR 800 S (DR BIG) (STANDARD)		L,M,N,P,R,S,T	90 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
800 CC – M 800 Z			10 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
800 CC – VL 800 VOLUSIA (INTRUDER LC)			99 > 05	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
800 CC – VS 800 GL (INTRUDER)		N,P,R,S,T,V,W,X	92 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
800 CC – VX 800	25-45	L,M,N,P,R,T	90 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>STEYR-DAIMLER-PUCH &gt; PUCH SUZUKI <i>continued</i></b>								
800 CC – VZ 800			09 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
800 CC – VZ 800 MARAUDER / INTRUDER M800	37	W,X	97 > 05	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
850 CC – GS 850 G / GL		T,X,Z,D,E,F,G	80 > 86	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
900 CC – RF 900 R		R,S,T	94 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
900 CC – RF 900 RS2 / RZS		R,S	94 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1000 CC – DL 1000 V-STROM	72-92	V,W	97 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – GS 1000		T	80 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
1000 CC – GS 1000 G / GL		T,X,D	80 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
1000 CC – GSX 1000 S		Z,D	82 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
1000 CC – GSX-R 1000	118		01 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1000 CC – GSX-R 1000			07 >	-		0,9	IU27	5363
1000 CC – SV 1000 / SV 1000 S			02 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1000 CC – TL 1000 R	72-100	V,W	96 > 03	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1000 CC – TL 1000 S	72-92	T (STANDARD)	96 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24A	5365
1000 CC – TL 1000 S	72-92	T (FAST DRIVING = OPTION)	96 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
1000 CC – TL 1000 S	72-92	V,W	97 > 03	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1100 CC – GS 1100 G / GK		E,F,G	84 > 86	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
1100 CC – GS 1100 G / GL / GK / GKE / GF		Z,D	82 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
1100 CC – GS1150 E		F	85 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
1100 CC – GS1150 E		G	86 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – GS1150 E/EF		E,G	84 > 86	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
1100 CC – GS1150 EF		F	85 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 / L		T,X,Z,D	80 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
1100 CC – GSX 1100 E		F	85 >	X27EPR-U9	4111	0,8	IX27B	5377
1100 CC – GSX 1100 E		G	86 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 E/ES		E,G	84 > 86	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 EFE		I		X24ESR-U	4101	0,9	IX24	5372
1100 CC – GSX 1100 ES		F	85 >	X27ESR-U	4116	0,6	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 F		J,K,L,M,N,P	88 >	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 G		M,N,P	91 >	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
1100 CC – GSX 1100 S (KATANA)		T,X,Z,D,E	80 >	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
1100 CC – GSX-K 1100		<I>		U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1100 CC – GSX-R 1100		G,H,J,K	86 > 90	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
1100 CC – GSX-R 1100		L (FAST DRIVING = OPTION)	90 >	X31ETR	4170	0,7	IXU01-31	5732
1100 CC – GSX-R 1100		L,M,N	90 > 92	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
1100 CC – GSX-R 1100 W		P,R,S,T	93 > 01	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1150 CC – GS 1150 EF		E,G	84 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1150 CC – GSX 1150 EF / ES			84 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
1200 CC – GSF 1200 / -S (BANDIT)	72	T,V,W,X	96 > 06	X27ETR	4130	0,7	IX27	5373
1200 CC – GSX 1200 (INAZUMA)	72	W	98 >	-		0,9	IX24	5372
1200 CC – GV 1200 GL		F,G	85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1250 CC – GSF 1250 (S) ABS (BANDIT)	72		06 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
1250 CC – GSF 1250 BANDIT			07 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
1250 CC – GSX 1250FA			10 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
1300 CC – GSX 1300 R HAYABUSA	72-129	X	99 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1340 CC – GSX 1300 B-KING	135		08 >	-		0,9	IU27D	5390
1340 CC – GSX-R 1300 R HAYABUSA	145		08 >	-		0,9	IU27D	5390
1400 CC – GSX 1400	78-86		01 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
1400 CC – GV 1400 GC / GD / GT		G,H,L	86 >	-		0,7	IX22B	5375
1400 CC – VS 1400 (INTRUDER)		H	87 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1400 CC – VS 1400 GL (INTRUDER)		J	88 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1400 CC – VS 1400 GLF / GLP (INTRUDER)		L,M,N,P,R,S,T,V,W,X	90 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1450 CC – VZ 1450 MARAUDER	48		98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1500 CC – M 1500 INTRUDER			09 >	U20ESR-N	4221	0,7	IU20	5360
1500 CC – VL 1500 INTRUDER C	49		05 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – VL 1500 INTRUDER LC	51	W	98 > 04	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1500 CC – VL1500/C90/C90T		INTRUDER	98 > 07	X22EPR-U9	4086		IX22B	5375
1552 CC – BOULEVARD M95			> 05	X20EPR-U9	4125		IX22B	5375
1600 CC – M 1600 INTRUDER	54		05 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1600 CC – VZ 1600 MARAUDER			04 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
1800 CC – C 1800 R INTRUDER			08 >	U24ETR	4158	0,7	IU24	5362
1800 CC – C 1800 R INTRUDER	84		08 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1800 CC – M 1800R INTRUDER		K6	06 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1800 CC – VZR1800			> 07	U24ETR	4158		IU22	5361
<b>SV</b>								
35 CC – DAKAR 2 / 3				W20MP-U	6023	0,5	-	
35 CC – TRICICIO MINI DAKAR				W20MP-U	6023	0,5	-	









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>SWM</b>								
50 CC – CROSS 50				W27FS-U	4052	0,5	IWF27	5381
50 CC – CROSS BOY / MINI CROSS		MINARELLI ENGINE		W16FPR-U	4192	0,5	IWF16	5359
50 CC – SIX DAYS ER				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
100 CC – REGOLARITA N				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
100 CC – SIX DAYS ER / ES				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – CROSS REPLICCA, SILVA VASE				-		0,5	IW27	5317
125 CC – CROSS, REGOLARITA N				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – RS 125 GS				W31ESR-U	4176	0,5	IW31	5319
125 CC – TLM 125			80 >	W16EPR-U	3021	0,4	IW16	5305
200 CC – TL 200				W16EPR-U	3021	0,4	IW16	5305
240 CC – TL 240				W16EPR-U	3021	0,4	IW16	5305
250 CC – CROSS 250				-		0,5	IW27	5317
276 CC – RS 320 TL / TLM 320				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
350 CC – MCTF 2 347 / RS 347 GS				-		0,5	IW27	5317
350 CC – TL 350				W16EPR-U	3021	0,4	IW16	5305
370 CC – MCTF 2 370				-		0,5	IW27	5317
400 CC – MCTF 2 440				-		0,5	IW27	5317
<b>SYM</b>								
50 CC – ALLO			11 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
50 CC – ATV 50				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – BIG WHEEL 50	4			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – BULLET 50			91 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – DD 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – DIO			95 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FANCY 50			96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FIDDLE 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FIDDLE II 50S	2.35			U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – FLASH 50			96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – FOX 50				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – FREE			96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – JET4 SERIES	2.8		96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – MASK 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – MIO / MIO SPORT	2.9		05 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
50 CC – ORBIT II	2.35			U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
50 CC – PURE			96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – RED DEVIL 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – RS 50	2.8			W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SHARK 50			05 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SUPER FANCY	4		96 >	W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
50 CC – SYMPHONY SR			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
50 CC – SYMPLY			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
50 CC – TONIK			10 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22	5383
100 CC – MIO 100				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – ATILA 125				W24FR-L	4154	0,6	IWF24	5380
125 CC – CITYCOM 125	9.5			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – FIDDLE II 125				U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – GTS 125I EVO	9		06 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – HD 125	9.7		05 > 08	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – HD 2			10 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – HD125 EVO			08 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – HUSKY			95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – JOYRIDE 125			03 > 04	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – JOYRIDE 125 EVO			05 >	U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
125 CC – MEGALO 125				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – ORBIT 125	5.9			U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – SHARK 125			99 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – SIMPLY 125			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
125 CC – SUPER DUKE 125	7		96 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – SYMPHONY 125			09 >	U22FSR-U	4008	*	IUF22	5383
125 CC – VS 125	8.4			U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – WOLF 125			05 > 09	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – WOLF 125			10 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
125 CC – XS 125-K	8			X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
150 CC – VS 150			07 >	U24ESR-N	4126	*	IU24	5362
151 CC – FIDDLE II 150			10 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
151 CC – SYMPHONY			10 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
172 CC – HD 200	11.5			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
200 CC – HD 2			10 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>SYM continued</b>								
200 CC – HD 200			05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
200 CC – HD 200I EVO E3				U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
200 CC – JOYRIDE 200			05 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – GTS 250I	16.9			U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
250 CC – JOYMAX 250			06 >	U24ESR-N	4126	*	IU24	5362
264 CC – CITYCOM 300	16.9			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
264 CC – GTS 300I	16.9			U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362
300 CC – JOYMAX EVO			08 >	U24ESR-N	4126	*	IU24	5362
400 CC – MAXSYM 400I	24.5		10 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
500 CC – 500 GT / XP			04 >	-		0,6	IU24A	5365
<b>TECNOMOTO</b>								
50 CC – CROSS / PACIUGO / TOURING / PERS.				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>TESTI</b>								
50 CC – CARABO / CHAMPION / CRICKET		(L=19.0MM THREAD)	70 > 82	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CARABO / CHAMPION / CRICKET		(L=12.7MM THREAD)	71 > 82	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
50 CC – OK		MINARELLI ENGINE V1H/C2	80 >	W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
80 CC – GRAND TOURING		MINARELLI ENGINE	> 82	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – 2000 SPECIAL / CORSA / EASY RIDER			75 > 82	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
<b>TGM</b>								
50 CC – C79 / COMPETITION			> 82	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
50 CC – R79			> 82	W24FS-U	4038	0,6	IWF24	5380
125 CC – R79 / CROSS R / MX			> 82	W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
250 CC – R79 / CROSS R / MX				W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
320 CC – T80				W31ESR-U	4176	0,6	IW31	5319
<b>TITAN</b>								
1566 CC – GECKO	52		97 >	W16EPR-U	3021	0,9	IW16	5305
1566 CC – ROADRUNNER / SCORPION / SIDEWINDER			97 >	W16EPR-U	3021	0,9	IW16	5305
<b>TM RACING</b>								
80 CC – TM 80 CROSS , ENDURO		2-STROKE	94 > 00	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
123 CC – TM 125 CROSS , ENDURO		2-STROKE	94 > 99	W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
123 CC – TM 125 CROSS , ENDURO		2-STROKE	99 > 03	-		0,6	IW31	5319
249 CC – TM 250 CROSS, ENDURO (MX / EN)		2-STROKE	03 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
249 CC – TM 250 CROSS, ENDURO (MX / EN)		2-STROKE	94 > 02	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
250 CC – TM 250 CROSS, ENDURO (END / MX/ SMX/ SMM / SMR)		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
293 CC – TM 300 CROSS, ENDURO (MX / EN)		2-STROKE	03 >	W24ESR-V	4035	0,6	IW24	5316
400 CC – TM 400 END / MX		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
449 CC – TM 450 END / MX / SMM / SMR / SMX		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
528 CC – TM END-MX-SMM/SMR-SMX 530		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
600 CC – TM SMX 600		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
657 CC – TM SMX 660		4-STROKE	03 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
<b>TOKAIDO (NECKERMANN)</b>								
50 CC – 2000			96 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – 50 V				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – RC 25 -1	0.8			W16FS-U	3034	0,6	IWF16	5359
50 CC – SM 50				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – SM 50 /1				W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
<b>TOMOS</b>								
50 CC – 4 L / 14 TLC / TLS / 15 SL / SLC				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – A 3 / APN 4 / 4H				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – A 35 .. / B / QUADRO / CLASSIC			93 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – AUTOMATIC NT / 3 / 3K / 2 SPEED				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – COLIBRI			92 >	W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – CROSS 50 JUNIOR / SPORT 50				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – ST 50 / 50 VS / 14 VN				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – T 12				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
90 CC – 90 ELECTRONIC				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
<b>TORROT</b>								
50 CC – CICLOMATIC -2VL / CITY CX / -N / -SL / -X				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – CYCLOSCOOTER S50 / CITY L / -2V / -2V / -TT				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – GRAN CROSS / MAXI / MINI / MUSTANG				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – PANTHER / TIBURON / TRIAL / TURISMO				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
<b>TRILETTE</b>								
HANDICAP BIKE				W14FR-L	4181	0,7	IWF16	5359
<b>TRIUMPH</b>								
250 CC – CUB			53 >	W20FSR-U	6053		IWF20	5378



	KW			Standard		Alternative		
								
<b>TRIUMPH continued</b>								
250 CC – TROPHY 250		T25SS		W24ESR-U	4033		IW24	5316
498 CC – T 100			39 > 73	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
500 CC – 5 T SPEED TWIN				W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
500 CC – GRAND PRIX				W31FS	4065	0,5	-	
500 CC – TIGER 100 / 5 TA / 5 TRA / T 100A			59 >	W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – TIGER 1000 C				W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
500 CC – TR 5 TROPHY		CAST IRON HEADS		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
500 CC – TR 5 TROPHY TRIAL		ALUMINIUM HEADS		W22ESR-U	3098	0,5	-	
500 CC – TRIDENT / TROPHY / DAYTONA / T100R				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
600 CC – TT 600 / DAYTONA 600 / SPEED FOUR	80-82		99 > 04	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
650 CC – 6T THUNDERBIRD		ENG NO. -> 029363		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
650 CC – 6T THUNDERBIRD		ENG NO. 029364 ->		W22ESR-U	3098	0,5	-	
650 CC – BONNEVILLE T 120 /-R /-V	34		58 > 76	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
650 CC – DAYTONA 650	84		04 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
650 CC – T 110		(L=12.7MM THREAD)		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
650 CC – T 110		(L=19.0MM THREAD)		W22ESR-U	3098	0,5	-	
650 CC – TIGER / TROPHY SPORT (TR6C)			55 > 73	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
650 CC – TIGER TRAIL (TR65T)			81 > 83	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
650 CC – TR 6 TROPHY (ENG. NO. -> 029363)			> 80	W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
650 CC – TR 6 TROPHY (ENG. NO. 029364 ->)			> 80	W22ESR-U	3098	0,5	-	
675 CC – DAYTONA 675 / RR	92		06 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
675 CC – STREET TRIPLE 675 / R	79		07 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
724 CC – BONNEVILLE 750 T 140D / E			73 > 83	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
744 CC – BONNEVILLE 750 T 140D / E			73 > 83	W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
750 CC – BONNEVILLE 750 T 140V			85 > 88	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – DAYTONA 750			91 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
750 CC – SPEED TRIPLE 750			94 > 97	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – TIGER / HURRICANE / TRX 75		TR7,-V,-RV	72 > 83	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – TIGER TRAIL (TR7T)			81 > 83	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
750 CC – TRIDENT 750			91 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
750 CC – TRIDENT T150V / T160			68 > 80	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
790 CC – BONNEVILLE	45	DOHC	00 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
790 CC – BONNEVILLE AMERICA	45	DOHC	02 > 07	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
790 CC – SPEEDMASTER			02 > 05	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
800 CC – TIGER 800 / XC			10 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
865 CC – BONNEVILLE / T100	47		02 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
865 CC – BONNEVILLE AMERICA	45		06 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
865 CC – SPEEDMASTER	40		05 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
865 CC – THRUXTON 900	51		03 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
865 CC – THRUXTON 900 SE			10 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
885 CC – ADVENTURER 900	51		96 > 01	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – DAYTONA 900 / SUPER III			91 > 97	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – LEGEND TT	25 - 51		98 > 01	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
885 CC – SPEED TRIPLE T300B/T309			94 > 96	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – SPEED TRIPLE T509	72-81		96 > 04	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
885 CC – SPRINT 900			93 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – SUPER III	72-85		94 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – THUNDERBIRD 900 / SPORT			95 > 04	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – TIGER 900			93 > 04	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – TRIDENT 900 (SPRINT)			91 > 98	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
885 CC – TROPHY 900			91 > 01	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
900 CC – SCRAMBLER 900	40.5		06 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
900 CC – THUNDERBIRD SPORT	57 - 61		95 > 04	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
900 CC – X 90	74		95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
955 CC – DAYTONA 955I (595N)	108		02 > 06	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
955 CC – DAYTONA T595 / 955I / SUPER III	72-96		96 > 01	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
955 CC – SPEED TRIPLE T509/T595	72-88		99 > 01	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
955 CC – SPEED TRIPLE T595N			02 > 05	U27ETR	4155	0,6	IU27A	5366
955 CC – SPRINT ST / SPRINT RS / SPEED TRIPLE			02 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
955 CC – SPRINT ST / SPRINT RS / SPRINT TRIPLE	79-88		99 > 01	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
955 CC – TIGER 955I	77		00 > 07	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
1000 CC – DAYTONA 1000			90 > 92	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
1050 CC – SPEED TRIPLE 1050	95		04 >	U24ETR	4158	0,9	IU24A	5365
1050 CC – SPRINT GT / ST 1050	90		04 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1050 CC – TIGER 1050	84		06 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1180 CC – DAYTONA 1200	72-110		93 > 99	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
1200 CC – THUNDERBIRD 1200			95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
1200 CC – TIGER 1200			92 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377



	KW			Standard			Alternative	
								
<b>TRIUMPH <i>continued</i></b>								
1200 CC – TROPHY 1200			91 > 03	X24EPR-U9	4096	0,9	IX27B	5377
1599 CC – THUNDERBIRD 1600 / STORM		PARALLEL TWIN	09 >	X20EPR-U9	4125	0,9	IX22B	5375
2294 CC – ROCKET III / CLASSIC / TOURER	79-103	TWIN SPARK	03 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
2300 CC – ROCKET III ROADSTER / TOURING	79-103	TWIN SPARK	06 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
<b>URAL</b>								
650 CC – IMZ-8-103-10 / 8-103-40 TOURIST	26.5	ELECTR. IGNITION	95 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
650 CC – IMZ-8-123-10	26.5	ELECTR. IGNITION	95 >	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
<b>VALENTI</b>								
80 CC – CR 80W CROSS				-		0,5	IW31	5319
<b>VELOSOLEX</b>								
50 CC – 2200 / 3300 / 3800 / 5000 / 6000 / AT S 3800				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – 8000 / TENOR GL /-GR /-GS				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – SOLEX / PLI-SOLEX / MICRON				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – TENOR L / -R / -S				W20ESR-U	3057	0,5	IW20	5306
<b>VERTEMATI (VOR)</b>								
501 CC – 492 SUPERMOTO	41		98 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
501 CC – E501 OFFROAD, S501 MOTARD			98 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
<b>VESPA &gt; PIAGGIO VOXAN</b>								
996 CC – BLACK MAGIC	88		06 >	-		0,7	IK24	5311
996 CC – CAFE RACER	78-88		99 >	-		0,7	IK24	5311
996 CC – CHARADE RACING	88		06 >	-		0,7	IK24	5311
996 CC – ROADSTER	78-88		98 >	-		0,7	IK24	5311
996 CC – SCRAMBLER	63		00 >	-		0,7	IK24	5311
<b>WINKING</b>								
50 CC – BUNNY AS / AT / AX				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – BUNNY AS 50 X				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – KOALA 2				W16FS-U	3034	0,7	IWF16	5359
50 CC – KOALA LM				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
50 CC – SCOOTY ROLLER				W20FSR-U	6053	0,6	IWF22	5379
<b>YAMAHA</b>								
GOLF CAR G1A / G3				W16FPR-U	4192	0,7	IWF16	5359
GOLF CAR G2A / G9A			92 >	W16ESR-U	3110	0,5	IW16	5305
GOLF CAR GE				W14FR-U	4017	0,7	-	
50 CC – AEROX / AEROX SP (YQ 50)			95 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – AXIS			96 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – BA 50 / 50 N / 50 NH / 50 S			07 > 07	W22FSR	4024	0,6	IWF22	5379
50 CC – BW 50			91 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – BW'S 50		3WV4	94 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – BW'S 50		3WV6	95 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – BW'S 50 R		4PB2-6	95 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – BW'S NEXT GENERATION / SPY / BUMP			95 > 99	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – BW'S NG / SPY / BUMP		<D,F>	96 > 99	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – BW'S NG / SPY / BUMP			99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – BX 50 / 50N / 50S			07 > 08	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
50 CC – CA 50		14T	83 > 87	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CA 50 K / M / N				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – CE 50 S / E				W20FPR-U10	3268	1,0	IWF20	5378
50 CC – CG 50 E (JOG)			95 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
50 CC – CH 50				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CR 50 Z				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CR 50 Z / SS			93 >	W22FP-U10	4168	1,0	IWF22	5379
50 CC – CS 50 / Z JOG RR			02 > 09	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – CT 50 S / SS				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CV 50			07 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CV 50 A / L / R / Z2 / ZR			07 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CW 50 BWS			91 > 93	W22FSR	4024	0,8	IWF22	5379
50 CC – CW 50 BWS			94 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CW50 ...		SCOOTER - VINO	98 > 09	W24FSR	4037		IWF24	5380
50 CC – CY 50 E			93 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CY 50 F			94 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – CY 50 JOG			94 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50		(L=12.7MM THREAD)	> 81	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50		(L=12.7MM THREAD)	82 > 87	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – DT 50 A		<F>		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 E			93 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – DT 50 F			94 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – DT 50 LC			88 >	-		0,6	IW24	5316








	KW			Standard			Alternative		
									
<b>YAMAHA continued</b>									
50 CC – DT 50 M		12Y			W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – DT 50 M		1JM			W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		1NN			W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		29H / 29J			W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		5M6			W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		2M4	78 > 81		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		<A, B, NL>	86 >		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		<S>	86 >		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 M		<D>	86 >		W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 MX		<GB>			W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 MX		1NN	86 > 90		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 R		3MN / 4CT2/-4/-6	90 >		W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – DT 50 SUPERMOTARD			03 >		W27ESR	6069	0,8	IW27	5317
50 CC – DT 50 W					W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – DX 50 R		5BK2	97 >		W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
50 CC – DX 50 S		4CT3 / 4CT5 / 4CT7	92 >		W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – ES 50					W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – EVOLIS			92 >		W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – EW 50 N			07 > 09		W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – EW 50 SLIDER			00 >		W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – FIZZ			95 >		W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – FS 1		<B, GB>			W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1		<S>			W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1		3F2	79 > 80		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 DX					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 DX		<GB>			W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 E					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 F / F-DX / H / HB / H-DX / K					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 KF / M / S / SE / S-DX / P / -D / -DX					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 M M					W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 1 S SE					W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 CC – FS 3 M					W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – FS 50					W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – FT 1					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – GT 50 B					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – GT 50 D		FT1	73 > 75		W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – JOG 50			90 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LB 2					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – LB 2 80 (CHAPPY)			> 80		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – LB 2 80 (CHAPPY)			81 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LB 2 M (551) (CHAPPY)			75 > 80		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – LB 2 M (CHAPPY)			81 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LB 3 80 (BOP)					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – LB 3 M (BOP)			78 >		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – LB 50 (CHAPPY)					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – LC 50 H / M					W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – MA 50 / MA 50 M					W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – MBK MAGNUM			90 >		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
50 CC – MR 50 / MR 50 H					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – NEO S 50 4T			09 >		U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
50 CC – NEO'S (YN 50)			96 >		W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC – PW 50		3PT/H/K	83 >		W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – PW 50 E					W14FPR-UL	4016	0,8	IWF16	5359
50 CC – QT 50 / QT 50 H					W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – RD 50					W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – RD 50 DX (353)			73 > 75		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – RD 50 H					W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC – RD 50 MX		2EO	77 > 81		W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC – RX 50 K / L					W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – RZ 50 / K					W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC – SA 50 H / M					W14FPR-UL	4016	0,7	IWF16	5359
50 CC – SG 50 STING		34N	83 > 86		W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC – SH 50 / F					W20FPR-U10	3268	1,0	IWF20	5378
50 CC – SH 50 E / ED / MF			93 >		W20FPR-U10	3268	1,0	IWF20	5378
50 CC – SH 50 MINT					W20FPR-U10	3268	1,0	IWF20	5378
50 CC – SLIDER 50 (EW50)			99 >		W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC – T 50					U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
50 CC – TT-R 50			06 > 09		U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
50 CC — TY 50 M		1G3	77 > 80	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC — TZ 50				-		0,7	IW27	5317
50 CC — TZR 50 / TZR 50 R			94 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
50 CC — TZR 50 / X-POWER 5WX-			03 > 08	W27ESR	6069	0,7	IW27	5317
50 CC — V 50				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC — V 50 D			93 >	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC — V 50 E				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC — V 50 M			> 80	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
50 CC — V 50 M			81 > 83	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC — V 50 M			84 >	W20ESR-U	3057	0,6	-	
50 CC — WHY (YH 50)			99 >	W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
50 CC — XC 50 / D			07 > 08	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
50 CC — XF 50 / GIGGLE			07 > 09	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
50 CC — YA 50 (R) AXIS	1	5AK	96 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC — YA 50 AXIS			91 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC — YB 50 S				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
50 CC — YE 50 ZEST			95 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC — YH 50 WHY			98 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC — YM 50 BREEZE			94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC — YN 50 NEO'S			96 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
50 CC — YN 50 R NEO'S		5AD3	96 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
50 CC — YQ 50 AEROX			97 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
50 CC — YSR 50 U / W				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
50 CC — YZ 50 / YZ 50 H				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
50 CC — YZ 50 Z				-		0,7	IW27	5317
50 CC — ZEST 50			95 >	W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
60 CC — J 2				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
60 CC — J 5				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
60 CC — RD 60 B				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
60 CC — YB 60				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
60 CC — YZ 60 H / J				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
60 CC — YZ 60 K / L				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
65 CC — CW 65			94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
70 CC — V 70				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
75 CC — RD 75 LC				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
75 CC — Y 75				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC — ACTIVE 80			90 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC — BELUGA				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC — BW 80 S / W				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC — BW 80 T / U				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC — CH 80				W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
80 CC — CV 80 J				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC — CV 80 K				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 CC — CV 80 L				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC — CV 80 N / S / T				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
80 CC — DT 80 J / K / M				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — DT 80 LC - I		37A	83 > 86	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
80 CC — DT 80 LC - II		53C	84 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC — DT 80 MX		5J1	81 > 84	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
80 CC — DT 80 MX - S		5T8	83 > 86	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC — EVOLIS	5	4MU	96 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
80 CC — FS 80				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — FS 80 SE		5A7	81 > 82	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — G 1 F / FD / FG				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — GT 80 D / E / MX / MXE				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — GTMX				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — LB 80				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC — LB 80 2A / 2AC / 2AD / 2H (CHAPPY)				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
80 CC — LB 80 2HD (CHAPPY)				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — LB 80 3 / 3D				W20FSR-U	6053	0,7	IWF22	5379
80 CC — MX 80 / MX 80 H / J				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — PW 80			83 > 96	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC — PW 80			97 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC — RD 80 LC / -II (30W)			83 > 87	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
80 CC — RD 80 MX		5G1	81 > 82	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
80 CC — RX 80 SE		12N	82 > 83	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC — T 80				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
80 CC — TDR 80				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
80 CC – TG 1 D / K / KS / T				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC – TY 80				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC – TZR 80 / RR			91 > 94	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – V 80 CDI				W20FPR-U10	3268	1,0	IWF20	5378
80 CC – V 80 H / D				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – Y 80 / Y 80 E				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – YB 80				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC – YE 80 ZEST			94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
80 CC – YG 3 F				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
80 CC – YSR 80				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
80 CC – YZ 80		(L=12.7MM THREAD)	> 84	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
80 CC – YZ 80		(L=19.0MM THREAD)	> 84	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – YZ 80			00 >	-		0,6	IW31	5319
80 CC – YZ 80			84 > 85	-		0,6	IW27	5317
80 CC – YZ 80			95 > 99	-		0,7	IW31	5319
80 CC – YZ 80 B				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
80 CC – YZ 80 C / D / E			> 92	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
80 CC – YZ 80 E / F / LC / LW / LWF			93 > 96	-		0,6	IW31	5319
80 CC – YZ 80 H / LR			> 83	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
80 CC – YZ 80 J				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
80 CC – YZ 80 K / L / N / T / U / W				-		0,6	IW27	5317
80 CC – YZ 80 LC / LW			97 >	-		0,6	IW31	5319
80 CC – ZEST 80			94 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
85 CC – YZ 85			02 >	-		0,6	IW31	5319
90 CC – AY 90 E / F			93 >	W22FSR	4024	0,7	IWF22	5379
90 CC – CR 90				W22FP-U10	4168	1,0	IWF22	5379
90 CC – DT 90				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
90 CC – HS 1				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
90 CC – MX 90				-		0,6	IW27	5317
90 CC – T 90 D / -N			07 > 07	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90 CC – TT-R 90 / E		4-STROKE	00 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90 CC – V 90				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
90 CC – YB 90				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – AEROX 100 (YQ100)		(L=12.7MM THREAD)	99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – AG 100			> 81	W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – AG 100 / AG 100 H			82 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
100 CC – BW'S 100		(L=12.7MM THREAD)	99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – DT 100 / DT 100 C / X				W22ESR-U	3098	0,8	-	
100 CC – DT 100 B				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
100 CC – DT 100 D / E / H / SD				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
100 CC – DX 100 / DX 100 H				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – MX 100 / MX 100 H			79 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
100 CC – MX 100 B				-		0,6	IW24	5316
100 CC – MX 100 J / K				W22ESR-U	3098	0,8	-	
100 CC – NEO'S 100		(L=12.7MM THREAD)	99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – RS 100 B / DX / S / X		1YB		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
100 CC – RS 100 P				W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
100 CC – RT 100 E / F / G		PWS1 / 3UL6	93 >	W22ESR-U	3098	0,8	-	
100 CC – RX 100		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
100 CC – RX 100		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
100 CC – RX-S			> 89	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
100 CC – RX-S			90 >	W24FPR-U10	6058	0,7	IWF24	5380
100 CC – RXS 100				W24FSR	4037	0,6	IWF24	5380
100 CC – RX-Z				W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
100 CC – RX-ZD			93 >	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
100 CC – V 100			> 89	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
100 CC – V 100			90 >	W22FP-U10	4168	1,0	IWF22	5379
100 CC – V 100 E / S / SH			93 >	W22FP-U10	4168	1,0	IWF22	5379
100 CC – YB 100			94 >	W20FPR-U	3070	0,7	IWF20	5378
100 CC – YB 100 M				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
100 CC – YB 100 P				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – YL 1 L2 / YL2				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
100 CC – YN 100 NEO'S 100			99 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – YQ 100 AEROX 100			00 >	W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
100 CC – YW 100 BWS 100			97 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
100 CC – YZ 100			82 >	-		0,6	IW27	5317
100 CC – YZ 100 / YZ 100 E / H / J				-		0,7	IW31	5319
110 CC – TT-R 110 E / EX / EY			08 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
110 CC – V 110 E				W22FP-U10	4168	1,0	IWF22	5379
113 CC – AT 115			07 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
115 CC – RX 115 / RXS 115				W24FPR-U10	6058	0,7	IWF24	5380
120 CC – V 120 JR / ZR				W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
125 CC – BELUGA BL 125 (50W)	7	2-STROKE	85 > 89	W24FPR	4188	0,7	IWF24	5380
125 CC – BELUGA XC 125 (3TE)	6.4	4-STROKE	90 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – BWS125			09 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
125 CC – DT 125			> 85	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – DT 125			86 > 87	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – DT 125			88 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – DT 125			89 > 90	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – DT 125			91 > 93	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – DT 125			94 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – DT 125 E			77 > 79	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – DT 125 E (AT2) / ED / F / H / MX				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – DT 125 LC		10V	82 > 85	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – DT 125 LC			86 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – DT 125 R				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – DT 125 R / RE		3RM / 4BL	91 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – DT 125 TENERE		<>		W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – DTR 125 E			95 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – IT 125 H / J				-		0,6	IW27	5317
125 CC – MAXTER XQ 125			01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – MX 125				-		0,6	IW27	5317
125 CC – NXC 125			04 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – R 125 SE				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – RD 125		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – RD 125		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – RD 125 C / C-DX / D / D-DX (A53)				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – RD 125 LC		10W	82 > 83	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – RD 125 LC			84 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – RS 125 DX / Z				W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – RS 125 E				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
125 CC – RS 125 P				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – RT 125 SE				W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
125 CC – RX 125		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
125 CC – RX 125		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – RX 125 H				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
125 CC – RZ 125			85 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
125 CC – SR 125			94 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – SR 125 SP				W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
125 CC – SR 125 Z			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – TA 125 (400) / TA 125 A				-		0,6	IW31	5319
125 CC – TDR 125	9-13		92 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
125 CC – TEO'S 125			01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – TT-R 125 / TT 125 R			00 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – TW 125 (TRAILWAY)			98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – TY 125		(L=12.7MM THREAD)		W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
125 CC – TY 125		(L=19.0MM THREAD)		W22ESR-U	3098	0,7	-	
125 CC – TY 125		1KG	77 > 81	W22ESR-U	3098	0,7	-	
125 CC – TZ 125		3V3	80 >	-		0,6	IW31	5319
125 CC – TZ 125 / F			94 >	-		0,6	IW01-32	5717
125 CC – TZ 125 H				-		0,6	IW31	5319
125 CC – TZR 125			93 >	W27EMR-C	4159	0,8	IWM27	5392
125 CC – TZR 125 (... / RED ROCKET)			> 92	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – TZR 125 R		4DL1	> 94	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
125 CC – V 125 Z / ZR			07 > 07	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
125 CC – VITY	6.4		08 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – VP 125			08 > 08	U27ESR-N	4131	0,9	IU27/IU27A	
125 CC – WR 125R / X			09 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – XA 125			08 > 08	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
125 CC – XC 125		(L=19.0MM THREAD)	93 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – XC 125 BELUGA		3TF3-4	93 > 94	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XC 125 CYGNUS		4KY / 4LA (L=12.7MM THREAD)	> 95	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XC 125 E			93 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XC 125 F			94 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XC 125 N / NC / U / X / W / ZW				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XC 125 S / SC / T / ZS / ZSC				U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
125 CC – XC 125 T (BELUGA)		(L=19.0MM THREAD)	94 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – XC 125 TR (CYGNUS / CYGNUS-X)		(L=19.0MM THREAD)	96 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
125 CC – X-CITY 125			07 >	U27ESR-N	4131	0,9	IU27/IU27A	
125 CC – X-MAX	10.4		06 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – XN 125 TEO'S			00 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – XQ 125 THUNDER / MAXSTER			01 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
125 CC – XT 125 J / K / KC / L				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – XTZ 125 E / K / XE / XK			07 > 09	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125 CC – XV 125 VIRAGO		5AJ1	97 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 CC – XVS 125 (DRAG STAR)		4-STROKE	00 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – YB 125				W22FS-U	4025	0,7	IWF22	5379
125 CC – YBR 125 / CUSTOM	7.5		07 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 CC – YP 125 MAJESTY		(STANDARD)	98 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125 CC – YP 125 MAJESTY		(CITY DRIVING = OPTION)	98 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
125 CC – YP 125 MAJESTY		(Ø 10MM THREAD)	98 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
125 CC – YP 125 R X-MAX			06 >	U27ESR-N	4131	0,9	IU27/IU27A	
125 CC – YS 125				-		0,6	IW27	5317
125 CC – YZ 125		.. / 4PE / 4SS	85 > 97	-		0,6	IW27	5317
125 CC – YZ 125		4XM1	97 >	-		0,6	IW27	5317
125 CC – YZ 125 E / E1 / F			93 >	-		0,6	IW27	5317
125 CC – YZF-R 125	11		08 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
132 CC – AT 135			08 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
135 CC – RX-K			> 89	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
135 CC – RX-Z			87 > 11	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
135 CC – T 135 / JT 135			07 >	U24EPR9	4233	0,9	IU24/IU24A	
150 CC – FZ 150			94 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 CC – FZR 150			94 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 CC – MAJESTY 150	9.2		01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
150 CC – MAXTER 150	9.6		01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
150 CC – RX 150			93 >	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
150 CC – SR 150 / SRZ 150			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
150 CC – XN 150 TEO'S			01 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
150 CC – XQ 150 THUNDER / MAXSTER			01 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
165 CC – DT 165 R			91 >	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
175 CC – AG 175				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
175 CC – AG 175 H				W22ESR-U	3098	0,7	-	
175 CC – AG 175 J / K				W20ESR-U	3057	0,8	IW20	5306
175 CC – DT 175		CT1	74 > 75	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
175 CC – DT 175 E / F				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
175 CC – DT 175 H				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
175 CC – DT 175 J / N				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
175 CC – DT 175 MX	10-12	2K4	78 > 83	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
175 CC – IT 175 / H / J / K		.. / 5YD		-		0,7	IW27	5317
175 CC – IT 175 E				-		0,6	IW31	5319
175 CC – MX 175 B				-		0,6	IW24	5316
175 CC – MX 175 H				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
175 CC – TY 175 E / J				W22ESR-U	3098	0,7	-	
175 CC – YT 175 J / K / L				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
175 CC – YZ 175				-		0,6	IW31	5319
180 CC – DT 180				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
180 CC – RT 180 E			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
180 CC – XC 180			83 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
185 CC – SH 185 H			83 > 84	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
195 CC – RS 195				W22ESR-U	3098	0,7	-	
200 CC – AG 200 E / F			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – BW 200 ET / EU / N / S				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – DT 200 LC / RE / RF			93 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
200 CC – DT 200 N / T				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 CC – DT 200 R / RW				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
200 CC – IT 200 L / N				-		0,6	IW27	5317
200 CC – IT 200 S				-		0,6	IW27	5317
200 CC – NR 200				W22ESR-U	3098	0,8	-	
200 CC – RD 200 B		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
200 CC – RD 200 B (397)		(L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
200 CC – RD 200 C / C-DX / D / D-DX		1EB		W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 CC – RS 200				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
200 CC – TW 200			87 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – TW 200 E / EC / F			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
200 CC – TW 200 FC			94 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – TW 200 U / W / WC				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – WR 200 R / RE / RF			93 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
200 CC – XC 200 T / U / W / ZT / ZW				X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
200 CC – XT 200 JK / KC				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200 CC – YT 200 N				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
223 CC – SX-4 SCORPIO			08 > 09	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
223 CC – TT-R225 / TT-R230				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
225 CC – SEROW 225 (W)	27.2	<J>	97 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
225 CC – TT 225				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
225 CC – TT 225 T				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
225 CC – TW 225			02 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
225 CC – XT 225 E / EC / F / FC			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
240 CC – TDR 240				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
240 CC – XV 240 (VIRAGO)			94 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – CP 250 MAXAM			06 > 08	U22EPR9	4234	0,9	IU24A/IU24D	
250 CC – DT 250 E / H / MX				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – FZR 250	29	<J>	97 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
250 CC – IT 250 E / K				-		0,6	IW24	5316
250 CC – IT 250 J				-		0,6	IW27	5317
250 CC – IT 250 N				-		0,6	IW27	5317
250 CC – MX 250				-		0,6	IW24	5316
250 CC – R1 - Z			93 >	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
250 CC – RD 250		(L=12.7MM THREAD)		W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
250 CC – RD 250		(L=19.0MM THREAD)		W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
250 CC – RD 250		<D> (L=19.0MM THREAD)		W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – RD 250 D / H / J				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – RD 250 LC		4L1	80 > 83	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – RH			> 83	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – RZ 250 L				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – RZ 250 N				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
250 CC – SE 250		<I>		W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – SR 250			84 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – SR 250 H / J / F / SE / TH			> 84	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – SRX 250 N / U / UC				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – TDR 250		3CK	88 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – TRICKER	14		06 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 CC – TT 250			90 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – TT 250 H / J / K			> 89	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
250 CC – TT 250 R / RF			94 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
250 CC – TT 250 S / T				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – TT-R 250			99 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27A	5366
250 CC – TY 250 E			> 84	W22ESR-U	3098	0,8	-	
250 CC – TY 250 N			85 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – TY 250 R				W22ESR-U	3098	0,7	-	
250 CC – TY 250 S				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250 CC – TY 250 Z		4GG..	94 >	-		0,6	IW20	5306
250 CC – TZ 250			84 > 89	-		0,6	IW31	5319
250 CC – TZ 250			90 >	-		0,6	IWM01-32	5728
250 CC – TZ 250 E / E1			93 >	-		0,6	IWM01-32	5728
250 CC – TZ 250 E / H		YPVS	> 83	-		0,6	IW31	5319
250 CC – TZR 250		2MA	87 > 89	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – TZR 250 R / RS / RSP			90 >	W27EMR-C	4159	0,8	IWM27	5392
250 CC – TZR 250 T				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250 CC – WR 250 F			01 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – WR 250 R/X	22.6		08 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
250 CC – WR 250 Z			97 >	-		0,6	IW24	5316
250 CC – WR 250 Z / ZE / ZF			93 > 96	-		0,6	IW24	5316
250 CC – WR250X / FX			07 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
250 CC – X-CITY 250	15.6		07 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – XG 250 TRICKER (DG10J)			04 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 CC – XS 250 C / H / RH / SE / SH				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – XS 250 PK / SK / XS 250 R				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XT 250			87 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XT 250			90 >	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
250 CC – XT 250 H / J / K / KC			> 84	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
250 CC – XT 250 L / LC / TL / TT				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XT 250 T/X			07 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372



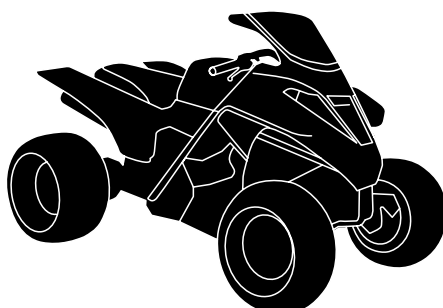
	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
250 CC – XT 250 TN			85 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XTZ 250 X			08 > 09	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – XV 250 .. (VIRAGO)			89 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – XVS 250 DRAG STAR			00 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
250 CC – YBR 250 / P			07 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – YP 250 / YP 250 DX MAJESTY			95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 CC – YP 250 G GRAND MAJESTY			04 >	X24ESR-U	4101	0,7	IU22	5361
250 CC – YP 250 R X-MAX			06 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250 CC – YP 250 R X-MAX			95 > 05	X24ESR-U	4101	0,7	IU22	5361
250 CC – YTZ 250 LC / N				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
250 CC – YZ 250 (LC)			89 > 94	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
250 CC – YZ 250 (LC)		4MX / 4SR / 4XL	95 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
250 CC – YZ 250 E / H / J / K / L				W27ESR-V	4049	0,6	IW27	5317
250 CC – YZ 250 F			01 > 08	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
250 CC – YZ 250 N / T			82 > 83	-		0,6	IW27	5317
250 CC – YZ 250 U / W				-		0,6	IW24	5316
250 CC – YZ 250 WR / WRW				-		0,6	IW24	5316
250 CC – ZEAL (3YX)	29	<J>	97 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
300 CC – RS 300				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
300 CC – VP 300 VERSITY			04 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
350 CC – BW 350				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – RD 350 H		(L=19.0MM THREAD)	> 82	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – RD 350 H		(L=12.7MM THREAD)	73 >	W24FS-U	4038	0,7	IWF24	5380
350 CC – RD 350 J / LC			80 > 84	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – RD 350 LC / LCF			80 > 83	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – RD 350 LC / LCF		YPVS	82 > 85	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – RD 350 LC / LCF / RD 350 R			86 > 91	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
350 CC – RZ 350 K / L / N / N2 / NC / NC2				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 CC – RZ 350 S / T / W				W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
350 CC – TT 350		1TJ	86 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – TT 350 E / F			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – TY 350				W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
350 CC – TY 350 N				-		0,6	IW20	5306
350 CC – TZ 350 B / H				-		0,6	IW31	5319
350 CC – XT 350		55V	85 > 90	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – XT 350		3YT	91 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 CC – XT 350 E / F			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
360 CC – BW 360 T				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
360 CC – DT 360		RT2	79 > 85	W27ESR-U	4045	0,8	IW27	5317
360 CC – MX 360				-		0,6	IW24	5316
360 CC – RD 360 YPVS			86 >	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
360 CC – XS 360		1V4	77 > 79	W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
360 CC – YZ 360				-		0,6	IW24	5316
400 CC – DT 400 (513)			75 > 77	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
400 CC – DT 400 E				W27ESR-U	4045	0,6	IW27	5317
400 CC – DT 400 H / MX		1R6		W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
400 CC – FZ 400 R				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – FZR 400			87 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – FZR 400 RR SP (EXUP)	39	<J>	89 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
400 CC – FZR 400 W / WC				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – GX 400 SP			> 88	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
400 CC – IT 400				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
400 CC – IT 400 E				-		0,6	IW24	5316
400 CC – MX 400				-		0,6	IW24	5316
400 CC – RD 400 E			> 79	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
400 CC – SR 400				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
400 CC – SRX 400	24	<J>		X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
400 CC – TT 400 C				-		0,6	IW24	5316
400 CC – WR 400 F	27-33		98 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24A	5365
400 CC – XJ 400				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – XJ 400 S				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – XJR 400		<J>	93 > 95	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
400 CC – XJR 400 / R / R II		<J>	95 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
400 CC – XS 400		YICS	82 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 CC – XS 400 / XS 400 SE			78 > 82	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
400 CC – XT 400			> 83	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
400 CC – XT 400			84 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
400 CC – XV 400 SE (VIRAGO)				W22ESR-U	3098	0,7	-	









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
400 CC – XVS 400 DRAG STAR (VH01)		V-2	00 >	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
400 CC – YP 400 T MAJESTY	25		04 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
400 CC – YZ 400 / YZ 400 F / YZ 400 FF	40		98 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24A	5365
400 CC – YZ 400 C / E				-		0,6	IW24	5316
425 CC – IT 425				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
426 CC – YZ 426			98 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24A	5365
450 CC – WR 450 / F			02 > 09	U24ESR-N	4126	0,8	IU24A	5365
450 CC – YZ 450 / YZ 450 F			02 > 03	U24ESR-N	4126	0,8	IU24A	5365
450 CC – YZ 450 / YZ 450 F / YZ 450 FS			04 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27A	5366
450 CC – YZ 450 F			08 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
465 CC – IT 465 H / J				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
465 CC – YZ 465 H				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
490 CC – IT 490				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
490 CC – IT 490		29W	83 > 85	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
490 CC – YZ 490			> 84	-		0,6	IW27	5317
490 CC – YZ 490			85 > 87	-		0,6	IW27	5317
490 CC – YZ 490			88 >	-		0,6	IW24	5316
490 CC – YZ 490 J				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
490 CC – YZ 490 K / L / N / S / T				-		0,6	IW27	5317
500 CC – FZ-R 500			90 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
500 CC – GX 500				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – IT 500				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – MX 500				-		0,6	IW24	5316
500 CC – RD 500 LC		YPVS	> 87	W27FSR	4054	0,7	IWF27	5381
500 CC – RZ 500 L / RN				W27FSR	4054	0,7	IWF27	5381
500 CC – RZ 500 N				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
500 CC – RZ 500 S				W27FSR	4054	0,7	IWF27	5381
500 CC – RZV 500 R				W24FSR	4037	0,7	IWF24	5380
500 CC – SC 500				-		0,6	IW24	5316
500 CC – SR 500			86 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – SR 500 E / H			78 > 86	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – T MAX (XP 500)	29.4		01 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
500 CC – TT 500 C / E / H / J				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – TX 500				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – TZ 500 H				-		0,6	IW31	5319
500 CC – XJ 500				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – XP 500 T-MAX			01 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
500 CC – XS 500 E			77 > 82	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 CC – XT 500		(Ø 14MM THREAD)		W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – XT 500		(Ø 12MM THREAD)		X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – XT 500 A			77 > 83	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
500 CC – XT 500 C / E / H				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
500 CC – XT 500 E			93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – XT 500 T / Z				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
500 CC – XV 500 ... (VIRAGO)			82 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
535 CC – XV 535 ... / S (VIRAGO)	25 - 44	2YL/3BR/4KU/YH	96 >	W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
535 CC – XV 535 ... / S / SP / SE (VIRAGO)	25-44		88 > 95	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
535 CC – YV 535 FC			94 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
550 CC – XJ 550 H / J / K / L / RH / RJ	37		81 > 86	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
550 CC – XT 550 J / K			82 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
550 CC – XZ 550 RJ / RK	47	YICS	> 85	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
550 CC – XZ 550 S		11V YICS	83 > 85	X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372
600 CC – DIVERSION				U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – DT 600				X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
600 CC – FJ 600 W			80 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – FZ 6 / FZ 6 FAZER			03 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – FZ 600 ... / U				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – FZ6-S / -N FAZER			04 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5366
600 CC – FZR 600	67	3HE / 3RG / 3RH	89 > 93	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – FZR 600 R / RF / RFC, FZR 600 W / WC	25-72		94 > 96	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – FZS 600 FAZER	70		97 > 03	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – R 46	93		05 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
600 CC – SRX 600		1XM / 1XN	86 > 89	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
600 CC – TT 600		36A	83 > 85	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
600 CC – TT 600			85 > 86	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
600 CC – TT 600			86 > 92	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
600 CC – TT 600 ... / TT 600 E / TT 600 S	30		93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – TX 600 E (4SK / 4PT)	25 - 29		95 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
600 CC – XJ 6			09 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
600 CC – XJ 600		51J / 3KM / 3KN	84 > 90	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – XJ 600 N / S (DIVERSION)			91 > 96	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – XJ 600 N / S (DIVERSION)			97 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 CC – XT 600 E			97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600 E / EF / EFC			94 > 97	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600 E / K			90 > 94	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600 L				X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
600 CC – XT 600 S			86 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600 Z / XT600 TENERE			86 > 90	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – XT 600 Z / ZK / TENERE			83 > 85	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
600 CC – XT 600 ZE / Z TENERE		1VJ / 3AJ	86 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
600 CC – XV 600 SC / SZ (VIRAGO)				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
600 CC – YX 600 S / TC / U / UC / W / WC (RADIAN)			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
600 CC – YZF - R6	72 - 100		99 >	U31ETR	4135	0,7	IU31A	5367
600 CC – YZF 600 R THUNDERCAT		4TV..	96 > 07	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
650 CC – TS 650				W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
650 CC – XJ 650			82 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
650 CC – XJ 650 T (TURBO)	67		82 > 86	W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
650 CC – XJ 650 T (TURBO)	67	(BETTER STARTING = OPTION)	82 > 86	-		0,7	IW24	5316
650 CC – XS 1 / -2				W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
650 CC – XS 650 ...			76 > 84	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
650 CC – XT 650				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
650 CC – XVS 650 DRAG STAR / CLASSIC			96 >	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
660 CC – MT-03	34		06 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
660 CC – SZR 660		4SU	96 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
660 CC – SZR 660		4SU	97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
660 CC – XT 660 R / X			04 >	U22ESR-N	4174	0,8	IU22	5361
660 CC – XT 660 Z TENERE			08 >	U22ESR-N	4174	0,6	IU22	5361
660 CC – XTZ 660 / XTZ 660 TENERE		.. / 3YF	91 > 99	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
700 CC – FZX 700 SC / T / TC (FAZER)				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
700 CC – XJ 700 S / SC		AIR COOLED		W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
700 CC – XJ 700 XS / XSC (MAXIM)			85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
700 CC – XV 700 ... (VIRAGO)			85 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
750 CC – 750 LAGUNA SECA		11M	82 >	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
750 CC – FZ 750 (GENESIS)			85 > 95	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – FZR 750 (GENESIS)		2FE	87 > 89	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – FZR 750 R		3PJ / 3CV	89 > 92	X27ESR-U	4116	0,7	IX27	5373
750 CC – FZX 750 (T)				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – FZX 750 FAZER			95 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
750 CC – GX 750 SP				W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
750 CC – TZ 750				-		0,5	IW31	5319
750 CC – TZ 750 D				-		0,6	IW31	5319
750 CC – XJ 750 J / MK / RJ / RK / P				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
750 CC – XJ 750 K				W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
750 CC – XJ 750 RH			> 83	W22ESR-U	3098	0,8	-	
750 CC – XJ 750 RL			84 >	W24EPR-U	4136	0,7	IW24	5316
750 CC – XJ 750 SECA			84 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
750 CC – XS 750 C / D / E / S / SE / T	47-54		77 > 82	W22ESR-U	3098	0,7	-	
750 CC – XTZ 750 (S) SUPER TENERE		3LD	94 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – XTZ 750 S TENERE		3LD / 3WM	89 > 93	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
750 CC – XV 750 (VIRAGO)			> 83	W22ESR-U	3098	0,7	-	
750 CC – XV 750 ... (VIRAGO)			84 >	W22EPR-U	3088	0,7	IW22	5307
750 CC – YZF - R7 (OW02)		(STREET USE)	99 >	-		0,7	IU01-31	5736
750 CC – YZF - R7 (OW02)		(RACING USE)	99 >	-		0,7	RU01-31	5739
750 CC – YZF 750 R / RF / RFC		4HN / 4FM	93 >	U27ESR-N	4131	0,9	IU27	5363
750 CC – YZF 750 SP /SPF		4HT / 4HS	93 >	U27ESR-N	4131	0,8	IU27	5363
800 CC – FZ8 / -N / -S			10 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
850 CC – TDM 850		3VD	91 > 95	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
850 CC – TDM 850		4TX	96 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
850 CC – TRX 850			95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
850 CC – TRX 850			96 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
850 CC – TRX 850		4UN, 4VN	97 > 00	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
850 CC – XS 850 H / LH / SH	58		80 > 82	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
900 CC – TDM 900			01 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
900 CC – XJ 900 .. / F / K / RL / P / FN / N	71	(Ø 14MM THREAD)	83 > 95	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316
900 CC – XJ 900 .. / S DIVERSION	66	4KM1-5	95 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
920 CC – XV 920 J / RH / RJ (VIRAGO)			81 > 88	W24EPR-U	4136	0,8	IW24	5316









	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA continued</b>								
950 CC – XVS 950			09 >	U22EPR9	4234	0,9	-	
1000 CC – FZ1			01 > 05	U27ESR-N	4131		IU27	5363
1000 CC – FZ1 / FAZER	110		06 >	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1000 CC – FZR 1000 .. / F / EXUP / GENESIS			87 > 96	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – FZS 1000 FAZER			01 >	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1000 CC – GTS 1000 .. / A / AF / AFC	72-74		92 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1000 CC – TR 1	51		81 > 85	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1000 CC – XV 1000 .. (VIRAGO)			81 > 87	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1000 CC – YZF - R1			01 > 03	-		0,9	IU27D	5390
1000 CC – YZF - R1	72 - 112		98 > 01	U27ESR-N	4131	0,7	IU27	5363
1000 CC – YZF - R1 / SP			04 > 06	U27ETR	4155	0,7	IU27A	5366
1000 CC – YZF 1000 R THUNDER ACE			96 > 98	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1000 CC – YZF-R1			04 > 08	U27ETR	4155		IU27A	5366
1100 CC – BT 1100 BULL DOG	47.8		02 >	W22EPR-U	3088	0,9	IW22	5307
1100 CC – FJ 1100			> 84	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
1100 CC – FJ 1100		47E	84 > 85	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1100 CC – XJ 1100 K / L				W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
1100 CC – XS 1100 E / H / LH / RH / S / SH			79 >	W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
1100 CC – XT 1100 J				W20EPR-U	3047	0,8	IW20	5306
1100 CC – XV 1100 (SC) (VIRAGO)		.. / 3LP	84 > 96	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1100 CC – XV 1100 (VIRAGO)		3LPE	97 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1100 CC – XV 1100 DRAG STAR / CLASSIC	46		98 >	W22EPR-U	3088	0,8	IW22	5307
1200 CC – FJ 1200		1XJ / 3CW / 3CX	86 > 90	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – FJ 1200		3YA / 3YY	91 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – V-MAX	72-107	3LR	86 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – VMX 12 4C4...			07 > 07	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – VMX 1200 F/FC / VMX 12 S/T/U / MAX 1200 (ZEN)				X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – XJR 1200			93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – XT 1200 Z SUPER TÉNÉRÉ			10 >	-			IU24A	5365
1200 CC – XVZ 12 T		47G	84 > 87	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1200 CC – XVZ 1200 (TD)			84 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1300 CC – FJR 1300 / AS	106		01 > 09	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
1300 CC – XJR 1300 / XJR 1300 SP			99 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1300 CC – XVZ 13			89 > 96	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
1300 CC – XVZ 1300 A ROYAL STAR	55		96 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1600 CC – XV 1600 WILD STAR	46		99 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1670 CC – MT-01	66	TWIN SPARK	05 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1670 CC – XV 1700 ROADSTAR WARRIOR	46	TWIN SPARK	02 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
1700 CC – VMAX RP21			09 >	-		0,9	IU27D	5390
1700 CC – VMX 17 2S3700			09 >	-		0,9	IU27D	5390
1850 CC – XV 1900 MIDNIGHT STAR	74		06 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
<b>ZÜNDAPP</b>								
50 CC – C 50 SPORT / -SUPER				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
50 CC – CS 25 / CX 25 / HAI 25 / ZA 25 / ZL 25 / ZS 25				W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
50 CC – CS 50 / GTS 50			79 > 85	W16EPR-U	3021	0,5	IW16	5305
50 CC – KS 50		(L=12.7MM THREAD)		W22FS-U	4025	0,5	IWF22	5379
50 CC – KS 50		(L=19.0MM THREAD)		W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – KS 50 SPORT / SUPER SPORT / CROSS				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
50 CC – KS 50 TT / WK			77 > 80	W22ESR-U	3098	0,5	-	
50 CC – MOFA 25				W16FS-U	3034	0,5	IWF16	5359
50 CC – MOPED-AUTOMATIC				W20FSR-U	6053	0,5	IWF22	5379
75 CC – KS 75				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
80 CC – K 80 / KS 80 / - SUPER / - TOURING			80 > 85	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
80 CC – SX 80			82 > 85	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
100 CC – KS 100 SDT / SCRAMBLER				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – 125 MOTORCROSS				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – KS 125 /-GS /-MC /-KC /-SPORT /-ISDT				W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
125 CC – KS 125 WK EXPORT			78 > 84	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
175 CC – KS 175		LIQUID COOLED	77 > 83	W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316
350 CC – KS 350				W24ESR-U	4033	0,5	IW24	5316

# DENSO ATV and Quad











		KW			Standard			Alternative		
										
<b>ADLY</b>										
50	cc	ATV-50			W22FP-U	4021	0,6	IWF22	5379	
50	cc	RS 50			W22FP-U	4021	0,6	IWF22	5379	
150	cc	ATV 150 SPORT	7.0		U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362	
150	cc	ATV 150 UTILITY	7.0		U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362	
150	cc	CROSSXOVER 150	7.0		U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362	
150	cc	CROSSXROAD 150	7.0		U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362	
300	cc	ATV 300 SPORT	14.0		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
300	cc	ATV 300 UTILITY	14.0		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
300	cc	CROSSXOVER 300	14.0		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
300	cc	CROSSXROAD 300	14.0		X24ESR-U	4101	0,6	IX24	5372	
<b>AEON</b>										
50	cc	COBRA 50		AT-21 / AT21-F1	03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50	cc	MINI KOLT 50			03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
50	cc	REVO R 50			04 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
90	cc	COBRA 90		AT-22	03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
100	cc	COBRA 110		AT-23 / AT23-F1	03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
100	cc	REVO R 100			04 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
125	cc	COBRA 125		AT39-F1		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125	cc	COBRA 125 RS		AT52-F1		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
125	cc	OVERLAND 125			04 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
150	cc	COBRA 150		AT-37		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
150	cc	LG - 150		AT-36		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
180	cc	COBRA 180		AT50-F1		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
180	cc	COBRA 180 RS		AT53-F1		U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
180	cc	LG - 100 X		AT-57		W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
180	cc	OVERLAND 180			04 >	U22FSR-U	4008	0,8	IUF22	5383
220	cc	COBRA 220	9		05 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
<b>ARCTIC CAT</b>										
246	cc	250 (2x4, 4x4)			99 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
300	cc	300 4 x 4			99 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
400	cc	400 (2x4, 4x4)			99 >	U20ESR-N	-	0,7		
400	cc	400 i A 4x4			03 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
400	cc	400 DVX SPORT QUAD			04	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
454	cc	Bearcat (2x4, 4x4)			96 > 97	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
454	cc	Bearcat (2x4, 4x4)			99 >	U20ESR-N	-	0,7		
500	cc	500 (2x4, 4x4)			99 >	U20ESR-N	-	0,7		
500	cc	500 i A TBX 4x4			04 >	U20ESR-N	4221	0,7		
500	cc	500 i A TRV 4x4			04 >	U20ESR-N	4221	0,7		
650	cc	650 4x4 V-TWIN POWER			03 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
<b>ATK</b>										
450	cc	450 MX			05 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5365
450	cc	450 VR			05 >	U27ETR	4155	0,8	IU27A	5365
<b>BOMBARDIER</b>										
50	cc	DS 50		2-Stroke	02 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50	cc	QUEST 50		2-Stroke	03 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
90	cc	DS 90		2-Stroke	02 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
90	cc	DS 90		4-Stroke	02 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
90	cc	QUEST 90			02 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
200	cc	RALLY 200			03 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5361
250	cc	DS 250			06 >	U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5361
330	cc	OUTLANDER 330			04 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
400	cc	OUTLANDER 400			03 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
450	cc	DS 450 / X			08 >	XU27EPR-U	3313	0,7	IXU27	5337
500	cc	QUEST 500			02 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
500	cc	RENEGADE 500			08 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
500	cc	TRAXTER 500			03 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650	cc	DS 650 TRAXTER			00 > 02	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
650	cc	DS 650			03 >	W27ESR-U	4045	0,5	IW27	5317
650	cc	OUTLANDER 650			06 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
650	cc	QUEST 650			02 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
800	cc	OUTLANDER 800			06 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
800	cc	RENEGADE 800 / X			07 >	XU24EPR-U	3312	0,7	IXU24	5309
<b>CANNONDALE</b>										
397	cc	FX 400			02 >	U24ETR	4158	0,7	IU24A	5365
<b>CPI</b>										
250	cc	XS 250	12.3		06 >	W24FR-L	4154	0,8	IWF24	5380
<b>DAELIM</b>										
250	cc	ET 250				U24ESR-N	4126	0,6	IU24	5362

		KW			Standard			Alternative	
									
<b>DERBI</b>									
50	cc DFW 50	2.8			W22FP-U	4021	0,6	IWF22	5379
165	cc DXR 200	9.1			X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
240	cc DXR 250	13.7			U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
<b>GAS GAS</b>									
237	cc GNO QUAD			99 >	W20EPR-U	3047	0,7	IW20	5306
300	cc WILD HP 300 RV			02 >	W24ESR-V	4035	0,7	IW24	5316
450	cc WILD HP 450			02 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5361
<b>HONDA</b>									
50	cc RS XXL SUPERSONIC 50			05 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22	5379
70	cc ATC 70			73 > 81	U22FS-U	4006	0,7	IUF22	5383
70	cc ATC 70			81 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
70	cc TRX 70			86 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
90	cc ATC-90			73 > 81	U22FS-U	4006	0,7	IUF22	5383
90	cc TRX 90 (FOURTRAX)			93 > 94	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
90	cc TRX 90 (FOURTRAX)			95 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
110	cc ATC-110			82 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
125	cc ATC 125		(L=19.0mm thread)	82 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
125	cc ATC 125M		(L=12.7mm thread)	85	X24FS-U	4103	0,7		
125	cc TRX 125			85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
185	cc ATC 185 S-D				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200	cc ATC 200			> 81	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
200	cc ATC 200 S / X			85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200	cc ATC 200 (E) (BIG RED)			82 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200	cc ATC 200 M / S / X (BIG RED)			85	X24FS-U	4103	0,7		
200	cc TRX 200 SX (FOURTRAX)			86 > 90	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
200	cc TRX 200 (D) (FOURTRAX II)			90 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250	cc ATC 250 R -D			82 > 83	W24ESR-U	4033	0,7	IW24	5316
250	cc ATC 250 R -F/G			83 > 86	W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250	cc ATC 250 ES / SX			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250	cc ATC 250 ES / SX			> 86	X24FS-U	4103	0,7		
250	cc ATC 250 R			86 >	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
250	cc FL 250			> 81	W22ES-U	3093	0,8		
250	cc FL 250			81 > 82	W24ES-U	4030	0,8	IW24	5316
250	cc FL 250			82 >	W27ES-U	4046	0,8	IW27	5317
250	cc TRX 250				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250	cc TRX 250 (FOURTRAX RECON)			97 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250	cc TRX 250 EX (SPORTRAX)			01 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250	cc TRX 250 R				W27ESR-U	4045	0,7	IW27	5317
250	cc TRX 250 TE (RECON ES)			02 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250	cc TRX 250 TM (RECON)			02 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250	cc TRX 250 X (FOURTRAX)			87 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24	5372
250	cc TRX 250 V		(Below 5°C = option)	98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250	cc TRX 250 V		(Standard)	98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
250	cc TRX 250 V		(Fast driving = option)	98 >	X27EPR-U9	4111	0,9	IX27B	5377
300	cc TRX 300			92 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B	5376
300	cc TRX 300 EX (SPORTRAX)			93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
300	cc TRX 300 FW			93 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
300	cc TRX 300 N			92 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
350	cc ATC 350 (X)				X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350	cc FL 350 (R) (ODYSSEY)			84 >	X27ESR-U	4116	0,8	IX27	5373
350	cc TRX 350			86 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350	cc TRX 350 FE (RANCHER ES 4x4)			00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
350	cc TRX 350 FM (RANCHER S (4x4)			00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
350	cc TRX 350 TE (RANCHER ES)			00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
350	cc TRX 350 TM (RANCHER S)			00 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
400	cc FL 400 (R) (PILOT)			89 >	W22ESR-U	3098	0,8		
400	cc TRX 400 EX (SPORTRAX)			99 >	X24GPR-U	4106	0,7	IXG24	5394
400	cc TRX 400 FW (FOREMAN)			95 >	X22EPR-U9	4086	0,8	IX22B	5375
450	cc TRX 450 ES 4x4			98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
450	cc TRX 450 FE (FOREMAN ES)			98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
450	cc TRX 450 FM (FOREMAN S)			98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
450	cc TRX 450 R			04 >	VK24PR-Z11	5616	1,1	IK24	5311
450	cc TRX 450 S 4x4			98 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
475	cc TRX 500 FPE (Fourtrax Foreman ES)			07 >	K16PR-U11	3130	1,1	IK16	5303
500	cc TRX 500 FA (FOREMAN RUBICON)	20.0		01 >			0,9	VXU22	5608
500	cc TRX 500 FGA (FOREMAN RUBICON)			04 >			0,9	VXU22	5608
650	cc TRX 650 FA (RINCON)			03 >	VK16	5603	1,1	IK16	5303
650	cc TRX 650 FGA (RINCON)			04 >	VK16	5603	1,1	IK16	5303

		KW			Standard			Alternative	
									
<b>KAWASAKI</b>									
50	cc	KFX 50			03 >	W14FPR-UL	4016	0,7	
110	cc	KLF 110				U20FS-U	4002	0,6	IUF22 5383
110	cc	KLT 110			85	X22ES-U	4090	0,7	IX22 5371
160	cc	KLT 160			85	W24ESR-U	4033	0,8	IW24 5316
185	cc	KLF 185			86 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27 5373
200	cc	KLT 200			81 > 85	W22ES-U	3093	0,8	
220	cc	KLF 220 /.-AZ (BAYOU)		(Standard)	88 >	X27ESR-U	4116	0,7	IX27 5373
220	cc	KLF 220 /.-AZ (BAYOU)		(Light load = option)	88 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24 5372
250	cc	KLF 250	12.5		03 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B 5376
250	cc	KSF 250 (MOJAVE)			87 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B 5376
250	cc	KSF 250 -A8/-A9 (MOJAVE)	18.4		95 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B 5376
250	cc	KXT 250 (TECATE)			85	W24ESR-U	4033	0,8	IW24 5316
250	cc	KXT 250 (TECATE)			86	W27ESR-U	4045	0,8	IW27 5317
300	cc	KAF 300 (MULE 500)			91 >	W16EP-U	3018	0,8	IW16 5305
300	cc	KAF 300 (MULE 550)			92 >	W16EPR-U	3021	0,5	IW16 5305
300	cc	KEF 300 -A1 /-B1 (LAKOTA)	15.8		95 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24 5372
300	cc	KLF 300 (BAYOU)			86 > 90	W24ESR-U	4033	0,8	IW24 5316
300	cc	KLF 300 (BAYOU)			91 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24 5372
300	cc	LAKOTA (ATV)			95 >	X24ESR-U	4101	0,8	IX24 5372
360	cc	KVF 360	15.7	2x4	05 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B 5376
400	cc	KFX 400			03 >	U22ESR-N	4174	0,9	IU22 5361
400	cc	KLF 400 -B2/-B3 (BAYOU)			94 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B 5376
400	cc	KVF 400 -A1			94 >	X24EPR-U9	4096	0,8	IX24B 5376
450	cc	KAF 450			91	X22ES-U	4090	0,7	IX22 5371
450	cc	KAF 450 / KAF 450-B1			93 >	X20ESR-U	4157	0,7	
540	cc	KAF 540			91 >	W16EP-U	3018	0,8	IW16 5305
620	cc	MULE 2500 (KAF 620 -A)		(Standard)		W14MR-U	6019	0,7	
620	cc	MULE 2500 (KAF 620 -A)		(Light load = option)		W9LMR-US	6071	0,7	
620	cc	MULE 2510 (KAF 620 -C)				W14MR-U	6019	0,7	
620	cc	MULE 2520 TURF (KAF 620 -B)				W14MR-U	6019	0,7	
650	cc	KVF 650	30.9		03 >	U22ESR-N	4174	0,9	IU22 5361
700	cc	KFX 700	36.3		04 >	U22ESR-N	4174	0,9	IU22 5361
750	cc	KFX 750 BRUTE FORCE			05 >	U22ESR-N	4174	0,9	IU22 5361
750	cc	KVF 750	37.1		08 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22 5361
1500	cc	ULTRA 250X	184.0		07 >			0,7	IU27 5363
<b>KYMCO</b>									
50	cc	KXR 50				W24FR-L	4154	0,6	IWF24 5380
50	cc	MAXXER 50	2.7			W24FR-L	4154	0,6	IWF24 5380
50	cc	MONGOOSE 50	2.7			W24FR-L	4154	0,6	IWF24 5380
50	cc	MX 50			01 >	W24FR-L	4154	0,5	IWF24 5380
50	cc	MXER 50	3.1			W24FR-L	4154	0,6	IWF24 5380
50	cc	MXU 50	3.1			W24FR-L	4154	0,6	IWF24 5380
90	cc	KXR 90	4.5			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22 5383
90	cc	MAXXER 90	4.5			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22 5383
150	cc	MX 150			01 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24 5372
150	cc	MXER 150	8.1			X24ESR-U	4101	0,6	IX24 5372
150	cc	MXU 150	8.1			X24ESR-U	4101	0,6	IX24 5372
250	cc	KXR 250 / MAXXER 250 / MONGOOSE 250	12.5		01 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B 5375
250	cc	MXU 250	12.5		05 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B 5375
300	cc	MAXXER 300	14.2			X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B 5375
300	cc	MXU 300	15.4			X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B 5375
500	cc	MXU 500				U22ESR-N	4174	0,7	IU22 5361
<b>MALAGUTI</b>									
50	cc	GRIZZLY 4-WHEELS				W24FS-U	4038	0,5	IWF24 5380
<b>MZ</b>									
150	cc	VRS 150	7.1		05 >	U22ETR	4201	0,6	IU22 5361
<b>POLARIS</b>									
50	cc	OUTLAW 50	2.5			U20FSR-U	4004	0,6	IUF22 5383
50	cc	PREDATOR 50			03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22 5379
50	cc	SCRAMBLER 50			01 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22 5379
90	cc	OUTLAW 90			07 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22 5383
90	cc	PREDATOR 90			03 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22 5379
90	cc	SCRAMBLER 90			01 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22 5379
90	cc	SPORTSMAN 90			01 >	W22FPR-U	4022	0,8	IWF22 5379
170	cc	RANGER RZR 170				U20FSR-U	4004	0,6	IUF22 5383
200	cc	PHOENIX 200			05 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22 5383
200	cc	SAWTOOTH 200			06 >	U20FSR-U	4004	0,6	IUF22 5383











	KW			Standard			Alternative	
								
<b>POLARIS</b> <i>continued</i>								
250 cc CYCLONE			86 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 cc TRAIL BLAZER (EC25PF-09)			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
250 cc TRAIL BOSS (EC25PF-08)			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
300 cc 300 / 2x4 / 4x4			94 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
300 cc HAWKEY 300			06 >	U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
300 cc SPORTSMAN 300	13.0			U24ESR-NB	4223	0,7	IU24	5362
325 cc MAGNUM 325			95 >	K20PR-U	3145	0,7	IK20	5304
330 cc TRAIL BLAZER 330	14.0			K20PR-U	3145	0,7	IK20	5304
330 cc TRAIL BOSS 330				K20PR-U	3145	0,8	IK20	5304
400 cc SCRAMBLER (EC38PLE-03)			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
400 cc SPORT (EC38PLE-02)			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
400 cc SPORTSMAN 4x4 / 6x6			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
400 cc XPLOER / 400 / 2x4 / 4x4			95 >	W24ESR-U	4033	0,6	IW24	5316
425 cc MAGNUM (EH42PLE-01)		(Standard)	95 >	K20PR-U	3145	0,7	IK20	5304
425 cc MAGNUM (EH42PLE-01)		(Light service = option)	95 >	K16PR-U	3191	0,7	IK16	5303
425 cc MAGNUM 6x6	13.0		97 >	K16PR-U	3139	0,6	IK16	5303
425 cc WORKMAN			97 >	K16PR-U	3191	0,7	IK16	5303
450 cc OUTLAW 450 MXR	32.0			XU24EPR-U	3312	0,9	IXU24	5309
450 cc SPORTSMAN 450			06 >	K20PR-U	3145	0,8	IK20	5304
500 cc ATP 330			04 >	K20PR-U	3145	0,8	IK20	5304
500 cc ATP 500			05 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
500 cc EXPLORER 500			97 >	K16PR-U	3191	0,7	IK16	5303
500 cc MAGNUM, BOSS, SPORTSMAN			99 > 00	K16PR-U	3191	0,7	IK16	5303
500 cc OUTLAW 500			06 >	XU24EPR-U	3312	0,9	IXU24	5309
500 cc PREDATOR 500 / TROY LEE			05 >	XU24EPR-U	3312	0,9	IXU24	5309
500 cc RANGER 500 4x4			99 >	K16PR-U	3139	0,6	IK16	5303
500 cc SCRAMBLER, SPORTSMAN, TRAILBOSS			01 >	K20PR-U	3145	0,7	IK20	5304
500 cc SCRAMBLER 500 4x4			98 >	K20PR-U	3145	0,8	IK20	5304
500 cc SPORTSMAN 500 4x4			96 >	K20PR-U	3145	0,8	IK20	5304
500 cc SPORTSMAN 6x6			05 >	K20PR-U	3145	0,6	IK20	5304
510 cc OUTLAW 525 IRS / S	49.0			XU24EPR-U	3312	0,9	IXU24	5309
550 cc SPORTSMAN XP 550 EFI	29.9			K20PR-U	3145	0,7	IK20	5304
700 cc RANGER 700				Q22PR-U	3010	0,8	IQ22	5313
700 cc SPORTSMAN 700			03 >	K22PR-U	3165	0,6	IK22	5310
800 cc SPORTSMAN 800			05 >	K22PR-U	3165	0,6	IK22	5310
<b>ROTAX</b>								
500 cc BOMBARDIER TRAXTER 7401 / 7414			99 > 01	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
500 cc BOMBARDIER DS 650			00 > 01	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
<b>SACHS</b>								
50 cc 4 ROCK 50			06 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
50 cc F50	2.1			U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
50 cc T-REX 50			06 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
100 cc HELIX 100			06 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
100 cc T-REX 100			06 >	W22FPR-U	4022	0,6	IWF22	5379
110 cc 4 ROCK 110			06 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
150 cc 4 ROCK 150			06 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
150 cc HELIX 150			06 >	U22FSR-U	4008	0,6	IUF22	5383
250 cc 4 ROCK 250			06 >	U24FSR-U	4010	0,7	IUF24	5384
450 cc F450	33.6			XU22EPR-U	3179	0,8	IXU22	5308
<b>SIMSON</b>								
50 cc STAR 50 ALBATROS	2.4		90 >	W24FS-U	4038	0,5	IWF24	5380
<b>SUZUKI</b>								
50 cc ALT 50		E	> 85	W14FP-UL	4014	0,6		
50 cc ALT 50		E,F	85 >	W14FPR-UL	4016	0,6		
50 cc LT 50		H,L	87 >	W14FPR-U	4184	0,7		
50 cc LT 50 / E		E,F,G,J,K	84 >	W14FPR-U	4184	0,7		
50 cc LT-Z 50			06 >	U20FSR-U	4004	0,6		
80 cc LT 80		<GB> J,K,L	88 > 91	W22FP-U	4021	0,7	IWF22	5379
80 cc LT 80		H,J,K,L,M,N,P	87 >	W22FP-U	4021	0,7	IWF22	5379
80 cc LT 80		H,J,K,L	87 > 91	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
80 cc LT 80		M,N,P,R,S,T,V,W,X	91 >	W22FPR-U	4022	0,7	IWF22	5379
90 cc LT-Z 90 QUADSPORT	4.9		06 >	U20FSR-U	4004	0,7	IUF22	5383
125 cc ALT 125 (G)				X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
125 cc ALT 125 / E		D,E,F,G	83 > 86	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
125 cc LT 125 / D		D,E,F,G,H	83 > 87	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
160 cc LT 160 E		K	> 89	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
160 cc LT 160 E		<GB> L,M,N	90 >	X22EP-U9	4085	0,9	IX22B	5375

# Spark Plugs

## Application Tables – ATV and Quad

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>SUZUKI</b> <i>continued</i>								
160 cc LT 160 E		L,M,N	90 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
160 cc LT-F 160 (QUAD RUNNER)		<GB> L,M,N,P,R,S,T,Y	90 >	X22EP-U9	4085	0,9	IX22B	5375
160 cc LT-F 160 (QUAD RUNNER)		L,M,N,P,R,S,T	90 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
185 cc ALT 185		F	85 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
185 cc LT 185 E / FE		E	> 85	X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
185 cc LT 185		F,G,H	85 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
230 cc LT 230 S		H,J	87 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
230 cc LT 230 E		J,K	88 > 90	X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
230 cc LT 230 E		H	86 > 88	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
230 cc LT 230 E		L,M,N,P	90 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
230 cc LT 230 GE		F,G	85 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
230 cc LT 230 GEF / S		F,G	85 >	X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
230 cc LT-F 230		<GB> G,H	86 >	X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
230 cc LT-F 230		<B,EU> G,H	86 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 cc LT 250 E / EF / EFF		F,G	85 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
250 cc LT 250 R		F,G,J,K	85 > 90			0,6	IW24	5316
250 cc LT 250 R		H	87			0,6	IW24	5316
250 cc LT 250 R		L,M,N	90 >			0,6	IW27	5317
250 cc LT 250 R		<USA,GB> L,M,N	90 >			0,6	IW27	5317
250 cc LT 250 S		<GB> L	90 >	X22EP-U9	4085	0,9	IX22B	5375
250 cc LT 250 S		K,L	89 >	X22EPR-U9	4086	0,9	IX22B	5375
250 cc LT-F 250		J,K,L	88 > 91	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
250 cc LT-F 250		M,N,P,R,S,T	91 >	X22ESR-U	4091	0,6	IX22	5371
250 cc LT-F 250		<USA> J,K,L	88 > 91	X22ES-U	4090	0,6	IX22	5371
250 cc LT-Z 250			04 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
280 cc LT - 4WD		J,K,L,M,N,P,R,S,T	88 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
280 cc LT - F4WD (X)		H,K,L,M,N,P,R,S,T	87 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
280 cc LT - F 300 (4WDX)		M,N,P,R,S,T	91 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
300 cc LT 300 E		H,J,K	87 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
300 cc LT-F 300		H,J,K	87 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 cc LT-Z 400 / Z QUADSPORT	28		02 > 08 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
450 cc LT-R 450 / Z QUADRACER	31.0		06 > 08 >	U24ESR-NB	4223	0,8	IU24	5362
500 cc LT 500 / R		H,J,K,L	87 >			0,6	IW24	5316
500 cc LT 500 / R		<USA> H,J,K,L	87 >			0,6	IW24	5316
500 cc LT-A500 F (QUAD MASTER)			00 >	U20ESR-N	-	0,7		
500 cc LT-F500 F (QUAD RUNNER)			00 >	U22ESR-N	4174	0,7	IU22	5361
700 cc LT-A700X (KINGQUAD)			05 >	U20ESR-N	4221	0,7	IU20	5360
<b>SYM</b>								
170 cc TRACKRUNNER 200	10.8			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
250 cc QUADLANDER 250	14.1			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
285 cc QUADLANDER 300	15.0			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
565 cc QUADRAIDER 600	15.0			U24ESR-N	4126	0,8	IU24	5362
<b>YAMAHA</b>								
GOLF CAR G1A / G3				W16FP-U	4019	0,7		
GOLF CAR GE				W14F-U	4012	0,7		
GOLF CAR G2A / G9A			92 >	W16ES-U	3025	0,5	IW16	5305
50 cc YFM 50 / R			04 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
60 cc YF 60 (1HN)			87 > 88	W20FPR-U	3070	0,7		
60 cc YT 60 L / N / S				W20FP-U	3068	0,7		
80 cc YFM 80 (MOTO 4 / BADGER)			92 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
80 cc YFM 80 E / F (MOTO 4)			93 >	U22FS-U	4006	0,7	IUF22	5383
80 cc YFM 80 / R / W			02 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
100 cc YFM 100 (CHAMP)				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
100 cc YFM 100 U / W (CHAMP)				U22FS-U	4006	0,7	IUF22	5383
125 cc YFA-1 F			94 >	U22FS-U	4006	0,7	IUF22	5383
125 cc YFA-125 (BREEZE)			94 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 cc YFM-125				U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 cc YFM 125 / A (GRIZZLY)			04 >	U22FSR-U	4008	0,7	IUF22	5383
125 cc YT 125 CH / H / J / K / L / N				W20EP-U	3043	0,8	IW20	5306
200 cc YFM 200 MOTO 4			85 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
200 cc YFS 200 (BLASTER)			93 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
200 cc YFS 200 E / F			93 >	W24ES-U	4030	0,8	IW24	5316
200 cc YTM 200 ERN / N				X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
200 cc YTM 200 K / EK / L / EL				X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
200 cc YTM 200 S				X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
225 cc YFM 225 / MOTO 4			92 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
225 cc YFM 225 U / K / DXL / DRN / DXN / T				X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
230 cc YFU-1 / YFM 230				X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371

	KW			Standard			Alternative	
								
<b>YAMAHA</b> <i>continued</i>								
250 cc	YFB 250 / E / F / FWF (TIMBERWOLF)		93 >	X22ES-U	4090	0,7	IX22	5371
250 cc	YFB 250 / FW (TIMBERWOLF)		94 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 cc	YFM 250 R (RAPTOR)		08 >	X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
250 cc	YFM 250 W (BEAR TRACKER)			X22ESR-U	4091	0,7	IX22	5371
350 cc	YFM 350 2HR / 2HN MOTO 4		92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 ER / ERT / ERF / ERU / ERW			X24ES-U	4099	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 FWF / FWT / FWU / FWW / XF			X24ES-U	4099	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 FWX (WOLVERINE)		92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 / R		04 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 UT / XU / XW			X24ES-U	4099	0,7	IX24	5372
350 cc	YFM 350 X (WARRIOR)		92	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
350 cc	YFP 350 U (TERRAPRO)			X24ES-U	4099	0,7	IX24	5372
350 cc	YFZ 350 (BANSHEE)		94 >	W24ESR-U	4033	0,8	IW24	5316
350 cc	YFZ 350 E / F		93 >	W24ES-U	4030	0,8	IW24	5316
350 cc	YFZ 350 U / W			W24ES-U	4030	0,8	IW24	5316
400 cc	YFM 400 (KODIAK)		93 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
400 cc	YFM 400 FW / FWF (BIG BEAR)		94 >	X24ESR-U	4101	0,7	IX24	5372
450 cc	YFZ 450		04 >	U24ESR-N	4126	0,7	IU24	5362
600 cc	YFM 600 (GRIZZLY)		98 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
660 cc	YFM 660 RAPTOR / GRIZZLY		01 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24B	5376
660 cc	YXR 660 FAS		05 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24	5372
660 cc	YXR 660 RHINO		04 >	X24EPR-U9	4096	0,9	IX24	5372
700 cc	YFM 700 R (GRIZZLY)		07 >	U22ESR-N	4174	0,9	IU22	5361