



ANWEISUNG



Vielen Dank für Ihren Kauf des DIGITALEN KOSO XR-SRN+ LCD-Messgeräts. Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Installation sorgfältig durch.

Hinweis

- Das LCD-Messgerät ist für 12V DC ausgelegt.
- Befolgen Sie für die Installation bitte die im Handbuch beschriebenen Schritte. Eine durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigung ist dem Benutzer zuzuschreiben.
- Ziehen Sie zur Vermeidung eines Kurzschlusses bei der Installation nicht am Kabel. Beschädigen oder modifizieren Sie die Kabelklemme nicht.
- Demontieren oder ändern Sie keine Teile, wenn nicht im Handbuch beschrieben.
- Innenuntersuchung und Wartung sollte nur durch unser Fachpersonal erfolgen.

BEDEUTUNG DER MARKIERUNG:

HINWEIS Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

⚠ Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.

⚠ WARNUNG! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um Schäden für Sie oder die Öffentlichkeit zu verhindern.

⚠ VORSICHT! Einige Verfahren müssen befolgt werden, um eine Beschädigung des Fahrzeugs zu verhindern.



DRÜCKEN SIE DIE TASTE EINMAL



DRÜCKEN SIE DIE TASTE 3 SEKUNDEN LANG

1-1 Zubehör

1 LCD-Messgerät x 1	2 Drehzahlkabelsatz (Typ A) x 1	3 Drehzahlkabelsatz (Typ B) x 1	4 Temperatursensor-Kabelsatz x 1
5 PT 1/8 Wassertemperatursensor x 1	6 Digitaler Drehzahlsignalsensor x 1	7 Magnet D6 x 5L mm x 6	8 Anschlussklemme x 12
9 Halterung Drehzahlsensor M8 / S-Typ x 1	10 Halterung Drehzahlsensor M10 / S-Typ x 1	11 M5 x 5L Innensechskantschraube x 2	12 2,5 mm Schraubenschlüssel x 1
13 4 mm Schraubenschlüssel x 1	14 Messgeräthalterung für Lenkstange	15 Unterlegscheibe M5 x 3	16 Schraube M5 x 12L x 2
17 Schraube M5 x 18L x 3			

HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, wenn die erhaltenen Teile nicht mit den oben angeführten übereinstimmen.

1-2 Optionales Zubehör

1 Öltemperatursensor-Adapter M12 X P1,5 X 15L M14 X P1,25 X 15L M14 X P1,5 X 15L M16 X P1,5 X 15L M18 X P1,5 X 15L M20 X P1,0 X 15L M20 X P1,5 X 15L	2 Wassertemperatursensor-Adapter M14 M16, M18 M22, M26 mm	3 Zylinderkopf-Temperatursensor M10, M14 mm	4 Temp.sensor M10 X P1,0 M12 X P1,5 M14 X P1,25 M14 X P1,5 M16 X P1,5 / M18 X P1,5
5 Scheibenmagnetschraube 5/16-18 X 22,1L M5 X P0,8 X 12L M6 X P1,0 X 12,6L M6 X P1,0 X 19,7L M6 X P1,0 X 24L M8 X P1,25 X 22,5L M8 X P1,25 X 27,5L M8 X P1,25 X 29L M10 X P1,25 X 28,3L	6 Messgeräthalterung (für Lenkervorbau)		

HINWEIS Ein Teil des optionalen Zubehörs kann nicht verkauft werden. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte den örtlichen Vertriebshändler.

2-1 Installationsanweisungen zur Verkabelung

Verkabelungsreferenz Hauptschalter:

	"+" Farbe	"-" Farbe
YAMAHA	Braun	Schwarz
HONDA	Braun	Schwarz
SUZUKI	Schwarz	Grün
SYM	Schwarz	Grün

Verkabelungsreferenz Tankanzeige:

	HONDA	SUZUKI	SYM
Grün	Gelb/Weiß	Gelb/Weiß	Gelb/Weiß

HINWEIS Die oben angeführten Farben können sich je nach dem Modell unterscheiden.

HINWEIS Der Kraftstoffsensordrucker ist elektronisch. Bitte nicht parallel zum Original anschließen, da sonst die Tankanzeige nicht funktioniert. Eine fehlerhafte Installation der Verkabelung der Tankanzeige kann zum Versagen des Messgeräts führen.

HINWEIS Bei Anschluss der Stromversorgungsverkabelung bitte die Anweisungen befolgen. Bei parallelem Anschluss von roter und brauner Verkabelung arbeitet das Messgerät nicht korrekt.

⚠ Wir bieten 3 Wege an, um ein Drehzahlsignal vom Zündkerzenkabel, der Spule oder der Aufnehmer-Zündsteuerplatte zu erhalten. Wenn es Unterbrechungen gibt, können Sie die Sensorverkabelung ändern, um ein besseres Signal zu erhalten.

⚠ VORSICHT! Wickeln Sie das Drehzahlkabel (A) um das Zündkerzenkabel. Nicht verbinden! Wir empfehlen ebenfalls, dass Sie den "R"-Typ Zündkerze in der Zwischenzeit ersetzen, um ein besseres Signal zu erhalten. Bei Modellen mit mehr als einem Kolben erfassen Sie das Signal bitte von der ersten Zylinder-Spulen-Verkabelung. Bei Modellen mit mehr als einem Kolben verbinden Sie die Drehzahlsensor-Verkabelung mit einer der positiven Elektroden der Zündspule. **⚠ Bitte identifizieren Sie sicher die positive Elektrode der Zündspule, bevor Sie die Drehzahlsensor-Verkabelung anschließen! Eine fehlerhafte Installation führt zur Zerstörung des Messgeräts!**

⚠ Die Nordseite (N) des Magnets muss bei der Installation auf den Sensor gerichtet sein.

HINWEIS Wenn Sie die Kraftstoffverkabelung nicht installieren, wird der Kraftstoff nicht angezeigt.

2-2 Installationsanweisungen

Bringen Sie den Magnet im Gewindeloch der Scheibenbremse an.

Installieren Sie die Sensorhalterung vom S-Typ.

Stellen Sie die Position der Sensorhalterung so ein, dass der Sensor mit dem Magnet zeigt, um ein schlechtes Drehzahlsignal oder Fehlen eines Signals zu vermeiden!

Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.

Stellen Sie den Abstand zwischen dem Sensor und dem Magneten ein. Wir empfehlen, dass Sie sicherstellen, dass der Abstand unter 8mm liegt, um ein gutes Drehzahlsignal zu erfassen.

PS Sie können die Drehzahl durch das Hinzufügen von Magneten präzisieren. Wenn Sie den Magnet installieren, richten Sie den Magnet so aus, dass er mit der "-"-Seite nach außen gerichtet ist und bringen Sie sie im gleichen Abstand an, um ein fehlerhaftes Signal zu vermeiden.

Bsp. 1: Wenn Ihre Scheibenbremse 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.

Bsp. 2: Wenn Ihre Scheibenbremse 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 4 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.

Bsp. 3: Wenn Ihre Scheibenbremse 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.

Bsp. 4: Wenn Ihre Scheibenbremse 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten installieren, um die Drehzahl zu erfassen.

Nach Beendigung der Magnetinstallation und der Einstellung der Sensorpunkte, bewegen Sie bitte das gesamte Rad, um zu prüfen, ob der Tachometer arbeitet.

3-1 Basisfunktionsanweisungen

Kraftstoff-Füllstände

- Anzeigebereich: 10 Stufen.
- Das Kraftstoffreserve-Symbol beginnt zu blinken, wenn nur noch 3 Raster verblieben sind.

Wassertemperatur-Niveaus

- Anzeigebereich: 20 bis 120 °C (68 bis 248 °F), und
- Anzeige als 10 Stufen.
- Anzeigeeinheit: Eine Stufe entspricht 10 °C (50 °F).

Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 99999,9 km (Meilen) Rückstellung automatisch nach 99999,9 km.
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen).

Tageskilometerzähler A/B

- Anzeigebereich: 0 bis 999,9 km (Meilen) Rückstellung automatisch nach 999,9 km.
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen).

Thermometer

- Anzeigebereich: 0 bis 120 °C (32 bis 248 °F).
- Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F).

Uhr

- 24H

Voltmeter

- Anzeigebereich: 8 bis 18 V DC

MAX. Aufzeichnung

- Das Messgerät zeichnet die höchste Drehzahl, die Umdrehungen pro Minute und die Temperatur automatisch auf.

Tachometer

- Anzeigebereich: 0 bis 18.000 U/min
- Anzeigeeinheit: 100 U/min.

Speedometer

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
- Anzeigeeinheit: km/h (MPH).

3-2 Funktion, Einstellungsanweisung

● Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
○ Anzeige intern	Anzeigeeinheit: km/h und alternativ MPH
○ Kilometerzähler	<0,5 Sekunden
○ Tageskilometerzähler A/B	0 bis 99999,9 km, Rücksetzen automatisch nach 99999,9 km (Meilen)
○ Aufzeichnung der höchsten Drehzahl	0 bis 999,9 km, Rücksetzen automatisch nach 999,9 km (Meilen)
○ Reifenumfang	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
	Einstellbereich: 300 bis 2,500 mm
	Einstellungseinheit: 1 mm • Sensorpunkt: 1 bis 20
● Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 18,000 U/min ; Anzeigeeinheit: 100 U/min
○ Anzeige intern	<0,5 Sekunden
○ MAX. U/min-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 0 bis 18,000 U/min
○ Einstellung der Drehzahl-Eingangssignalzah	Einstellbereich: 0,5, 1 bis 24.
○ Drehzahleingangsimpuls	Einstellbereich: Hoch (positiver Wellenimpuls), Niedrig (negativer Wellenimpuls)
● Temperatur	Anzeigeeinheit: Alternativ C & °F
● Digitale Wassertemperatur	Anzeigebereich: 0 bis 120 °C (32 bis 248°F)
	Anzeigeeinheit: 0,1 °C (°F)
● Wassertemperatur-Niveaus	Anzeigebereich: 20 bis 110 °C (68 bis 230 F), 10 Stufen
	Anzeigeeinheit: 1 Stufe = 10 °C (50°F)
	○ Aufzeichnung der höchsten Temperatur Anzeigebereich: 0 bis 120 °C (32 bis 248 °F)

● Kraftstoff-Füllstände	Anzeigebereich: 10 Stufen
	Einstellbereich: 100 Ω, 250Ω, 510 Ω, 1200Ω, SW
○ Kraftstoffwarnung	Einstellbereich: 10 bis 50% ; Einstellungseinheit: 10%
● Uhr	24H
● Voltmeter	Anzeigebereich: 8 bis 18 V DC. Blinkende Warnung, wenn die Spannung 11,5V unter- oder 15,5V überschreitet.
● Timer der Höchstgeschwindigkeit	Die Aufzeichnung umfasst die Geschwindigkeit: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH). Strecke: 0 bis 999 m (0 bis 3280 Fuß). Timer: 0 bis 9'59"99 Sekunden.
● Effektivspannung	12 V DC
● Effektiver Temperaturbereich	-10 ~ +60°C
● Messgerätstandard	JIS D 0203 D3
● Größe des Messgeräts	116,3 X 72,4 X 32,3 mm
● Gewicht des Messgeräts	Ca. 286 g
● Anzeigelampe	Neutral (grün), Fernlicht (blau) Abblendlicht (grün), Blinker (grün) Gefahr (rot), Öl Druck (rot) Wassertemperatur (rot)

HINWEIS Design und technische Daten können ohne Benachrichtigung geändert werden!

3-3 Anweisung zu den Tastenfunktionen

Drücken Sie die Auswahlstaste.

- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste**, um die Anzeige der Uhr, der Spannung oder der Wassertemperatur auszuwählen.
- Auf dem Einstellbildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste**, um die Funktion, die Sie einrichten möchten, auszuwählen.

Drücken Sie die Einstellstaste.

- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Einstellstaste**, um die Anzeige von Kilometerzähler, TageskilometerzählerA, TageskilometerzählerB, Drehzahl oder Max. Aufzeichnung auszuwählen.
- Auf dem Leistungstest-Bildschirm drücken Sie die **Einstellstaste**, um die Aufzeichnung zurückzustellen, den Test anzuhalten oder den Test neu zu starten.
- Auf dem Einstellbildschirm drücken Sie die **Einstellstaste**, um die Zifferneinstellung vorzunehmen.

Halten Sie die Einstellstaste gedrückt.

Auf dem Einstellbildschirm geben Sie den Einstellwert schnell ein.

Halten Sie die Einstellstaste 3 Sekunden lang gedrückt

Auf dem Hauptbildschirm halten Sie die **Einstellstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den TageskilometerzählerA, den TageskilometerzählerB oder die Max. Aufzeichnung zurückzusetzen.

Halten Sie die Auswahlstaste 3 Sekunden lang gedrückt

1. Auf dem Hauptbildschirm halten Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zwischen dem Kraftstofffüllstand-Bildschirm und dem Wassertemperaturniveau-Bildschirm zu schalten.

2. Auf dem Leistungstest-Bildschirm halten Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

3. Drücken und halten Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die Auswahl- + Einstellstaste

1. Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- + Einstellstaste**, um auf den Leistungstest-Bildschirm zu gelangen.

Drücken Sie die Auswahl- + Einstellstaste 3 Sekunden lang

1. Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- + Einstellstaste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.

VORSICHT! Aus Sicherheitsgründen können Sie die Einstellung nur justieren oder die Funktionen betreiben, wenn das Fahrzeug steht.

3-4 Anleitung für den Hauptfunktionsschalter (Einstellstaste)



- Auf dem Hauptbildschirm (ODO) drücken Sie die **Einstellstaste** einmal, um auf den Tageskilometerzähler A-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Tageszähler A-Bildschirm drücken Sie die **Einstellstaste** einmal, um auf den Tageskilometerzähler B-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstellstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageskilometerzähler A-Aufzeichnung zurückzusetzen.



- Auf dem Tageskilometerzähler B-Bildschirm drücken Sie die **Einstellstaste** einmal, um auf den Tachometer-Bildschirm zu gelangen.
- Halten Sie die **Einstellstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageskilometerzähler B-Aufzeichnung zurückzusetzen.



- Auf dem Tachometer-Bildschirm drücken Sie die **Einstellstaste** einmal, um auf den Max. Aufzeichnung-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Max. Aufzeichnung-Bildschirm drücken Sie die **Einstellstaste** einmal, um zum Hauptbildschirm (ODO) zurückzukehren.

- Halten Sie die **Einstellstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Max. Aufzeichnung zurückzusetzen.

3-5 Anleitung für den Hauptfunktionsschalter (Auswahlstaste)



- Auf dem Uhrenbildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste** einmal, um auf den Spannung-Bildschirm zu gelangen.



- Auf dem Spannung-Bildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste** einmal, um auf den Wassertemperatur-Bildschirm zu gelangen.

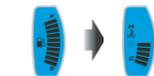


- Auf dem Wassertemperatur-Bildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste** einmal, um zum Uhrenbildschirm zurückzukehren.

3-6 Anleitung für den Hauptfunktionsschalter (Auswahlstaste x 3)



- Auf dem Hauptbildschirm halten Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zwischen dem Kraftstofffüllstand-Bildschirm und dem Wassertemperaturniveau-Bildschirm zu schalten.



HINWEIS Wenn Sie die Kraftstoffverkabelung nicht installieren, wird der Kraftstoff nicht angezeigt.

3-7 Power TEST Test der Höchstgeschwindigkeit



- Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahl- + Einstellstaste** einmal, um auf den Leistungstest-Bildschirm zu gelangen.



! WARNUNG!

Bitte nutzen Sie diese Funktion auf der Rennstrecke, um Verkehrsunfälle zu vermeiden.

Auf dem Hauptbildschirm drücken Sie die **Auswahlstaste** einmal, um zum Höchstgeschwindigkeitstest zu gelangen.

HINWEIS Bitte starten Sie den Test erst, wenn das Motorrad vollständig zum Halten gekommen ist.

! Wenn Sie eine vorherige Leistungstestaufzeichnung haben, wird diese Aufzeichnung zuerst angezeigt. Sie müssen die Aufzeichnung zuerst löschen, bevor Sie einen neuen Test starten.

Ohne Aufzeichnung auf dem Testbildschirm gelangen

Aufzeichnungsbildschirm



Drücken Sie die **Einstellstaste**, um die Aufzeichnung zu löschen und auf den Höchstgeschwindigkeit-Bildschirm zu gelangen.

Bsp. Jetzt sehen Sie die vorherige Aufzeichnung. Sie zeigt an, dass die Höchstgeschwindigkeit 180 km/h beträgt, die Strecke zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit betrug 510 m, die Zeit, die Sie benötigten, um die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen, waren 10,20 Sekunden.

! Wenn Sie die Aufzeichnung nur prüfen möchten, können Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** drücken, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

Wenn sich das Motorrad bewegt, beginnt der Timer automatisch zu blinken.

! Jetzt blinkt die **Power Test**!

HINWEIS Der Bereich für die Höchstgeschwindigkeit ist: Geschwindigkeit: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH) Strecke: 0 bis 999m (3280 Fuß) . Timer: 0 bis 9'59"99 Sekunden.

! Diese Einstellungseinheit ändert sich zusammen mit der Einstellungseinheit der Geschwindigkeit (4-1).

3-8 Anweisung für den Einstellbildschirm

- Auf dem Einstellbildschirm drücken Sie die **Einstellstaste**, um den Einstellbildschirm auszuwählen. Auf dem Einstellbildschirm erscheinen in Folge: Einheiteninstellung (Geschwindigkeit, Temperatur), Reifenumfang und Sensorpunkt, Drehzahleingangsimpuls, Tankanzeige, Uhr, Helligkeit des Hintergrunds, interne Kilometerzähler-Anzeige, externe Kilometerzähler-Einstellung.

HINWEIS Wenn 30 Sekunden lang keine Bedienung erfolgt, kehrt der Bildschirm automatisch zum Hauptbildschirm zurück.



Einheiteneinstellung (Geschwindigkeit, Temperatur)



Hauptbildschirm



Einstellen des externen Kilometerzählers



Anzeige des internen Kilometerzählers



Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

PS **Hey Ste!**

Der Timer funktioniert automatisch, wenn Sie Ihr Motorrad starten, beginnt der Timer die Zeit zu zählen. Er stoppt automatisch, wenn Sie Ihr Motorrad anhalten.

0 km/h 3 km/h Beschleunigung 180 km/h 179 km/h

Wenn die Geschwindigkeit sinkt, hält der Timer an.

0 m 510 m

000000 000000 000000



! Während des Tests **Power Test** blinkt er weiterhin!



Wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit (180 km/h) erreicht haben, beendet das Messgerät das Messen der Strecke (510 m) und der Zeit (10,20 Sekunden).

! Wenn Sie die Funktion ein Mal verwenden möchten, halten Sie die **Auswahlstaste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Aufzeichnungen zu speichern und zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

Wenn Sie den Test wiederholen möchten, drücken Sie die **Einstellungstaste**, um die Aufzeichnung zu löschen und erneut auf den Zielgeschwindigkeitstimer-Testbildschirm zu gelangen.

4 Einstellbildschirm



- Halten Sie die **Einstell- + Auswahltaste 3 Sekunden lang gedrückt**, um auf den a1-Einstellbildschirm zu gelangen.

4-1 EinheitenEinstellung (Geschwindigkeit & Temperatur)



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Geschwindigkeitseinheit zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a1!



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

HINWEIS Auf dem Einstellbildschirm für die Temperatureinheit können Sie zwischen C oder °F wählen.

⚠ Der Kilometerzähler & der Tageskilometerzähler ändern sich zusammen mit der Geschwindigkeitseinheit.

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Temperatureinheit zu gelangen.



- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

HINWEIS Auf dem Einstellbildschirm für die Temperatureinheit können Sie zwischen C oder °F wählen.

⚠ Die Einheit für die Wassertemperatur ändert sich zusammen mit der Temperatureinheit.

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a1-Einstellbildschirm zurückzukehren.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a2-Einstellbildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a1!



4-2 Reifenumfang und Sensorpunkt

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für den Umfang zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a2!



- Bsp. Wenn die Einstellung für den Umfang 1,300 mm ist.
- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gelangen.

➡ 1300 ➡ 1300

- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 1300 ➡ 1300

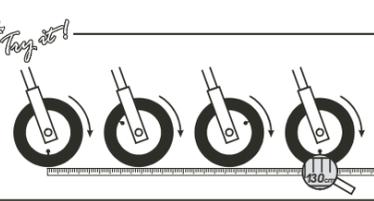
HINWEIS Einstellbereich: 1.000 bis 2,500 mm
Einstellungseinheit: 1 mm

⚠ VORSICHT!

- Bitte messen Sie den Umfang des Reifens (des Reifens, an dem Sie den Sensor installieren werden) und überzeugen Sie sich von der Anzahl der Magnetsensoren (Sie können den Magnet an der Scheibenschraube oder an der Kettenradschraube anbringen).
- Die am Messgerät angezeigte Geschwindigkeit wird durch die Einstellung beeinflusst. Bitte überzeugen Sie sich vor der Einstellung davon, dass die Einstellungsnummer korrekt ist.

PS

Sie könnten das Ventil als den Startpunkt und den Endpunkt definieren, um den Radumfang mit einem Maßband zu messen.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Bildschirm für die Sensorpunkteinstellung zu gelangen.
- Bsp. Jetzt wurde der Reifenumfang von 1.000 auf 1.300 mm geändert.



- Bsp. Wenn die Einstellung des Sensorpunkts 06P ist.
- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gelangen.

➡ 06P ➡ 06P

- Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 06P ➡ 06P

HINWEIS Einstellbereich: 01P bis 20P.
Einstellungseinheit: 01P.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a2-Einstellbildschirm zurückzukehren.

- Beispiel: Der Sensorpunkt wurde jetzt von 01 zu 06 geändert.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a3-Einstellbildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a2!



4-3 Einstellung des Drehzahleingangssignals (nur für das FI-Modell)

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für das Drehzahleingangssignal zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a3!



- Bsp. Sie möchten das Drehzahlsignal mit dem Aufnehmersignal verbinden und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern

➡ P-1 ➡ P-13

HINWEIS Einstellbereich: 0,5, 1 bis 124



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Wellenform zu gelangen.

- Bsp. Jetzt wird die Drehzahleingangssignal-Nummer von P-1 auf P-13 eingestellt.



- Bsp. Die Einstellung soll auf Lo (niedrig) geändert werden.
- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ Hi Act ➡ Lo Act

HINWEIS Der Drehzahleingangsimpuls wird als Hi (positiver Impuls) bzw. Lo (negativer Impuls) definiert.

HINWEIS Wenn die Drehzahlanzeige am Messgerät nicht korrekt oder gestört ist, wählen Sie bitte eine andere Einstellung und versuchen es erneut.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a3-Einstellbildschirm zurückzukehren.

- Bsp. Die Einstellung wurde von Hi zu Lo geändert.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a4-Einstellbildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a3!



4-4 Einstellung der Benzinbeständigkeit und der Warnung bei Kraftstoffmangel

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Benzinbeständigkeit zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a4!



- Bsp. Die Tankanzeige muss auf 510 Ω eingestellt werden.

- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern

➡ 100 ➡ 250 ➡ 510

HINWEIS Einstellbereich für die Benzinbeständigkeit: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW (ausschalten).
Wenn die Kraftstoffeinstellung auf "SW" gestellt wird, wird die Einstellung des Werts für diese Funktion übersprungen.

HINWEIS Wenn die Kraftstoffeinstellung auf "SW" eingestellt wurde, leuchtet das Füllstandssymbol auf, wenn das Signalkabel für den Kraftstofffüllstand mit (-) verbunden wird.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Kraftstoffwarnung zu gelangen.

- Bsp. Die Einstellung wird von 100 Ω zu 510 Ω geändert



- Bsp. Die Warnung für Kraftstoffmangel muss auf 50% eingestellt werden.

- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 30 ➡ 50

HINWEIS Einstellbereich: 10% bis 50%



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a4-Einstellbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung wird von 30% zu 50% geändert.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a5-Einstellbildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a4!



4-5 Stellen der Uhr

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Uhr zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a5!



- Bsp. Die Uhr soll auf 0:05 gestellt werden.

- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zur einzustellenden Ziffer zu gelangen.

➡ 00 ➡ 00 ➡ 0:00

- Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 0:00 ➡ 0:01 ➡ 0:05

HINWEIS Einstellbereich: 0 bis 24 Uhr.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a5-Einstellbildschirm zurückzukehren.

- Bsp. Die Uhrzeiteinstellung wurde jetzt von 0:00 auf 00:05 geändert.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a6-Einstellbildschirm zu gelangen. Jetzt blinkt a5!

4-6 Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a6!



- Bsp. Die Helligkeit soll auf 3-5 (60% Helligkeit) geändert werden.

- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 5-5 ➡ 3-5

HINWEIS Einstellbereich: 1-5 (sehr dunkel) bis 5-5 (sehr hell), 5 verschiedene Auswahlstufen.
Einstellungseinheit: 20% pro Stufe Die Helligkeit ändert sich sofort nach Änderung des eingestellten Wertes.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a6-Einstellbildschirm zurückzukehren.
- Bsp. Die Einstellung wurde von 5-5 zu 3-5 geändert.



- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a7-Anzeigebildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a6!



4-7 Anzeige des internen Kilometerzählers

- Drücken Sie die **Einstelltaste** einmal, um zum a8-Einstellbildschirm zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a7!



4-8 Einstellen des externen Kilometerzählers

- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Einstellbildschirm für den externen Kilometerzähler zu gelangen.

⚠ Jetzt blinkt a8!



- Bsp. Der externe Kilometerzähler soll auf 5,000 km gestellt werden.

- Drücken Sie die **Auswahltaste**, um zu einzustellenden Ziffer zu gelangen.

➡ 0000 ➡ 0000

- Drücken Sie die **Einstelltaste**, um die Einstellung zu ändern.

➡ 0000 ➡ 5000



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum a8-Einstellbildschirm zurückzukehren.

- Bsp. Die Einstellung des externen Kilometerzählers ist 5,000 km.



- Drücken Sie die **Auswahltaste** einmal, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren.

⚠ Jetzt blinkt a8!



- Hauptbildschirm.

5 Fehlerbehebung

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt	Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ● Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt. →Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen. →Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung (12V DC) zu versorgen. 	Der Tachometer erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte prüfen Sie, dass die Verkabelung des Drehzahlsensors korrekt angeschlossen ist. ● Bitte prüfen Sie, ob die Zündkerze vom "R"-Typ ist oder nicht. Wenn nicht, ersetzen Sie die Zündkerze durch eine Zündkerze vom "R"-Typ.
Das Instrument zeigt fehlerhafte Informationen.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte prüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass die Spannung 12V DC überschreitet. 	Die Tankanzeige erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte überprüfen Sie Ihre Einstellungen. →Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt 4-3. ● Bitte überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. →Ist Kraftstoff im Tank? ● Bitte überprüfen Sie die Verkabelung. →Haben Sie die Verkabelung korrekt angeschlossen? ● Bitte überprüfen Sie die Einstellung. →Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt 4-4.
Die Drehzahl erscheint nicht oder falsch.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte stellen Sie sicher, dass der Drehzahlsensor korrekt angeschlossen ist. ● Bitte überprüfen Sie die Einstellung der Reifengröße. →Bitte beziehen Sie sich auf das Handbuch, Punkt 4-2. 	Die Temperatur erscheint nicht oder fehlerhaft.	<ul style="list-style-type: none"> ● Bitte überprüfen Sie den Sensor. ● Bricht die Verkabelung oder fällt sie ab? ● Haben Sie die Verkabelung korrekt angeschlossen? →Bitte prüfen Sie, ob das positive Kabel (rot) mit der Batterie und das positive Kabel des Hauptschalters (braun) mit dem Hauptschalter verbunden ist.
		Die Uhr zeigt falsch an.	

※Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder an uns, wenn Sie ein Problem mit den oben genannten Schritten nicht lösen können.